

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 05-12-2018

Mødedato Onsdag d. 05. december 2018 kl. 15:00

Mødested Otterup Rådhus, Mødelokale 5

Indholdsfortegnelse

VVM - Udvidelse af biogasanlæg - NGF Nature Energy Nordfyn.....	3
Naturbeskyttelse - Naturpolitik.....	5
Naturbeskyttelse - invasive arter - bjørneklobekæmpelse.....	7
Veje og Trafik - Ensretning af Jernbanegade og Bredgade, Otterup.....	9
Trafiksikkerhed - Bakkevej i Otterup.....	11
Trafiksikkerhed - Ansøgning fra Emmelev A/S på delvis genåbning af Emmelevgyden for tung traf	13
Planlægning - Igangsætning af lokalplanlægning for kommuneplanramme B59 i Klintebjerg.....	15
Grøn strøm - Ny Dansk Vindenergi.....	17
Byfornyelse - reservering af midler til støtte til bygningsfornyelse af bevaringsværdige bygninger...	19
Byudvikling - forslag til udstykningsplan for boligområde Åbakkevej, Morud.....	21
Planlægning - drøftelse af nye prioriteringer i Stiplan 2018-21.....	23
Udmøntning af Budgetaftalen for 2019 - 2022.....	25
CO2 regnskaber for Nordfyns Kommune.....	26
Genbrug og affald - Indsamlingsordning af plast - forsøg.....	28
Planlægning - Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 1 og Lokalplan 2018-5, Klintebjerg....	30
Trafiksikkerhed - Forslag til ny trafiksikkerhedsplan.....	32
Modulvogntog til ScanDrums, Snavevej 12, 5471 Søndersø.....	34
Planlægning - lokalplan - 2018-6 Boliger ved gadekæret i Særslev, orientering om vedtaget planfor	36
Referat fra møde i Det Grønne Råd.....	38
Referat fra møde i Det Maritime Råd.....	39
Evaluerings af teletaxaordning.....	40

Punkt 141: VVM - Udvidelse af biogasanlæg - NGF Nature Energy Nordfyn

Sagsfremstilling

141. VVM - Udvidelse af biogasanlæg - NGF Nature Energy Nordfyn Åbent

Sagsnr. 480-2018-14895 Dok.nr. 480-2018-258913

Sagens kerne

Nature Energy Nordfyn A/S har ansøgt om udvidelse af eksisterende biogasanlæg sydøst for Bogense. Der er indsendt en miljøkonsekvensrapport, der beskriver og vurderer de mulige væsentlige miljøpåvirkninger ved udvidelsen.

Administrationen har udarbejdet et udkast til afgørelse, hvor der gives tilladelse til udvidelsen. Tilladelsen gives som en miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5. Miljøgodkendelsen erstatter afgørelse om tilladelse efter § 25 i miljøvurderingsloven.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende at den indsendte miljøkonsekvensrapport og udkast til miljøgodkendelse sendes i 8 ugers offentlig høring.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at miljøkonsekvensrapport for udvidelse af Nature Energy Nordfyn A/S' biogasanlæg ved Odensevej 158, 5400 Bogense, sendes i 8 ugers offentlig høring. Sammen med miljøkonsekvensrapporten offentliggøres udkast til miljøgodkendelse med vilkår for tilladelsen.

Sagens baggrund

NGF Nature Energy A/S ønsker en udvidelse af biogasanlægget på Odensevej 158, 5400 Bogense. Den planlagte udvidelse er på 250.000 tons biomasse/år, således at biogasanlægget efter udvidelsen kommer op på 550.000 tons/år.

Dette betyder, at udvidelsen i sig selv har en kapacitet på mere end 100 tons biomasse pr. dag, hvilket medfører, at det planlagte projekt er indeholdt i miljøvurderingslovens bilag 1 punkt 10, og dermed omfattet af direkte krav om miljøvurdering, jf. miljøvurderingslovens § 15 stk. 1.

Baggrunden for ønsket om at udvide kapaciteten på biogasanlægget er stor interesse fra nye leverandører, samt at der er mere biomasse til rådighed i biogasanlæggets opland end det nuværende anlægs kapacitet.

NGF Nature Energy Nordfyn har derfor ansøgt Nordfyns Kommune om miljøgodkendelse til udvidelsen samt indsendt miljøkonsekvensrapport for projektet.

Anmodningen om at påbegynde miljøkonsekvensvurderingen blev indsendt til kommunen d. 23. juni 2018.

Miljøvurderingen, der fører til en VVM-proces, skal sikre, at der bliver taget hensyn til miljøet under planlægningen af anlægsprojekter, der kan forventes at påvirke miljøet væsentligt. Administrationen har vurderet, at afgørelse om tilladelse efter § 25 i miljøvurderingsloven, kan erstattes helt af en miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelsesloven.

Administrationen har gennemgået miljøkonsekvensrapporten, samt ansøgningsmaterialet til miljøgodkendelse og udarbejdet forslag til miljøgodkendelse. Det er vurderet, at udvidelsen kan gennemføres uden væsentlige negative påvirkninger på miljøet, hvis vilkårene i udkastet til miljøgodkendelse overholdes.

Miljøkonsekvensrapporten samt udkast til afgørelse om miljøgodkendelse er vedlagt som bilag.

Når miljøkonsekvensrapporten og udkast til afgørelse om miljøgodkendelse har været i 8 ugers offentlig høring, vil administrationen udarbejde et endeligt forslag til afgørelse om miljøgodkendelse på baggrund af de indkomne høringssvar. Herefter fremlægges endelig afgørelse til beslutning af Teknik- og Miljøudvalget.

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 30. august 2018, at beslutningskompetencen til at behandle sager og træffe afgørelse iht. miljøvurderingsloven delegeres til Teknik- og Miljøudvalget, når der allerede ligger et af Kommunalbestyrelsen godkendt plangrundlag (kommuneplan og lokalplan). Sagen skal derfor alene behandles i Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (LBK. 1225 af 25. oktober 2018). (Miljøvurderingsloven).

Bilag

480-2018-261658	Hoveddokument_Miljøkonsekvensrapport Udvidelse af Nature Energy Nordfyn_inkl. bilag
480-2018-261661	Baggrundsdokument_Nordfyn støjnotat udvidelse lwe
480-2018-261660	Baggrundsnotat luft og OML beregninger NGF Nordfyn - 2018
480-2018-268240	Udkast til miljøgodkendelse
480-2018-268295	Samlede bilag til miljøgodkendelsen - Udvidelse af Biogasanlæg syd for Bogense

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Hoveddokument_Miljøkonsekvensrapport Udvidelse af Nature Energy Nordfyn_inkl. bilag

Baggrundsdokument_Nordfyn støjnotat udvidelse lwe

Baggrundsnotat luft og OML beregninger NGF Nordfyn - 2018

Udkast til miljøgodkendelse

Samlede bilag til miljøgodkendelsen - Udvidelse af Biogasanlæg syd for Bogense

Punkt 142: Naturbeskyttelse - Naturpolitik

Sagsfremstilling

142. Naturbeskyttelse - Naturpolitik

Åbent

Sagsnr. 480-2018-22917 Dok.nr. 480-2018-254750

Sagens kerne

Teknik- og Miljøudvalget har drøftet muligheden for at formulere en naturpolitik.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende kommissoriet for udarbejdelsen af en Naturpolitik.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget godkender kommissoriet for udarbejdelsen af en Naturpolitik for Nordfyns Kommune.

Sagens baggrund

På udvalgsrådet den 15. august 2018 drøftede udvalget mulighederne for at formulere en naturpolitik for Nordfyns Kommune.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. september 2018, pkt. 102 behandlede udvalget kommunens grønne initiativer og udbud, herunder tidsperspektiv for udarbejdelsen af en Naturpolitik.

Den 2. oktober 2018 var startskuddet til en naturpolitik gennem et oplæg fra Naturhistorisk Museum i Århus ved Gyldensteen Strand.

På udvalgsrådet den 7. november, pkt. 129 drøftede udvalget forslag til kommissorium.

