

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 13-03-2019

Mødedato Onsdag d. 13. marts 2019 kl. 15:00

Mødested Otterup Rådhus, Mødelokale 5

Indholdsfortegnelse

Brian Lebæk og Pia Longet - anmodning om punkt på dagsorden.....	3
Trafik og mobilitet - Trafiksikkerhedsmidler.....	4
Stier - Den Nordfynske Kyststi, fremlæggelse af fremtidig linjeføring til godkendelse.....	7
Planlægning - Lokalplantillæg nr. 1 til lokalplan S1b-05, Tygesvej 7, 5450 - Igangsættelse.....	9
Planlægning - Styrkelse af Bogense Bymidte.....	11
Planlægning - ændring af plangrundlag fra centerområde til boligbebyggelse, Morud.....	13
Global Citizen FNs Verdensmål.....	15
Klima - status på Østre Mole projektet og stillingtagen til mulige løsninger.....	17
Miljø - Endelig vedtagelse af miljøgodkendelse med tilhørende miljøkonsekvensrapport til udvidelse.....	19
Stier - stillingtagen til fremtidige ansøgninger til cykelstipulje.....	21
Veje - Trafiksikkerhedsplan 2019 - 2022.....	24
Planlægning - Midler til støtte til bygningsfornyelse af bevaringsværdige bygninger.....	26
Planlægning - Lokalplanforslag 2019-4 for Søndersø Bymidte.....	28
Status på pendler- og terminalplads i Morud.....	30
Vandforsyning - Endelig godkendelse af Vandforsyningsplan 2019-2031.....	32
Landbrug - tilsynkampagne 2018, evaluering.....	35
Status på telekørsel samt oplæg fra FynBus på revision af fælles telekørselskoncept.....	37
Gerskovvej 32 - Afgørelse fra Planklagenævnet.....	38
Referat fra møde i Trafiksikkerhedsudvalget.....	39
Referat fra møde i Det Maritime Råd.....	40
Referat fra møde i Det Grønne Råd.....	41

Punkt 191: Brian Lebæk og Pia Longet - anmodning om punkt på dagsorden

Sagsfremstilling

191. Brian Lebæk og Pia Longet - anmodning om punkt på dagsorden Åbent

Sagsnr. 480-2019-5119

Dok.nr. 480-2019-40082

Sagens kerne

-

Administrationens indstilling

-

Sagens baggrund

Brian Lebæk (A) og Pia Longet (A) har anmodet om at få følgende punkt på dagsordenen:

”Anvendelse af kommunalt ejet areal ved Rødevej, Otterup til skovrejsning”.

Der henvises til bilag for yderligere information.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

-

Bilag

480-2019-40094

Forslag til TMU 13.3.19

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Udvalget skærper opmærksomheden på, at løst plast opsamles.

Der henvises i øvrigt til, at formandsgruppen for Rekreative Områder er blevet enige om at afsætte 650.000 kr til projektet. I det beløb skal der indgå opsamling af det mest synlige plastik og de bunker der henligger på arealet.

Bilag

Forslag til TMU 13.3.19

Punkt 192: Trafik og mobilitet - Trafiksikkerhedsmidler

Sagsfremstilling

192. Trafik og mobilitet - Trafiksikkerhedsmidler

Åbent

Sagsnr. 480-2018-25687 Dok.nr. 480-2018-265420

Sagens kerne

Der er i Budget 2019 afsat 2.835.000 kr. til trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger. Derudover forventes der overført 1.478.000 kr. fra 2018.

Samlet er der i 2019 afsat 4.313.000 mio. kr. til trafiksikkerhed i 2019. Disse midler skal prioriteres.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, under forudsætning af Kommunalbestyrelsens endelige godkendelse af Trafiksikkerhedsplan 2019-2022, at den foreslåede fordeling af puljen godkendes, og at projekterne med prioritet 4, 5 og 6 godkendes og projekterne gennemføres i det omfang puljen til større anlægsprojekter rækker.

