

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalg d. 21-09-2017

Mødedato Torsdag d. 21. september 2017 kl. 10:00

Mødested Otterup Rådhus, Storsalen

Indholdsfortegnelse

Droneoptagelser.....	3
Rabatforbedring.....	4
Slåning af rabatter på skoleveje.....	5
Projekter i 2018.....	6
Eventuelt.....	7

Punkt 51: Droneoptagelser

Sagsfremstilling

51. Droneoptagelser

Åbent

Sagsnr. 480-2017-25835 Dok.nr. 480-2017-282836

Sagens kerne

Droneoptagelser af trafiksituationen omkring skoler giver nye muligheder for analyse af eventuelle trafikssikkerhedsmæssige problemstillinger.

Administrationens indstilling

Til orientering og drøftelse.

Sagens baggrund

Der foretages optagelse af trafiksituationen omkring Særslev Skole, hvor der er udfordringer med afsætning af elever i morgenmyldretiden. Optagelserne forventes at give et overskueligt billede af trafikken, og dermed danne baggrund for eventuelle trafikssikkerhedsmæssige tiltag.

Økonomiske oplysninger

-

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

-

Beslutning

Trafikssikkerhedsudvalg den 21. september 2017

Fraværende: Ebbe Kaysen, Henning Brokjær, John Harfeld, Kjeld Nielsen, Lars Langskov Nielsen, Vagn Hartung

Droneoptagelsen fra Særslev Skole blev fremvist. Udvalget drøftede mulighederne for anvendelse af droneoptagelser i andre sammenhænge. Droneoptagelserne giver et hurtigt og meget klart billede af trafiksituationer, hvor det iagttaget fra jorden ikke vil være muligt at få det totale overblik. Udvalget tilslutter sig anvendelsen af optagelser i komplekse og uoverskuelige trafiksituationer, hvor teknologien vil være et nyttigt værktøj til udarbejdelse af løsningsforslag.

Punkt 52: Rabatforbedring

Sagsfremstilling

52. Rabatforbedring

Åbent

Sagsnr. 480-2017-25835 Dok.nr. 480-2017-282983

Sagens kerne

En stor del af vejnettet i Nordfyns Kommune består af mindre veje med en begrænset vejbredde. Dette giver udfordringer når store køretøjer skal passere hinanden. Der er forsøgsvist etableret en prøvestrækning med en rabat forbedring på en del af Søndersø Skovvej.

Administrationens indstilling

Til orientering og drøftelse.

Sagens baggrund

Der er som et forsøg foretaget rabatforbedring med afgravning og efterfølgende opfyldning med et særligt velegnet granitmateriale, Drænstabilt og Hyperit rabatgrus. Rabatten kan nu bære tunge køretøjer, og har en bedre afvanding / dræning.

Økonomiske oplysninger

-

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

-

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 21. september 2017

Fraværende: Ebbe Kaysen, Henning Brokjær, John Harfeld, Kjeld Nielsen, Lars Langskov Nielsen, Vagn Hartung

Udvalget blev præsenteret for løsningsmodellen, der forsøgsvis er anvendt på Langehede ved Søndersø Skov.

Udvalget ser mulighederne i at benytte samme eller tilsvarende metoder på udvalgte strækninger, hvor vejbredden er begrænset, og hvor store tunge køretøjer skal passere hinanden.

Punkt 53: Slåning af rabatter på skoleveje

Sagsfremstilling

53. Slåning af rabatter på skoleveje

Åbent

Sagsnr. 480-2017-25835 Dok.nr. 480-2017-283167

Sagens kerne

I perioder mellem slåningen af rabatter kan arealet langs vejen ikke bruges af cyklende og gående trafikanter.

Administrationens indstilling

Til drøftelse.

Sagens baggrund

På flere smalle veje med cyklende trafik opstår der ofte situationer, hvor rabatarealet med fordel kan benyttes som vigeplads, når tunge/brede køretøjer skal passere. Ved ekstra slåning af rabatterne vil arealet kunne benyttes hele året og dermed give større sikkerhed.

En fremtidig anvendelse af trafiksikkerhedsmidler til ekstra slåning drøftes.

Økonomiske oplysninger

-

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

-

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 21. september 2017

Fraværende: Ebbe Kaysen, Henning Brokjær, John Harfeld, Kjeld Nielsen, Lars Langskov Nielsen, Vagn Hartung

Udvalget blev på besigtigelsesturen under sidste udvalgsmøde opmærksom på problemet med høj vegetation i rabatter på veje, der beforder cykel- og gående trafik.

Udvalget er enige om, at ekstra slåning af rabatterne på skoleveje vil øge trygheden såvel som sikkerheden for de bløde trafikanter.

Punkt 54: Projekter i 2018

Sagsfremstilling

54. Projekter i 2018

Åbent

Sagsnr. 480-2017-25835 Dok.nr. 480-2017-283233

Sagens kerne

Det forventes, at der i lighed med tidligere år afsættes midler til trafiksikkerhedsfremmende tiltag i budget 2018.

Udvalget anmodes om en drøftelse af eventuelle ideer og ønsker til de fremtidige tiltag.

Administrationens indstilling

Til drøftelse.

Sagens baggrund

Der skal forventeligt også i 2018 udføres en række trafiksikkerhedsprojekter, og medlemmerne har mulighed for at komme med forslag, der kan indgå i den endelige prioritering.

Økonomiske oplysninger

-

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

-

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 21. september 2017

Fraværende: Ebbe Kaysen, Henning Brokjær, John Harfeld, Kjeld Nielsen, Lars Langskov Nielsen, Vagn Hartung

Udvalget drøftede mulige trafiksikkerhedsprojekter i 2018, blandt andet:

- Hastighedsdæmpning på Mosegyden i Lunde
- Ombygning af kryds i Østrup
- Daugstrupkrydset
- Krydset Huggetvej | Odensevej i Bogense
- Krydset Bryggerivej | Søndergade i Otterup
- Udkørsel fra Otterup Bibliotek til Strandvejen

Derudover en række tiltag i de mindre bysamfund.

Punkt 55: Eventuelt

Sagsfremstilling

55. Eventuelt

Åbent

Sagsnr. 480-2017-25835

Dok.nr. 480-2017-283236

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 21. september 2017

Fraværende: Ebbe Kaysen, Henning Brokjær, John Harfeld, Kjeld Nielsen, Lars Langskov Nielsen, Vagn Hartung

Udvalget blev orienteret om og drøftede en række forhold:

Dåvildt - der er nu 1100 stk. inkl. på Æbelø, forventet tilvækst i år 500 stk.

Cykelpuljen er ansøgt til 3 strækninger, Skamby - Søndersø, Morud | Bredbjerg og kommunegrænse Odense | Klintebjerg.

Hastighed gennem mindre bysamfund. Udvalget vil på et kommende møde besigtige en række mindre bysamfund, hvor den tilladte hastighed i dag er 80 km/t.

Variable tavler blev drøftet ved bl.a. Nr. Højrup | Uggerslev og Hårslev | Hårslev Skole.