Nordfyns Kommune besidder mange kendte og biologiske vigtige naturområder, hvoraf en del af disse er Internationale Naturbeskyttelsesområder. Derudover er der mange andre naturområder/grønne områder, som i dag er med til at skabe kommunens attraktive omgivelser og derigennem understøtte bosætning, fritidslivet og turisterhvervet.

I Nordfyns Kommune er der ikke tidligere sat en tydelig politisk retning for, hvordan disse natur- og grønne områder skal forvaltes.

Langt de fleste naturområder beskyttet efter Naturbeskyttelsesloven er i dag privat ejet, hvoraf flere har en fredningskendelse. De grønne områder i byer og landsbyer, langs veje mv. er fortrinsvis kommunale arealer, som plejes til brugsformål. Forvaltningen og udviklingen af kommunens naturområder varetages i dag af mange interessenter.

Driften og udviklingen af de kommunale natur- og grønne områder sker via kommunale midler, mens de større naturprojekter er ansøgt og støttet via statslige- og EU-midler.

Naturen kræver pleje for at bibeholdes som god natur, og de grønne områder kræver pleje for at give attraktive miljøer; sammen understøtter de oplevelser til et sundt og aktivt liv. Sammenhængen mellem disse grønne områder er vigtige for at opretholde den biologiske mangfoldighed og give en helhedsoplevelse.

Naturpolitikken for Nordfyns Kommune bygger på fire ben - Biodiversitet - Oplevelser - Engagement - Kommunikation.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2018-264686

Kommissorium for Naturpolitik

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Kommissorium for Naturpolitik

Punkt 143: Naturbeskyttelse - invasive arter - bjørneklobekæmpelse

Sagsfremstilling

143. Naturbeskyttelse - invasive arter - bjørneklobekæmpelse Åbent

Sagsnr. 480-2018-23586 Dok.nr. 480-2018-261033

Sagens kerne

Indsatsplanen for bekæmpelse af kæmpebjørneklo er vedtaget. Der er afsat midler til den kommunale bekæmpelse.

Der er store områder med bjørneklo i kommunens område, særligt langs med vandløb.

Administrationen har arbejdet efter planen de seneste år, og ønsker at udvalget drøfter, hvordan indsatsen skal prioriteres i relation til planens ramme og de afsatte midler.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

Indsatsplan for bjørneklobekæmpelse blev vedtaget i 2016. Der er i budgettet afsat 200.000,- kr. til kommunens bekæmpelse.

Indsatsplanen foreskriver, at alle lodsejere har pligt til at sikre, at der sker en effektiv bekæmpelse af kæmpebjørneklo. Bekæmpelse skal foregå i hele vækstperioden. Følgende frister for bekæmpelse skal derfor overholdes:

- 1. bekæmpelse skal være foretaget inden 1. maj.
- 2. bekæmpelse skal være foretaget inden 15. juni.
- 3. bekæmpelse skal være foretaget inden 15. august.

Indsatsplanen gælder inden for indsatsområdet, som omfatter hele Nordfyns Kommune, og forpligtiger kommunen på lige fod med lodsejere til bekæmpelse på kommune arealer.

Det fremgår af planen, at kommunen bekæmper i 2 m bræmmen langs vandløb. Langt hovedparten af midlerne anvendes dertil. Arealerne er hovedsageligt privat ejet. Bekæmpelse på private arealer er ikke kommunens forpligtigelse efter anden lovgivning, men har hjemmel gennem Indsatsplanen for bjørneklobekæmpelse.

Midlerne anvendes endvidere til:

- Bekæmpelse på kommunale arealer.
- Tilsyn og håndhævelse med private arealer.

Bjørneklo er udbredt i hele kommunen og administrationen har erfaret, at opgaven med bekæmpelse ikke er mulig at løse med de afsatte midler. Derudover er opgaven med tilsyn og håndhævelse tidskrævende.

I 2019 vil vi anvende dronen til tilsynsopgaven på de områder, hvor der er store arealer med bjørneklo, hvilket er en besparelse ift. et fysisk tilsyn. Softwaren er ikke færdigudviklet, hvormed dronen kun fungerer som øjne. Den administrative opgave vil bestå i at gennemse optagelserne og derefter håndhæve, hvis nødvendigt. Senere er det forventningen, at nyudviklede kameraer og software kan analysere optagelserne og digitalt udpege områder med bjørneklo.

Med den ændrede bekendtgørelsen fra 2017 kan kommunen bekæmpe for ejers regning. Det er ikke muligt at politianmelde lodsejer ved manglende bekæmpelse.

Samlet er der brug for, at udvalget prioriterer indsatsen i forhold til den ramme, som er afsat til formålet.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse Nr. 842 af 23. juni 2017 om bekæmpelse af Kæmpebjørneklo.

Bilag

480-2016-4378	Indsatsplan for bekæmpelse af Kæmpebjørneklo i Nordfyns Kommune
---------------	---

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Drøftet. Administrationen udarbejder et konkret oplæg til en prioritering med afsæt i den nuværende ramme.

Bilag

Indsatsplan for bekæmpelse af Kæmpebjørneklo i Nordfyns Kommune

Punkt 144: Veje og Trafik - Ensretning af Jernbanegade og Bredgade, Otterup

Sagsfremstilling

144. Veje og Trafik - Ensretning af Jernbanegade og Bredgade, Otterup Åbent

Sagsnr. 480-2018-25002 Dok.nr. 480-2018-261356

Sagens kerne

Der etableres som forsøgsordning ensretning af Jernbanegade og del af Bredgade, Otterup. Forsøget gennemføres i en periode på 6 måneder, hvorefter effekten vurderes inden der tages stilling til permanent ensretning.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at der igangsættes et forsøg med ensretning af Jernbanegade og del af Bredgade, hvor forsøget;

- Gennemføres i samarbejde med handelsforening, markedsforening og lokalråd.
- Kører i 5 til 6 måneder.
- Opstartes snarest muligt efter nytår.

Sagens baggrund

Ændringer af trafikafviklingen i Otterup bymidte har ofte været et tema, når der har været borgermøder om Otterup bymidte.

Teknik- og Miljøudvalget og Erhvervs, Kultur- og Fritidsudvalget har på temamøder arbejdet med bymidteplanen, hvor der i det oplæg, som blev præsenteret på et borgermøde den 26. november 2018 i Kuplen, Otterup, også er forslag om at ensrette Jernbanegade og en del af Bredgade i en forsøgsperiode.

Særligt Jernbanegade er i perioder vanskelig at færdes i for bløde trafikanter. Vejen er smal, så biler har ofte svært ved at passere hinanden. Fortovene er smalle, så hvis bilerne ikke parkerer korrekt, eller butikkerne har udstilling af varer på fortovet, så bevæger gående sig ud på vejen.

Vejens og fortovenes bredde kan ikke udvides, da husene ligger helt ud til fortovet.

Som en del af investeringerne i bymidten har Erhvervs-, Kultur og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget besluttet, at den næste etape er udskiftning af belægningen i blandt andet Jernbanegade og Bredgade. Belægningen og vejens indretning afhænger af trafikafviklingen. Hvis der skal forsøges med ensretning af Jernbanegade og Bredgade, så skal det være inden den nye belægning projekteres og anlægges. Det vil være omkostningsfuldt at skulle ændre det senere.

Det vurderes, at en ensretning af Jernbanegade og Bredgade vil skabe bedre flow i trafikken, samt det bliver mere trygt og sikkert at færdes i gaden. Det vil samtidig give bedre parkeringsmuligheder og i forsøgsperioden vil der blive tydeligere afmærkning af kørebane, p-lommer og fortove, så forretningerne og byens brugere får en fornemmelse af, hvordan byrummet ændrer sig ved en ensretning.

Administrationen anbefaler, som de to udvalg også har tilkendegivet, at der laves en forsøgsperiode med en ensretning i den kommende periode, og før den nye belægning projekteres og anlægges.

Inden igangsætning af forsøget, skal der foretages en partshøring i området. Partshøringen løber over 4 uger. Sideløbende anmodes om politiets samtykke til etablering af forsøgsordningen.