Derudover indstilles, at projekterne med prioritet 1, 2 og 3 drøftes i forbindelse med Budget 2020.

Sagens baggrund

Administrationen foreslår nedenstående fordeling, som ligeledes understøtter Trafiksikkerhedsplanen 2019-2022:

Budget 2019	2.835.000 kr.
Overført fra 2018	1.478.000 kr.
<u>Til rådighed total 2019</u>	<u>4.313.000 kr.</u>
Disponeret 2018	840.000 kr.
Større anlægsprojekter	2.273.000 kr.
Pulje til mindre bysamfund	500.000 kr.
Adfærds- og holdningspåvirkning	500.000 kr.
Trafiksikkerhedsinspektioner	100.000 kr.
Drift og vedligehold	100.000 kr.
<u>Total</u>	<u>4.313.000 kr.</u>

De allerede disponerede midler refererer til færdiggørelse af fortov i Hårslev, variable tavler ved Løkkemarkskolen og Havrehedskolen samt ombygning af kryds ved Lufthavnsvej og Beldringevej. Denne ombygning foretages efter henstilling fra Fyns Politi.

Projektet vedr. fortov i Hårslev blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget på et møde d. 16. maj 2018. Midlerne til dette projekt er disponeret fra puljen til større anlægsprojekter.

Projekterne vedr. krydset i Beldringe og de variable tavler til skolerne har ikke været på dagsorden i Teknik- og Miljøudvalget, men har været drøftet på møder i Trafiksikkerhedsudvalget. Midlerne til disse to projekter er disponeret fra puljen til mindre bysamfund.

Derudover er lokaliseret en række lokaliteter, hvor en ændring af de eksisterende forhold vil øge trafiksikkerheden og give bedre fremkommelighed.

Projekterne fremgår af nedenstående skema i prioriteret rækkefølge

Projekterne er prioriteret i forhold til de besluttede kriterier, som er:

Uheld, tryghed, tilgængelighed, oversigtsforhold, trafikintensitet, hastighed, vejudformning, skolevej, støj og henvendelser.

Der er blandt andet flere større projekter, som kan drøftes i forbindelse med prioritering af anlægsmidler i Budget 2020:

Prioritering	Lokalitet	Anlægstype / aktivitet	Anlægsoverslag
1	Daugstrup krydset	Signalanlæg	2.700.000 kr.
2	Odensevej/Toftevej Bogense	Rundkørsel	3.800.000 kr.
3	Søndergade/Bryggerivej Otterup	Signalanlæg	4.700.000 kr.

Følgende anlægsprojekter foreslås gennemført for den afsatte pulje på 2.273.000 kr. til større anlægsprojekter:

Prioritering	Lokalitet	Anlægstype / aktivitet	Anlægsoverslag
4	Odensevej/Huggetvej Bogense	Signalanlæg	1.800.000 kr.
5	Odensevej / Assensvej	Signalanlæg	1.600.000 kr.
6	Dallundvej fortov 370 lbm	Nyanlæg	1.200.000 kr.

Den valgte anlægstype/aktivitet er ikke endelig, men et forslag der arbejdes med. Forundersøgelser og projektering kan medføre andre løsninger.

Der henvises til notat på sagen, hvor de enkelte projekter er nærmere beskrevet.

De enkelte projekter vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget inden gennemførelsen.

Økonomiske oplysninger

Der er i Budget 2019 afsat en driftsbevilling på 2.835.000 kr. til trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger. Derudover forventes der overført 1.478.000 kr. fra 2018.

Det samlede budget udgør derfor 4.313.000 kr. i 2019.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2019-46460 Notat vedrørende prioritering af trafiksikkerhedsprojekter 2019

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt med følgende ændring:

- Odensevej/Assensvej ændres til prioritering 4
- Odensevej/Huggetvej Bogense ændres til prioritering 5

Bilag

Notat vedrørende prioritering af trafiksikkerhedsprojekter 2019

Punkt 193: Stier - Den Nordfynske Kyststi, fremlæggelse af fremtidig linjeføring til godkendelse

Sagsfremstilling

193. Stier - Den Nordfynske Kyststi, fremlæggelse af fremtidig linjeføring til godkendelse Åbent

Sagsnr. 480-2018-13327 Dok.nr. 480-2019-29034

Sagens kerne

I november 2018 blev udvalget orienteret om arbejdet med den Nordfynske Kyststi, som er afledt af ”Stiplan 2018-2021 for Nordfyns Kommune”.