Såfremt der ikke indkommer høringssvar, som har betydning for forsøgets gennemførelse, og der opnås samtykke fra Politiet, vil forsøget blive iværksat.

Inden forsøgsperioden ophører, skal der træffes en endelig politisk beslutning om, hvorvidt forsøget skal gøres permanent. Bliver forsøget permanent, så skal det i fornyet partshøring ved de berørte parter. Der skal ligeledes anmodes om et permanent samtykke hos politiet.

Til den politiske beslutning om hvorvidt forsøget skal gøres permanent, vil en evaluering af effekt og konsekvenser blive udarbejdet. Evaluering af forsøget vil senest ske på Teknik- og Miljøudvalgets møde i juni 2019.

Forsøget vil blive planlagt i tæt samarbejde med Handelsforeningen, og det foreslås, at forsøget løber i 5 til 6 måneder med forventet etablering lige efter nytår, dog efter nærmere aftale med Handelsforeningen.

Der henvises til oversigtskortet i bilaget.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Færdselsloven og lov om offentlige veje.

Bilag

480-2018-265318 Oversigtskort over området

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort over området

Punkt 145: Trafiksikkerhed - Bakkevej i Otterup

Sagsfremstilling

145. Trafiksikkerhed - Bakkevej i Otterup

Åbent

Sagsnr. 480-2018-9312 Dok.nr. 480-2018-247450

Sagens kerne

Beboerne på Bakkevej i Otterup har indsendt en underskriftindsamling om, at de ønsker vejen lukket for tung trafik.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Bakkevej ikke lukkes.

Sagens baggrund

Beboerne langs Bakkevej i Otterup føler sig generet af den tunge trafik, som dagligt kører på Bakkevej.

Bakkevej er klassificeret som primær lokalvej i by, der typisk betjener store trafikmængder og/eller meget tung trafik. Bakkevej er også boligvej med beboelser langs vejen i begge vejsider. Vejbredden er i gennemsnit 5,9 m. og mindste bredde er 5,5 m. Der er fortov i den ene side af vejen.

Trafikmåling fra september 2018 viser 679 køretøjer i døgnet på hverdage, heraf 64 køretøjer på over 3.500 kg. Gennemsnitshastigheden er på 45,9 km/t og 15 % af trafikanterne kører stærkere end 54,6 km/t.

Beboerne føler sig primært generet af større landbrugskøretøjer, der dagligt passerer. Når to større køretøjer skal passere hinanden, køres der delvist på fortovet.

Konsekvensen ved at lukke Bakkevej for tung trafik er, at trafikken flyttes til andre veje.

Vælges en lukning af Bakkevej for tung trafik, vil trafik kommende fra nord på Norupvej få en ca. 0,9 km længere rute, der går gennem Nørregade og Søndergade i Otterup.

Alternativ rute er af Åkandevej og gennem industriområdet omkring Hjorslevvej, og vil betyde en forøgelse af transporten med ca. 2,7 km.

Tung trafik kommende fra Horsebækvej vil, ved kørsel gennem Nørregade og Søndergade, få ca. 0,6 km længere.

Alternativ rute er af Åkandevej og industriområdet, og vil være ca. 1,7 km længere.

Ruterne gennem Nørregade og Søndergade har tidligere gennemgået en trafiksanering, hvor der blev udført overkørbare arealer, hævede flader og bump, samt 30km/t zone.

En øget trafik af tunge køretøjer vil give gener i form af støj og utilsigtede situationer pga. de nu smalle kørebaner.

Ruterne gennem industriområdet giver forholdsmæssig lange omkørsler og mange henholdsvis venstre og højresving for køretøjerne, hvilket kan give uhensigtsmæssige situationer med lette trafikanter.

Samlet set vurderer administrationen, at det er uhensigtsmæssigt at lukke Bakkevej, da trafikken blot ledes ad andre veje i byen. Endvidere vil det være uhensigtsmæssigt at risikere, at yderligere tung trafik dirigeres ind på Søndergade, som i forvejen er meget trafikeret.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Færdselsloven.

Bilag

480-2018-247522	Trafik fra Horsebækvej
480-2018-105905	Ansøgning og underskriftsindsamling
480-2018-247521	Trafik fra Norupvej eller Åkandevej

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at problemstillingen på Bakkevej indgår, som en del af den samlede prioritering af trafiksikkerhedsmidlerne.

Bilag

Trafik fra Horsebækvej

Ansøgning og underskriftsindsamling

Trafik fra Norupvej eller Åkandevej

Punkt 146: Trafiksikkerhed - Ansøgning fra Emmelev A/S på delvis genåbning af Emmelevgyden for tung trafik

Sagsfremstilling

146. Trafiksikkerhed - Ansøgning fra Emmelev A/S på delvis genåbning af Emmelevgyden for tung trafik

Åbent

Sagsnr. 480-2018-23087 Dok.nr. 480-2018-263240

Sagens kerne

Emmelev A/S, Emmelevgyden 25, 5450 Otterup har ansøgt om at få revurderet lukningen for gennemkørsel med tung trafik fra Horsebækvej til Norupvej.

Virksomheden er fuldt ud indforstået med, at der er flere hensyn at tage i forhold til trafiksikkerhed. Derfor er virksomheden også åben for, at kørsel med tung trafik er lukket i perioder.

Lukning af vejen er godkendt i Kommunalbestyrelsen på mødet den 22. september 2016.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

Emmelev A/S, Emmelevgyden 25, 5450 Otterup har ansøgt om at få revurderet lukningen for gennemkørsel med tung trafik fra Horsebækvej til Norupvej.

Baggrunden for ansøgningen er, at transporter til og fra virksomheden får en uhensigtsmæssig omvejskørsel, som påvirker effektiviteten.

Omvejskørslen er 1,5 – 2,0 km.

Der har været afholdt møde med virksomheden. Virksomheden er fuldt ud indforstået med, at der er flere hensyn at tage i forhold til trafiksikkerhed. Derfor er virksomheden også åben for, at kørsel med tung trafik er lukket i perioder.

Der henvises til yderligere oplysninger i vedlagte ansøgning.

Lukning af vejen blev behandlet i Kommunalbestyrelsen på mødet den 22. september 2016 (et medlem af udvalget benyttede standsningsretten). Kompetencen er delegeret til Teknik- og Miljøudvalget, hvor lukningen for tung trafik blev godkendt. Administrationen beskrev vejen som følger:

Brandsbyvej, Emmelevvej og Emmelevgyden, 5450 Otterup:

Vejen er smal og oversigtsforholdene delvis begrænsede. Trafikken er relativ høj og antallet af tunge køretøjer væsentlig højere end normalt på denne vejklasse. Der er ikke registreret uheld der kan relateres til trafikmængde eller lignende de sidste 5 år.

Vejen anbefales lukket for gennemkørende tung trafik.

Teknik, Erhverv og Kultur har undersøgt mulighederne for en delvis genåbning af vejen. Det er muligt at åbne vejen for tung trafik i fastlagte tidsrum.

Det anbefales, hvis denne løsning vælges, at der i den forbindelse tages højde for tidspunkter, hvor bløde trafikanter i størst udstrækning må forventes at benytte de mindre veje. Samtidig kan det indgå i fastsættelse af tidsrummet, hvornår det må forventes at være til mindst gene for de beboere, hvis ejendomme, ligger tæt på vejen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2018-249062 Ansøgning: Til Nordfyns kommune Emmelev gennemkørsel

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget fastholder den tidligere beslutning.

Bilag

Ansøgning: Til Nordfyns kommune Emmelev gennemkørsel

Punkt 147: Planlægning - Igangsætning af lokalplanlægning for kommuneplanramme B59 i Klintebjerg

Sagsfremstilling

147. Planlægning - Igangsætning af lokalplanlægning for kommuneplanramme B59 i Klintebjerg Åbent

Sagsnr. 480-2018-15082 Dok.nr. 480-2018-264752

Sagens kerne

En lokal borgergruppe og Boligkontoret Danmark har anmodet om en boliglokalplan for kommuneplanramme [B59 i Klintebjerg](#). Området er beliggende i landzone og omfattet af strandbeskyttelse.