Projektet er opdelt i flere faser, hvor første fase gik på at fastlægge en linjeføring ud fra eksisterende offentligt tilgængelige stier og veje.

Projektet er nu nået til næste fase for etape 1, der løber fra Odense Kommune/Klintebjerg til Nærå Strand. Projektgruppen har udarbejdet et forslag til en forbedret, fremtidig linjeføring, der sikrer en mere kystnær og interessant oplevelse for den besøgende.

Såfremt denne vejledende linjeføring godkendes af udvalget, bliver næste fase at inddrage borgerne, sikre aftaler med lodsejere, foretage de formelle høringer og indhente tilladelser fra andre myndigheder.

Administrationens indstilling

Administrationen fremlægger på mødet forslag til fremtidig linjeføring af etape 1 til udvalgets godkendelse.

Sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog på mødet d. 21. december 2017 ”Stiplan 2018-2021 for Nordfyns Kommune”. Stiplanen igangsatte en række projekter, herunder etableringen af en kyststi.

Formålet med Den Nordfynske Kyststi er at skabe en sammenhængende sti så tæt på kysten som muligt. Stien skal forbinde seværdigheder og attraktioner som ligger langs kysten, og give kommunens borgere og besøgende en flot naturoplevelse i respekt for dyre- og fuglelivet. Projektet er i fin tråd med kommunens Vision 2021, hvor Kommunalbestyrelsen arbejder for både unikke oplevelser og sundhed livet igennem.

Kyststien henvender sig til både vandrere og cyklister, og på visse strækninger vil man arbejde på også at skabe mulighed for ridende, evt. som sløjfer, der blot rammer kyststien.

Da mange områder, langs den nordfynske kyst, er uden kystnære veje eller stier, ligger linjeføringen via eksisterende offentligt tilgængelige veje og stier, mange steder et godt stykke fra kysten.

Administrationen har udarbejdet et forslag til en forbedret, fremtidig linjeføring, der sikrer en mere kystnær og interessant oplevelse for den besøgende. Denne fremtidige linjeføring bliver fremlagt på mødet. Kortene viser samtidig en oversigt over seværdigheder, faciliteter, udfordringer m.m. for hver deletape.

Det er vigtigt at påpege, at den fremtidige linjeføring skal betragtes som vejledende. Den endelige rute kendes først når alle aftaler med lodsejere og tilladelser fra andre myndigheder er på plads. Målet er, at det sker med frivillige aftaler og sammen med lodsejerne finde den bedst mulige linjeføring, som nemt kan flyttes i forhold til den nuværende skitserede linjeføring. Der kan blive tale om ekspropriation, hvis der på en strækning ikke kan opnås aftale med en lodsejer og alternativ rute ikke er en mulighed.

Såfremt forslag til fremtidig linjeføring godkendes af udvalget, vil næste skridt være at inddrage borgerne, dels ved at invitere til et indledende borgermøde, dels ved at informere løbende på hjemmesiden. Herefter vil processen med at sikre aftaler med lodsejere, foretage de formelle høringer og indhente tilladelser fra andre myndigheder kunne sættes i gang – evt. opdelt i mindre etaper.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven.

Vejloven.

Privatvejsloven.

Bilag

480-2018-144764 Kommissorium

480-2019-41024 Oversigt - Etape 1

480-2019-41020 Den nordfynske Kyststi - Fase 1. Linjeføring via eksisterende, offentligt tilgængelige veje og stier

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Drøftet. Lodsejerdialogen er vigtig i det videre arbejde.

Bilag

Kommissorium

Oversigt - Etape 1

Den nordfynske Kyststi - Fase 1. Linjeføring via eksisterende, offentligt tilgængelige veje og stier

Punkt 194: Planlægning - Lokalplantillæg nr. 1 til lokalplan S1b-05, Tygesvej 7, 5450 - Igangsættelse

Sagsfremstilling

194. Planlægning - Lokalplantillæg nr. 1 til lokalplan S1b-05, Tygesvej 7, 5450 - Igangsættelse **Åbent**

Sagsnr. 480-2019-4860 Dok.nr. 480-2019-37997

Sagens kerne

Skovbørnehaven Brumbassen, der siden 1992 har været etableret indenfor fredskovsarealet på adressen Tygesvej 7, 5450 Otterup, ønsker at udvide med en ekstra pavillon.

Da gældende lokalplan S1b-05 fra 2005 udlægger arealet til friareal, uden mulighed for bebyggelse, kræver det ansøgte et ændret plangrundlag.

Eftersom ændringen er i overensstemmelse med kommuneplanen og vurderes til *ikke* at medføre væsentlige ændringer i omgivelserne, udarbejdes der alene et tillæg til eksisterende lokalplan.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende igangsættelse af ændret plangrundlag, ligesom udvalget skal beslutte, at lokalplantillægget behandles som en B-lokalplan.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller

- at udvalget godkender igangsættelse af tillæg nr. 1 til lokalplan S1b-05,
- at udvalget godkender, at lokalplantillægget behandles som en B-lokalplan, jf. delegationsplanen.

Sagens baggrund

Skovbørnehaven Brumbassen har siden 1992 været etableret på fredskovsarealet v. Halshusene på adressen Tygesvej 7, 5450 Otterup. Børnehaven ønsker at supplere eksisterende pavillon med en ekstra. [Lokalplan S1b-05 fra 2005](#), der er gældende for ejendommen, dækker et større sommerhusområde med flere friarealer. Området hvor skovbørnehaven er etableret, er alene udlagt til friareal uden mulighed for bebyggelse.

Behovet for den ekstra pavillon skyldes ikke en opnormering af børneantallet, men at man ønsker bedre forhold for de børn, der allerede i dag benytter området. Blandt andet har skovbørnehaven brug for mere plads til bl.a. garderobe, køkken, borde og stole.

Det vurderes, at udvidelsen med den ekstra pavillon ikke medfører væsentlige ændringer i forhold til den eksisterende anvendelse af området. Skovområdet vil fortsat fungere som friareal, og anvendelsen til skovbørnehaven er den samme der har været siden 1992. Den ekstra pavillon på under 30 m² opsættes i nærheden af den første, og optager dermed kun en lille del af det samlede friareal. Da antallet af børn og områdets trafik forbliver uændret, udarbejdes der alene et tillæg til eksisterende lokalplan, hvor anvendelsesbestemmelsen suppleres med mulighed for byggeri til institutionsformål i begrænset omfang.

Miljøstyrelsen har i maj 2018 meddelt tilladelse til at opføre den ønskede pavillon i det fredskovspligtige areal. Tillægget udgør det planmæssige grundlag for projektet.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte om planprocessen skal sættes i gang, ligesom udvalget skal beslutte, at lokalplantillægget behandles politisk som en B-lokalplan.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget (orientering til Kommunalbestyrelsen).

Lovgrundlag

Planloven.

Bilag

480-2019-41943	Kortbilag 1 - afgrænsning af tillæg nr. 1 til lokalplan S1b-05
480-2019-40906	Del af ansøgningsmateriale
480-2019-40901	Lokalplan S1b-05
480-2019-38360	Delegationsplan_vedr._lokalplaner_og_kommuneplantillæg
480-2019-38283	Miljøstyrelsens tilladelse fra 3. maj 2018

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Kortbilag 1 - afgrænsning af tillæg nr. 1 til lokalplan S1b-05

Del af ansøgningsmateriale

Lokalplan S1b-05

Delegationsplan_vedr._lokalplaner_og_kommuneplantillæg

Miljøstyrelsens tilladelse fra 3. maj 2018

Punkt 195: Planlægning - Styrkelse af Bogense Bymidte

Sagsfremstilling

195. Planlægning - Styrkelse af Bogense Bymidte

Åbent

Sagsnr. 480-2019-4956

Dok.nr. 480-2019-39033

Sagens kerne

Administrationen modtager flere forespørgsler vedrørende byggemulighederne i bymidten af Bogense, herunder ønsker om at lave nye boliger i tidligere butiks- og erhvervslokaler fx i Adelgade.