Udvalget skal tage stilling til, om lokalplanlægningen skal igangsættes, og hvorvidt lokalplanen skal udarbejdes som en A-lokalplan eller en B-lokalplan?

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller,

- at udvalget godkender udarbejdelse af en lokalplan for arealerne omfattet af kommuneplanramme [B59 - Fremtidigt boligområde, Klintebjerg](#),
- og at lokalplanforslaget udføres som en B-lokalplan, jf. delegationsplanen.

Sagens baggrund

I Kommuneplan 2017 er området [B59 – Fremtidigt boligområde, Klintebjerg](#) udlagt til boligformål. Arealudlægget stammer fra tidligere kommuneplaner, og er overført flere gange ved kommuneplanrevision. Området er i dag beliggende i landzone uden lokalplan, og omfattet af den udvidede strandbeskyttelse, typisk mellem 100 og 300 m fra kysten. Den udvidede strandbeskyttelseslinje trådte i kraft den 25. november 2001 for Fyns Amt.

En lokal borgergruppe og Boligkontoret Danmark ønsker at etablere seniorboliger på arealet. Derfor har de henvendt sig til kommunen, med henblik på at få udarbejdet en lokalplan for området.

Erhvervsstyrelsen har udtalt, at området kan udnyttes jf. kommuneplanens rammebestemmelser, men at det er Kystdirektoratet, som er myndighed for strandbeskyttelseslinjen. Det er derfor Kystdirektoratet, der kan udtale sig om strandbeskyttelseslinjens betydning i forhold til at udnytte en fremtidig lokalplan.

Kystdirektoratet har lavet et notat vedrørende mulighederne for realisering af lokalplanlagte projekter inden for strandbeskyttelseslinjen. Se bilag, Notat fra Kystdirektoratet.

I notatet gør Kystdirektoratet Nordfyns Kommune opmærksom på, at administrationen af strandbeskyttelsen ikke er bundet af bestemmelser i lokalplaner. Dermed er der ingen garanti for, at en lokalplan muliggør, at der efterfølgende opnås dispensationer fra strandbeskyttelseslinjen.

En realisering af boligområdet ved Klintebjerg skal gennemføres på baggrund af individuelle dispensationer efter lovens § 65b, stk. 1 til hvert enkelt byggeri, samt de øvrige tilstandsændringer: haver, veje mv. Kystdirektoratet betegner det som vanskeligt, at boligområdet vil blive realiseret.

Det vil alene være bygherres ansvar at indhente de nødvendige tilladelser, herunder dispensationer for strandbeskyttelse.

Det indstilles, at lokalplanen udarbejdes som en B-lokalplan jf. delegationsplanen. Det vil sige, at Teknik- og Miljøudvalget og Kommunalbestyrelsen alene orienteres om planen i forbindelse med offentliggørelsen af forslag og endelig plan.

Bygherre udarbejder planforslag.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget (orientering til Kommunalbestyrelsen).

Lovgrundlag

Planloven og Naturbeskyttelsesloven.

Bilag

480-2018-264988 Notat fra Kystdirektoratet

480-2018-104433 Delegationsplan vedr. lokalplaner og kommuneplantillæg

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Notat fra Kystdirektoratet

Delegationsplan vedr. lokalplaner og kommuneplantillæg

Punkt 148: Grøn strøm - Ny Dansk Vindenergi

Sagsfremstilling

148. Grøn strøm - Ny Dansk Vindenergi

Åbent

Sagsnr. 480-2018-24375 Dok.nr. 480-2018-255323

Sagens kerne

Energi Fyn Handel tilbyder at konvertere elforbruget til grøn strøm.

Grøn strøm leveres fra de nyeste Fynske vindmøller, som Energi Fyn har bygget på Lindø Port af Odense.

Ved konverteringen reducerer Nordfyns Kommune som virksomhed CO₂-udledningen med 612 tons. Andelen af CO₂-neutral energi vil herefter udgøre ca. 58 % og komme fra biogas, solcelleanlæg og vindmøller.

Et af målene i Strategien for Miljø og Energi er at 30 % af anvendt energi på Nordfyn som geografisk område kommer fra CO₂-neutrale energikilder.

Merudgiften til køb af CO₂-neutral el er 100.500 kr./år

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til, om Nordfyns Kommune skal indgå aftale med Energi Fyn om konvertering af elforbruget til grøn strøm.

Såfremt udvalget beslutter at indgå aftale med Energi Fyn, så indstilles det, at udgiften finansieres af puljen til energibesparende foranstaltninger.

Sagens baggrund

Nordfyns Kommune har i dag 314 el-målere, der forsyner de kommunale bygninger, gadelys, lyskryds, torve og pladser, pumper mv.

Det samlede elforbrug ligger årligt omkring 3,35 millioner kWh.

Energi Fyn Handel tilbyder at konvertere elforbruget til grøn strøm.

Strømmen leveres fra de nyeste Fynske vindmøller, som Energi Fyn har bygget på Lindø Port af Odense.

Det foregår ved, at Nordfyns Kommune køber certifikater på vindmøllerne på Lindø, svarende til kommunens elforbrug.

Merudgiften til køb af CO₂-neutral el er 100.500 kr./år

En evt. aftale vil ligge i tråd med reduktionsmål i Strategi for Miljø og Energi 2016 - 2020, som blev vedtaget i Kommunalbestyrelsen den 25. februar 2016:

- Reduktion i udledning af CO₂ pr. indbygger på 20% i 2020
- Andel af CO₂-neutral energi skal være 30%

Det er væsentligt at påpege, at målene er fastlagt ud fra Nordfyn som geografisk område og ikke kun Nordfyns Kommune som virksomhed.

Ved konvertering til grøn strøm reducerer Nordfyns Kommune som virksomhed CO₂-udledningen med 612 tons i forhold til det Grønne Regnskab for 2017. Andelen af CO₂-neutral energi vil herefter udgøre ca. 58 % og komme fra biogas, solcelleanlæg og vindmøller.

Der er mulighed for at indgå aftalen fra 1. januar 2019.

Ved sammenligning af flere forskellige projekter opnår køb af grøn strøm den højeste CO₂-reduktion pr. investeret krone.

Det vil fortsat være rentabelt at investere i forbedring og optimering af eksempelvis belysning, ventilationsanlæg mv.

Økonomiske oplysninger

Der er i 2019 og overslagsårene ikke budgetlagt med udgiften til CO2-neutral el, men udgiften vil kunne finansieres af puljen til energibesparende foranstaltninger.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 149: Byfornyelse - reservering af midler til støtte til bygningsfornyelse af bevaringsværdige bygninger

Sagsfremstilling

149. Byfornyelse - reservering af midler til støtte til bygningsfornyelse af bevaringsværdige bygninger

Åbent

Sagsnr. 480-2018-18780 Dok.nr. 480-2018-202710

Sagens kerne

Den 22. juni 2017 godkendte Kommunalbestyrelsen en kulturarvsstrategi for Nordfyns Kommune. Som led i udmøntningen vedtog Kommunalbestyrelsen et Kulturarvsatlas, som er indarbejdet i kommuneplanen.

For at understøtte husejernes generelle ønske om at passe på de bevaringsværdige ejendomme og kulturmiljøer så foreslås det, at der af byfornyelsespuljen reserveres et beløb til formålet.

Derudover foreslås det, at der stiftes en renoverings- og bevaringspris, som uddeles til husejere, som har gennemført et projekt som i særlig grad understøtter bevarelse af bygningskulturarven.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter og tager stilling til;

- Skal der arbejdes videre med at reservere fx 300.000 kr. af nedrivnings- og byfornyelsesmidlerne med det formål at understøtte bevarelsen af bevaringsværdige ejendomme og kulturmiljøer?
- Skal der arbejdes med et oplæg til rammer for anvendelse af de eventuelt reservede midler?
- Skal der arbejdes med et oplæg til rammer for en fremtidig renoverings- og bevaringspris?