Teknik- og Miljøudvalget har med planen "Renovering og byfornyelse 2018-2021" peget på, at lokalplanen for Bogense Bymidte skal revideres.

Revision af lokalplanen skal igangsættes, og der skal tages stilling til, om den centrale del af bymidten/handelsgaderne skal forbeholdes detailbutikker i stueetagen.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller,

1. At der nedlægges et § 14 forbud næste gang kommunen modtager en byggeansøgning om at ændre anvendelsen fra butiks- eller erhvervslokale til bolig inden for gaderne vist på bilag 2,
2. At der igangsættes en revision af den Bevarende Lokalplan 2007-6, og at lokalplanforslaget udarbejdes som en A-lokalplan jf. delegationsplanen.

Sagens baggrund

Bogense Bymidte er i dag omfattet af [Bevarende Lokalplan 2007-6](#) fra 2007, som tillader boliger i hele bymidten.

Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget har godkendt en procesplan for bymidterne, som har til formål at styrke bymidterne og sikre handelslivet. Procesplanen kan ses her:

<http://polweb.nethotel.dk/Produkt/PolWeb/default.asp?p=nordfyns07&page=document&docId=129830&itemId=129842&Search=7>

Planen har på side 5 sat nogle pejlemærker for planlægning i bymidterne. Pejlemærkerne siger blandt andet:

- Bymidten med placering af handelsgader skal defineres tydeligt og handelsgaderne skal koncentreres.
- Udvalgswarebutikker må kun placeres i handelsgaderne.
- Bymidternes handelsgader skal være forbeholdt udvalgswarebutikker og dagligvarebutik.

Omdannelsen af boliger i den centrale del af bymidten vil ikke følge intentionerne i planen, og det er også administrationens vurdering, at boliger i stueetagen bryder med oplevelsen af en levende bymidte og en aktiv handelsgade. Afstanden mellem de forskellige butikker bliver så stor, at det kan blive svært for de tilbageværende butikker at tiltrække kunder.

Detailhandelsbranchens egne anbefalinger peger på samme problemstillinger.

Hvis gaderne, som vist på bilag 2, skal friholdes for boliger i stueetagen kræver det, at Lokalplan 2007-6 ændres i forhold til planens anvendelsesbestemmelser.

Siden den Bevarende Lokalplan blev udarbejdet i 2007 har Nordfyns Kommune fået lavet en kulturarvsstrategi, se [Kulturarv Nordfyn](#). I kulturarvsstrategien og kommuneplanen er bymidten udpeget som et kulturmiljø. Med afsæt i kulturarvsstrategien er bymidtens bevaringsværdige bygninger SAVE-registreret i efteråret 2017. Se bymidtens SAVE-registreringer her: <http://nordfyn.viewer.dkplan.niras.dk/plan/18#/>

I forbindelse med en eventuel revision af Lokalplan 2007-6 vil de nye SAVE-registreringer blive indarbejdet i lokalplanen, og danne grundlag for lokalplanens bebyggelsesregulerende bestemmelser.