Sagens baggrund

Den 22. juni 2017 godkendte Kommunalbestyrelsen en kulturarvsstrategi for Nordfyns Kommune. Formålet med strategien er at udnytte de kvaliteter, som kommunens kulturlandskaber og den faste kulturarv i form af fredede fortidsminder, kulturmiljøer og fredede og bevaringsværdige bygninger udgør, til at understøtte kommunens kvaliteter som bosætningskommune, og til at udvikle et mere varieret og attraktivt tilbud til borgere og turister.

Kulturarvsstrategien indeholder en handlingsplan for, hvordan kulturarven både kan opleves, bevares og samtidig udvikles.

Som led i udmøntningen vedtog Kommunalbestyrelsen den 20. juni 2018 et Kulturarvsatlas, som er indarbejdet i kommuneplanen. Kulturarvsatlasset udpeger bevaringsværdige bygninger i Nordfyns Kommune med en SAVE-værdi (bevaringsværdi) på 1-4.

For at understøtte husejernes generelle ønske om at passe på de bevaringsværdige ejendomme og kulturmiljøer, så foreslås det, at der af byfornyelsespuljen (nedrivningsmidlerne) reserveres et beløb, som er målrettet de bevaringsværdige ejendomme.

Midlerne skal øge incitamentet for husejerne til at investere i og renovere de bevaringsværdige bygninger, og herigennem gøre kommunens bymiljøer mere attraktive. Det vil på sigt bevare bygninger, som ellers risikerer at blive revet ned.

Konkret foreslås det, at der reserveres 300.000 kr. til formålet.

Midlerne uddeles på baggrund af ansøgninger, hvor der skal opstilles en række nærmere kriterier for at kunne modtage støtte. Blandt andet bør støtten kun gives til renovering af klimaskærm og tilsvarende, hvor fokus er på at bevare eller tilbageføre bygninger til deres oprindelige arkitektur, herunder facadeudsmykning og arkitektoniske detaljer, vinduer, døre, porte, karnapper, kælderhalse, udvendige adgangstrapper m.v. Der skal også fastsættes et maksimalt beløb, som der kan tildeles i støtte til det enkelte projekt.

Det foreslås videre, at der stiftes en renoverings- og bevaringspris, som uddeles til husejere, som har gennemført et projekt som i særlig grad understøtter bevarelse af bygningskulturarven.

Til at behandle ansøgninger og udnævnelse af vinder af renoverings- og bevaringsprisen bør der nedsættes en gruppe, som bemyndiges til opgaven. Her kan fx lokale eksterne fagpersoner indgå, så der også kommer et lokalt ejerskab til opgaven.

Der kan også være politisk deltagelse i gruppen.

Byfornyelsesmidlerne kan anvendes til dette formål. Det betyder, at der fortsat kan opnås støtte fra staten. Der skal således ikke afsættes ekstra midler til ordningen, men den kan finansieres indenfor de allerede afsatte midler til byfornyelse.

Teknik- og Miljøudvalget skal drøfte, om administrationen skal udarbejde et oplæg til rammer for midlernes anvendelse og renoverings- og bevaringsprisen.

Det skal bemærkes, at kompetencen til at ændre i prioriteringen af nedrivnings- og byfornyelsesmidlerne ligger i Kommunalbestyrelsen.

Hvis Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at der skal arbejdes videre, jf. indstillingen, så skal reserveringen af midler fra nedrivnings- og byfornyelsesmidlerne videresendes til behandling i Kommunalbestyrelsen, når udvalget har godkendt et oplæg til både den økonomiske ramme og rammer for anvendelsen af midlerne.

Økonomiske oplysninger

Udgifterne vil kunne finansieres af det afsatte budget til nedrivning og byfornyelse, hvor følgende budget er afsat:

- Nedrivningspulje - 900.000 kr. årligt
- Nedrivningspulje, egne kriterier - 1.024.000 kr. årligt
- Byfornyelsesmidler 423.000 kr. årligt

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Lov om Byfornyelse.

Bilag

480-2017-151676

Kulturarvsstrategi Nordfyn

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Administrationen udarbejder et oplæg til:

- Renoverings- og bevaringspris.
- Rammer for anvendelse af nedrivnings- og byfornyelsesmidlerne til bevarelse af bevaringsværdige ejendomme.

Bilag

Kulturarvsstrategi Nordfyn

Punkt 150: Byudvikling - forslag til udstykningsplan for boligområde Åbakkevej, Morud

Sagsfremstilling

150. Byudvikling - forslag til udstykningsplan for boligområde Åbakkevej, Morud Åbent

Sagsnr. 480-2018-21777 Dok.nr. 480-2018-261334

Sagens kerne

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende en foreløbig udstykningsplan for den nye udstykning i området ved Åbakkevej i Morud.

Der fremlægges to forslag. Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, hvilket forslag der skal arbejdes videre med.

Administrationens indstilling

At den foreløbige udstykningsplan godkendes, og anvendes som grundlag for udarbejdelse af lokalplan for området, og som grundlag for viderebearbejdning af den endelige udstykningsplan, som vil indgå i kommende udbud.

Sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende en foreløbig udstykningsplan for den nye udstykning i området beliggende mellem Søndersøvej og Åbakkevej, Morud omfattet af rammeområde B08 - Nyt boligområde Morud.

Med udgangspunkt i de nye principper for etablering af attraktive boligområder i Nordfyns Kommune, er der udarbejdet to forslag til udstykningsplan for det nye boligområde ved Åbakkevej i Morud.

Det ene forslag er med 50 parceller til åben lav boligbebyggelse (parcelhuse).

Det andet forslag er med 42 parceller til åben lav boligbebyggelse og et område med plads til i alt 32 boligenheder tæt lav boligbebyggelse (rækkehuse/gruppehuse og lignende).

Den godkendte plan vil efter godkendelse blive drøftet med lokalrådet, hallen samt de nærmeste naboer med henblik på at sikre gode forbindelser mellem byen og hallen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Planloven.

Bilag

480-2018-267637	Helhedsplan 50 boliger uden tæt/lav
480-2018-268654	Helhedsplan med grundstrørrelser
480-2018-268646	Helhedsplan med tæt/lav

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Et flertal i udvalget bestående af A og C godkender, at der i udstykningsplanen indgår tæt/lav bebyggelse, og dermed følger de vedtagne principper for fremtidige udstykninger. Udstykningsplanen tilpasses, så den alene omfatter det areal,

som kommunen påtænker at erhverve.

V benytter standsningsretten, og løfter sagen til afgørelse i Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Helhedsplan 50 boliger uden tæt/lav

Helhedsplan med grundstrørrelser

Helhedsplan med tæt/lav

Punkt 151: Planlægning - drøftelse af nye prioriteringer i Stiplan 2018-21

Sagsfremstilling

151. Planlægning - drøftelse af nye prioriteringer i Stiplan 2018-21 Åbent

Sagsnr. 480-2016-15004 Dok.nr. 480-2018-248570

Sagens kerne

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 21. december 2017 Stiplan 2018-2021 for Nordfyns Kommune.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 21. december 2017 Stiplan 2018-2021 for Nordfyns Kommune.

Beslutningen betyder, at der prioriteres følgende stiprojekter:

- Rekreativ sti mellem Klintebjerg og Odense (til kommunegrænsen)
- Cykelsti mellem Kappendrup og Hjadstrup
- Cykelsti mellem Skamby og Søndersø
- Cykelsti mellem Morud og Søndersø

Derudover er det også prioriteret, at der arbejdes med at etablere en rekreativ sti langs den nordfynske kyststrækning.

Den rekreative sti mellem Klintebjerg og Odense samt cykelstien mellem Kappendrup og Hjadstrup er ved at blive anlagt.

Der er givet et forhåndstilsagn om tilskud på 10,7 mio. kr. fra staten til etablering af cykelstien Skamby/Søndersø og Morud/Bredbjerg. Tilsagnet er ikke endeligt bekræftet.

Økonomiske oplysninger

Der er i perioden 2018 til 2022 afsat i alt 17,8 mio. kr. til renovering og etablering af cykelstier samt overført uforbrugte midler fra 2017 på 6,6 mio. kr.

Der er ligeledes afsat i alt 10,1 mio. kr. i puljen til stier og stiforbindelse i 2019 og 2020.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2018-57613 Godkendt stiplan, Kommunalbestyrelsen 21. december 2018

480-2017-387292 Kort - prioritering af cykelstier

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Drøftet.

Bilag

Godkendt stiplan, Kommunalbestyrelsen 21. december 2018

Kort - prioritering af cykelstier

Punkt 152: Udmøntning af Budgetaftalen for 2019 - 2022

Sagsfremstilling

152. Udmøntning af Budgetaftalen for 2019 - 2022

Åbent

Sagsnr. 480-2018-21245 Dok.nr. 480-2018-265165

Sagens kerne

For at sikre, at den politiske budgetaftale for 2019 samt overslagsårene 2020-2022 bliver udmøntet efter hensigten, har administrationen udarbejdet et samlet dokument med henblik på beskrivelse af de enkelte elementer i aftalen samt en beskrivelse i forhold til, hvordan aftalen tænkes udmøntet.

Administrationens indstilling

Administrationen ønsker en drøftelse og godkendelse af den planlagte udmøntning af budgetaftalen for 2019 samt overslagsårene 2019-2021.

Sagens baggrund

Jf. Budgetstrategien for 2019 har administrationen udarbejdet et samlet forslag til udmøntning af den politiske budgetaftale for 2019 samt overslagsårene 2020-2022.

Dokumentet skal både ses som et arbejdsdokument for Nordfyns Kommunes organisation i forhold til, hvordan budgetaftalen konkret udmøntes, og et politisk dokument hvor det synliggøres, hvordan budgetaftalen rent faktisk udmøntes.

Endvidere vil de politiske udvalg på møderne i april samt september 2019 blive orienteret om status på udmøntning af budgetaftalen.

Økonomiske oplysninger

I det samlede dokument er de økonomiske konsekvenser af budgetaftalen for 2019 samt overslagsårene 2020-2022 på udvalgets områder beskrevet på side 41-52.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Lovgrundlag

Budgetstrategi 2019.

Bilag

480-2018-260839 Udmøntning af budgetaftalen for 2019-2022

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Udmøntning af budgetaftalen for 2019-2022

Punkt 153: CO2 regnskaber for Nordfyns Kommune

Sagsfremstilling

153. CO2 regnskaber for Nordfyns Kommune

Åbent

Sagsnr. 480-2018-10289 Dok.nr. 480-2018-236449

Sagens kerne

Nordfyns Kommune har gennem en årrække prioriteret indsatsen for at reducere CO₂ udledningen.

Den 25. februar 2016 godkendte Kommunalbestyrelsen Strategien for miljø og energi, som har dannet baggrund for alle indsatser.

Resultatet af miljøindsatsen i Nordfyns Kommune er beskrevet i 3 klimaregnskaber:

- Kommunen som helhed for 2015 (geografisk område).
- Kommunen som virksomhed for 2017.
- Genanvendelse og affald 2017.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at regnskaberne godkendes.

Sagens baggrund

Nordfyns Kommune har gennem en årrække prioriteret indsatsen for at reducere CO₂ udledningen.

For at kunne følge op på og formidle resultatet af miljøindsatsen i Nordfyns Kommune, er der udarbejdet klimaregnskaber for henholdsvis:

- Kommunen som helhed for 2015 (geografisk område).
- Kommunen som virksomhed for 2017.
- Genanvendelse og affald 2017.

Kommunen som virksomhed for 2017

Klimaregnskabet for Kommunen som virksomhed - Det Grønne Regnskab, er Kommunens tredje.

Siden 2009 er der igangsat og realiseret energibesparende foranstaltninger for en investering på ca. 32 mio. kr. med en forventet årlig besparelse på ca. 3,35 mio. kr.

Det Grønne Regnskab viser følgende konkrete resultater fra 2015-2017.

CO₂-udledning:

- CO₂e-udledningen fra varme- og elforbruget er faldet med 522 ton CO₂e, svarende til et fald på 25 % i forhold til 2015.
- CO₂-udledningen fra transport er stort set uændret i 2017 i forhold til 2016. 2016 var første år hvor transport indgik i det grønne regnskab.

Mængderne på energiforbrug (el og varme) for kommunen som virksomhed er faldet 1,5 % i forhold til 2015. CO₂-udledningen er derfor reduceret ved omstilling til mere grønne energiformer.

Der er flere faktorer, der påvirker CO₂-udledningen. Udviklingen i energiforbruget er naturligvis en væsentlig faktor, men derudover varierer brændslerne til produktion af el og fjernvarme også i de enkelte år, hvilket påvirker CO₂-udledningen, selv hvis energiforbruget var uændret.

Vandforbrug:

Vandforbruget er reduceret med 6.430 m³ svarende til ca. 19 % i forhold til 2015.

De største samlede fald på vandforbruget ses på skolerne, Havn og Marina samt plejecentrene, men der er også fald i vandforbruget på biblioteker og rådhus. Efter renovering af springvandet ved Bogense Rådhus er vandforbruget halveret.

Regnskab for genanvendelse og affald

Regnskabet for genanvendelse og affald er det første regnskab.

Regnskabet for affald og genanvendelse viser følgende konkrete resultater:

Affaldsmængden er svagt faldende.

Fra 2015 til 2017 er genanvendelsesandelen steget med 2,7 % mens forbrænding af restaffald og dagrenovation er faldet med 9,1 %.

Samlet set er resultaterne opnået ved:

- systematisk opfølgning på vand- og energiforbrug,
 - fokus på adfærd,
 - bygnings- og energirenoveringer,
- herunder udskiftning af vinduer og døre, efterisolering, ny belysning,
- optimal bygningsdrift med fokus på komfort og reduktion af energiforbrug,
 - konvertering fra naturgas til fjernvarme på de kommunale bygninger i Morud og Søndersø,
 - køb af certifikater på CO₂ neutral biogas på alle kommunale bygninger der opvarmes med naturgas,
 - fokus på genanvendelse af affald.

Det bemærkes, at der på baggrund af budgetvedtagelse for 2019 ikke udarbejdes grønne regnskaber fremover.

Udviklingen i energiforbrug følges dog fortsat nøje, så der løbende kan ske opfølgning på effekten af de energibesparende foranstaltninger.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2018-261283	KLIMAREGNSKAB FOR KOMMUNEN SOM HELHED
480-2018-261286	KLIMAREGNSKAB FOR KOMMUNEN SOM VIRKSOMHED 2017
480-2018-261275	REGNSKAB FOR GENANVENDELSE OG AFFALD

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

Bilag

KLIMAREGNSKAB FOR KOMMUNEN SOM HELHED

KLIMAREGNSKAB FOR KOMMUNEN SOM VIRKSOMHED 2017

REGNSKAB FOR GENANVENDELSE OG AFFALD

Punkt 154: Genbrug og affald - Indsamlingsordning af plast - forsøg

Sagsfremstilling

154. Genbrug og affald - Indsamlingsordning af plast - forsøg Åbent

Sagsnr. 480-2018-24036 Dok.nr. 480-2018-260290

Sagens kerne

I 2019 vil der igangsættes forsøg med husstandsindsamling af hård og blød plast.

Forsøget forventes at starte 4. februar 2019 og løber frem til 31. januar 2020.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller;

- at forsøgsordningen med plast igangsættes
- at der frigives en driftsbevilling på 950.000 kr. samt en anlægsbevilling på 100.000 kr. til forsøgsordning med husstandsindsamling af plast

Sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 25. oktober 2018, at der i 2019 skal igangsættes en forsøgsordning udenfor sommerhusområder med indsamlingsordning for plast.

Plastindsamling

Nordfyns Kommune starter et forsøg med husstandsindsamling af plast ved alle husstande undtaget i sommerhusområder.

Plasten afleveres i en klar sæk. Sækken skal lukkes evt. med en strip, snor eller en knude.

Plastsække vil blive tømt hver 8. uge og skal sættes frem til skel på afhentningsdagen – samme dag som tømning af metal og glas. Der kører en separat bil på samme rute for at indsamle plastsække.

Borgeren skal anvende egne klare sække. Der er ingen begrænsning på, hvor mange sække der må sættes ud.

Forsøget gælder både hård og blød plast. Der udsendes information til borgerne om ordningen. En uddybende kommunikationsplan vil blive udarbejdet så det sikres, at borgerne er grundigt informeret om ordningen.

Forsøget forventes at starte 4. februar 2019 og løbe frem til 31. januar 2020. Før udløb af forsøgsperioden vil ordningen blive evalueret med henblik på en politisk stillingtagen til, om ordningen skal gøres permanent.

Økonomiske oplysninger

Udgifterne til forsøgsordningen med plast er indregnet i taksterne for 2019.

Jf. bilaget ”Affaldsinvesteringer på vej mod 2022” fra punkt 120 på Kommunalbestyrelsens møde d. 25. oktober 2018 er udgifterne følgende:

- 100.000 kr. til etablering ordningen.
- 950.000 kr. årligt til drift af ordningen.

Udgifterne på området ligger uden for kommunens service- og anlægsramme.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Affaldsplan.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018
Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

Punkt 155: Planlægning - Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 1 og Lokalplan 2018-5, Klintebjerg

Sagsfremstilling

155. Planlægning - Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 1 og Lokalplan 2018-5, Klintebjerg

Åbent

Sagsnr. 480-2017-25856 Dok.nr. 480-2018-253542

Sagens kerne

Der er udarbejdet en lokalplan for at muliggøre etableringen af bådehuse og fælleshus ved Klintebjerg Havn.

På mødet den 30. august 2018 besluttede Kommunalbestyrelsen, at fremlægge forslag til Kommuneplantillæg nr. 1 og forslag til Lokalplan 2018-5, Klintebjerg i offentlig høring. Høringen er overstået, og planerne kan nu endeligt vedtages.

Kommunalbestyrelsen har beslutningskompetencen til at vedtage planerne.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Kommuneplantillæg nr. 1 til Kommuneplan 2017-2029 og Lokalplan 2018-5, Klintebjerg vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af indsigelseskemaet.

Sagens baggrund

Lokalplanområdet ved Klintebjerg indeholder meget flot natur, hvilket der er taget hensyn til i planlægningen. Cirka halvdelen af området er udpeget som Natura 2000, mens hele området er omfattet af strandbeskyttelse. Derudover er et mindre område i den nordlige del udpeget som beskyttet natur, § 3.

Hensynet til den flotte natur er der forholdt sig til i en miljørapport. Rapporten er bagerst i kommuneplantillægget.

De to planforslag med tilhørende miljørapport har været fremlagt i offentlig høring i perioden 14. september til den 9. november 2018. I den forbindelse har kommunen modtaget to høringssvar til lokalplanen samt et notat fra Kystdirektoratet.

Kommunen havde henvendt sig til Kystdirektoratet og spurgt til betydningen af strandbeskyttelseslinjen i forhold til selve etableringen af bådehusene og fælleshuset. Kystdirektoratet gør i notatet kommunen opmærksom på naturbeskyttelseslovens § 15b, og muligheden for at etablere ny bebyggelse og anlæg uden dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, såfremt området udlægges til havneformål.

På baggrund af Kystdirektoratets notat laves der to delområder i lokalplanen, hvor delområde 1 udlægges til havneformål, herunder faciliteter til Klintebjerg Havn.

De to høringssvar fra borgere i Klintebjerg omhandler trafikforhold, etablering af legeplads og et stort køkken i fælleshuset. Der peges på,

- at der er behov for en trafikløsning for strækningen fra Togholdt til byskiltet ved Klintebjerg og i Klintebjerg by,
- at der med fordel kan laves en legeplads på det grønne areal,
- at fælleshusets køkken bør være så stort, at der kan laves arrangementer med fællesspisning.

Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer i lokalplanen, men de gode input tages med i det videre arbejde med området. Administrationen gør opmærksom på, at de nødvendige tilladelser skal indhentes før fx en legeplads kan etableres på det grønne areal.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Planloven.

Naturbeskyttelsesloven.

Bilag

480-2018-254619	Bilag, Samlet høringssvar
480-2018-254665	Indsigelseskema
480-2018-261344	Kommuneplantillæg med miljørapport
480-2018-262274	Lokalplan 2018-5, Klintebjerg

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018
Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

Bilag

Bilag, Samlet høringssvar

Indsigelseskema

Kommuneplantillæg med miljørapport

Lokalplan 2018-5, Klintebjerg

Punkt 156: Trafiksikkerhed - Forslag til ny trafiksikkerhedsplan

Sagsfremstilling

156. Trafiksikkerhed - Forslag til ny trafiksikkerhedsplan

Åbent

Sagsnr. 480-2018-22809 Dok.nr. 480-2018-240463

Sagens kerne

Der er udarbejdet et forslag til ny trafiksikkerhedsplan 2019-2022. Forslaget tager udgangspunkt i 4 temaer, som danner grundlaget for de kommende års prioriteringer. Teknik- og Miljøudvalget skal drøfte dette forslag, inden det sendes i offentlig høring.

Administrationens indstilling

Forslag til trafiksikkerhedsplanen indstilles til godkendelse, og planperioden ændres til 2019-2022.

Sagens baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 7. marts 2018 blev det besluttet, at der skulle udarbejdes en ny trafiksikkerhedsplan, som afløser for trafiksikkerhedsplan 2013-2017.

Trafiksikkerhedsplanen skal danne baggrund for de kommende års indsatser og investeringer i trafiksikkerhed i Nordfyns Kommune.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på møde den 7. marts 2018 de overordnede rammer for trafiksikkerhedsplanen, hvor det bærende element knytter sig til 4 temaer:

- Adfærds- og holdningspåvirkning.
- Skole, børn og unge.
- Cyklister og knallertkørere.
- Hastighed og fremkommelighed.

Baggrunden for at der i den nye trafiksikkerhedsplan arbejdes med temaer og principper er, at der erfaringsmæssigt sker meget omkring de trafikale forhold over en 4-årig planperiode, og lokaliteternes prioritering ændrer sig typisk. Denne struktur i planen sikrer, at der altid foretages en aktuel vurdering og prioritering af de løbende problemstillinger.

De overordnede principper har ligeledes løbende været drøftet i Trafiksikkerhedsudvalget.

Herudover har der været afholdt borgermøde den 19. september 2018 i Skamby Multihus, hvor alle havde mulighed for at give input til trafiksikkerheden på Nordfyn samt de overordnede principper i planen.

På baggrund af disse input og med udgangspunkt i de vedtagne overordnede temaer, er der udarbejdet et forslag til ny trafiksikkerhedsplan.

Forslag til Trafiksikkerhedsplan 2019-2022 skal efter tilføjelse af eventuelle ændringer fra Teknik- og Miljøudvalget videre til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Herefter vil planen blive udsendt i offentlig høring i 4 uger inden endelig godkendelse.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2018-210705

Trafiksikkerhedsplan 2018 - 2021

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt, og forslag til trafiksikkerhedsplan sendes i 8 ugers høring.

Bilag

Trafiksikkerhedsplan 2018 - 2021

Punkt 157: Modulvogntog til ScanDrums, Snavevej 12, 5471 Søndersø

Sagsfremstilling

157. Modulvogntog til ScanDrums, Snavevej 12, 5471 Søndersø Åbent

Sagsnr. 480-2018-19467 Dok.nr. 480-2018-260527

Sagens kerne

ScanDrums A/S har fremsendt en ansøgning om etablering af adgang fra E20 afkørsel Vissenbjerg til ScanDrums A/S i Søndersø med modulvogntog.

Adgang med modulvogntog vil kræve ændring af de kommunale veje frem til ejendommens adresse.

Administrationens indstilling

Vejstrækningen gennemgås, så der kan udarbejdes et projekt og anlægsoverslag.

Sagens baggrund

ScanDrums ønsker at få etableret adgang for modulvogntog mellem virksomheden og det eksisterende modulvogtogsnet på E20 afkørsel 54, Vissenbjerg afkørslen.

Efterfølgende har Vejdirektoratet, uden beregning, efter forespørgsel fra Nordfyns Kommune, udført overordnet screening af strækningen. Af screeningen fremgår, hvor der skal udføres ændringer af helleanlæg, striber, overkørbare arealer mv.

En modulvogntogsrute mellem E20 og Søndersø, kan være attraktiv for andre virksomheder i området, ligesom det også vil være en fordel for nye virksomheder, der ønsker at etablere sig i området.

Der har været afholdt møde med ScanDrums A/S, hvor virksomheden tilkendegav, at de i begrænset omfang eventuelt kunne bidrage til etableringsudgiften på de anlæg tættest på virksomheden, hvor andre virksomheder ikke vil have fordel af modulvogntogsruten.

Modulvogntog må laste mere end normale vogntog. Det betyder, at antallet af transporter falder, hvis godsmængden er uændret. Det vil være en fordel på Søndersøvej og Morud, som er belastet af tunge køretøjer.

Køretøjerne er dog både længere og tungere, hvilket stiller større krav til vejens udformning i fx rundkørsler mv.

Økonomiske oplysninger

Der er ikke afsat midler til ombygning af ruter til modulvogntog.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

-

Bilag

480-2018-209437 Ansøgning

480-2018-242787 18-12920-3 Screening af MVT kørsel mellem Scandrum, Snavevej i Søndersø og TSA 54 på E20 5454331_2045490_0

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Bilag

Ansøgning

18-12920-3 Screening af MVT kørsel mellem Scandrum, Snavevej i Søndersø og TSA 54 på E20 5454331_2045490_0

Punkt 158: Planlægning - lokalplan - 2018-6 Boliger ved gadekæret i Særslev, orientering om vedtaget planforslag

Sagsfremstilling

158. Planlægning - lokalplan - 2018-6 Boliger ved gadekæret i Særslev, orientering om vedtaget planforslag

Åbent

Sagsnr. 480-2018-19399 Dok.nr. 480-2018-257501

Sagens kerne

Lokalplan 2007-7 der i dag er gældende for et kommende boligområde i Særslev, bestemmer at adgangsvejen skal etableres øst for området, via Askebyvej.

Der ønskes nu en anden vejadgang, og det blev derfor på Teknik- og Miljøudvalgsmødet d. 4. oktober 2018 besluttet, at igangsætte udarbejdelsen af en ny lokalplan, hvor vejadgang vest om gadekæret er muligt. Det blev samtidig besluttet at behandle lokalplanen som en B-lokalplan.

Administrationen orienterer hermed om, at Lokalplanforslag 2018-6 er administrativt vedtaget og udsendt i 4 ugers offentlig høring.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Lokalplan 2007-7, vedtaget i december 2007, bestemmer, at adgangsvejen udelukkende skal ske øst for området, via Askebyvej. Bygherre ønsker i stedet, at adgangsvejen kan ske vest for området, via vejen mellem Østergade 22 og 26, der bl.a. fører til hallen.

Da bestemmelserne om vejadgangen er en del af planens principper, og det derfor ikke er muligt at dispensere fra bestemmelsen, kræver ændringen, at der udarbejdes en ny lokalplan.

Det blev på Teknik- og Miljøudvalgsmødet d. 4. oktober 2018 besluttet at igangsætte udarbejdelsen af en ny lokalplan, og da ændringen er mindre væsentlig og ikke kræver udarbejdelse af kommuneplantillæg, blev det på samme møde besluttet at behandle lokalplanen som en B-lokalplan.

Det orienteres hermed, at lokalplanforslaget på administrativt niveau blev vedtaget d. 16. november, hvor det samtidig blev udsendt i 4 ugers offentlig høring.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Administrationen, jf. delegationsplan.

Lovgrundlag

Planloven.

Bilag

480-2018-259466 Lokalplanforslag med kortbilag

480-2018-259467 Delegationsplan vedr. lokalplaner og kommuneplantillæg

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Bilag

Lokalplanforslag med kortbilag

Delegationsplan vedr. lokalplaner og kommuneplantillæg

Punkt 159: Referat fra møde i Det Grønne Råd

Sagsfremstilling

159. Referat fra møde i Det Grønne Råd

Åbent

Sagsnr. 480-2017-35039 Dok.nr. 480-2018-266126

Sagens kerne

Referat af møde i Det Grønne Råd, den 22. november 2018.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Det Grønne Råd holdt møde den 22. november 2018.

Det Grønne Råd behandlede ikke punkter, der gav anledning til særskilte udtalelser til Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Ingen.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2018-266745	Samlet referat - Det Grønne Råd 2018-2021 den 22. november 2018, kl. 16:00 - 17:30
-----------------	--

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Bilag

Samlet referat - Det Grønne Råd 2018-2021 den 22. november 2018, kl. 16:00 - 17:30

Punkt 160: Referat fra møde i Det Maritime Råd

Sagsfremstilling

160. Referat fra møde i Det Maritime Råd

Åbent

Sagsnr. 480-2017-35040 Dok.nr. 480-2018-266152

Sagens kerne

Referat af møde i Det Maritime Råd, den 22. november 2018.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Det Maritime Råd holdt møde den 22. november 2018.

Det Maritime Råd behandlede ikke punkter, der gav anledning til særskilte udtalelser til Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Ingen.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2018-265407	Samlet referat - Det Maritime Råd 2018-2021 den 22. november 2018, kl. 18:00 - 20:00
-----------------	--

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Bilag

Samlet referat - Det Maritime Råd 2018-2021 den 22. november 2018, kl. 18:00 - 20:00

Punkt 161: Evaluering af teletaxaordning

Sagsfremstilling

161. Evaluering af teletaxaordning

Åbent

Sagsnr. 480-2018-17795 Dok.nr. 480-2018-254196

Sagens kerne

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 20. juni 2018 at ændre teletaxaordningen.

Ændringen har i perioden august - oktober betydet en samlet reduktion på antallet af kørsler med 1.476 personture og et fald i ejerudgifterne på 189.000 kr.

Omregnet til en helårsvirkning svarer det til en årlig besparelse på 756.000 kr.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Formandsgruppen bestående af udvalgsformændene for fagudvalgene indstillede den 20. juni 2018 til Kommunalbestyrelsen at ændre serviceniveauet for teletaxaordningen.

Baggrunden var, at de løbende budgetopfølgninger viste et forventet merforbrug.

Der henvises til referat fra kommunalbestyrelsesmødet den 20. juni 2018 for yderligere oplysninger.

Den faktiske besparelse efter ændringen af serviceniveauet er for de tre første måneder:

- August
 - o 577 personture mindre, svarende til 65.900 kr.
- September:
 - o 469 personture mindre, svarende til 64.600 kr.
- Oktober:
 - o 430 personture mindre, svarende til 58.500 kr.

Den omregnede helårsvirkning af ændringerne vil give en samlet årlig besparelse på ca. 756.000 kr., svarende til knap halvdelen af den forventede besparelse jf. beregningerne fra FynBus.

Der er i Budget 2018 afsat 4,65 mio. kr. til telekørsel. Den forventede udgift for 2018 var, før ændret serviceniveau, en merudgift på 1,4 mio. kr.

Teknik- og Miljøudvalget har besluttet, at teletaxaordningen efter ændringen skal evalueres løbende, første gang i september 2018 og med en slutevaluering i januar 2019.

Økonomi- og Løn vil til mødet i januar 2019 udarbejde et økonomisk notat, som redegør for den forventede besparelse i forhold til ændringen i serviceniveauet, med henblik på at det politisk kan blive drøftet, hvad videre tiltag der skal effektiviseres.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2018-260071 FynBus - Nordfyn statistik - Telekoersel Oktober 2018

480-2018-260069 Grafisk overblik over brugen af teletaxa

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 5. december 2018

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Bilag

FynBus - Nordfyn statistik - Telekoersel Oktober 2018

Grafisk overblik over brugen af teletaxa