Da Lokalplan 2007-6 er en omfattende lokalplan med detaljerede bestemmelser for de enkelte ejendomme, vil revisionen blive en længere proces, hvor flere forskellige interessenter skal inddrages, såsom Bogense Handelsstandsforening og repræsentanter som kan varetage bymidtens bevaringsinteresser. Der vil ligeledes være behov for inddragelse af bymidtens beboere og varetagelse af deres interesser.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Planloven

Bilag

480-2019-38924 2007-6 Bevarende Lokalplan Bogense

480-2019-39297 Bilag 2, Bogense bymidte

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

2007-6 Bevarende Lokalplan Bogense

Bilag 2, Bogense bymidte

Punkt 196: Planlægning - ændring af plangrundlag fra centerområde til boligbebyggelse, Morud

Sagsfremstilling

196. Planlægning - ændring af plangrundlag fra centerområde til boligbebyggelse, Morud Åbent

Sagsnr. 480-2018-13149 Dok.nr. 480-2019-28144

Sagens kerne

Ejer af ejendommen matrikel nr. 9b Langesø Hgd., Vigerslev, beliggende Rugårdsvej 726A, Morud ansøger om tilladelse til at ændre plangrundlaget for ejendommen. Området er i dag udlagt til centerområde, herunder butikker, liberale erhverv samt mindre - ikke generende - fremstillingsvirksomhed i tilknytning til butikkerne, boligformål og offentlige formål, offentlig service til betjening af området, parkering m.v.

Ejer søger om tilladelse til at udføre et nyt kommuneplantillæg og en lokalplan der muliggør tæt-lav boligbebyggelse på hele arealet.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller,

- at udvalget godkender igangsættelse af et nyt plangrundlag for Rugårdsvej 726A, Morud, dvs. kommuneplantillæg og lokalplan, og
- at lokalplanforslaget udføres som en A-lokalplan, jf. delegationsplanen.

Sagens baggrund

Ejer af ejendommen matrikel nr. 9b Langesø Hgd., Vigerslev ønsker at opføre ca. 24 boliger i form af tæt-lav boligbebyggelse samt et fælleshus på matriklen, der dækker et areal på 13.980 m². Ejer oplyser at byggeriet kan danne rammen for et Seniorbofællesskab.

I dag er området omfattet af [Kommuneplanramme C14](#) for Nyt centerområde i Morud. Rammen udlægger området for Rugårdsvej 726A til centerformål, dvs. butikker, liberale erhverv samt mindre - ikke generende - fremstillingsvirksomhed i tilknytning til butikkerne, boligformål og offentlige formål (offentlig service til betjening af området, parkering m.v.).

Da der er tale om opførelse af et større antal boligheder kan dette kun realiseres ved at der ud over et nyt Kommuneplantillæg udføres en lokalplan, der muliggør opførelse af tæt-lav boligbebyggelse på hele arealet. Se kortbilag med lokalplangrænsen.

Et ændret plangrundlag for området medfører, at muligheden for f.eks. at etablere ny bebyggelse til butikksformål dermed er udtømt for det aktuelle område af Morud by.

Da det nye plangrundlag omfatter udarbejdelse af et nyt kommuneplantillæg, udføres lokalplanforslaget som en A-lokalplan jf. delegationsplanen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Planloven.

Bilag

480-2019-28293 Kortbilag - Lokalplangrænse

480-2017-79326 Bilag 1 - Forslag til delegationsplan for planlægning

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Kortbilag - Lokalplangrænse

Bilag 1 - Forslag til delegationsplan for planlægning

Punkt 197: Global Citizen FNs Verdensmål

Sagsfremstilling

197. Global Citizen FNs Verdensmål

Åbent

Sagsnr. 480-2018-27411 Dok.nr. 480-2019-45538

Sagens kerne

Nordfyns Kommune er sammen med en række andre kommuner en del af ”Global Goals Tour”, som sætter fokus på FNs verdensmål.

Turen gennemføres i 2019, hvor der afholdes seks arrangementer på Nordfyn. Der skal tages stilling til i hvilke byer arrangementerne skal afholdes.

Opdateret materiale er vedlagt dagsordenen.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at arrangementerne fordeles på de fire største byer.

Sagens baggrund

Nordfyns Kommune er sammen med en række andre kommuner en del af ”Global Goals Tour”, som sætter fokus på FNs verdensmål.

Turen gennemføres i 2019, hvor der afholdes seks arrangementer på Nordfyn. Der skal tages stilling til i hvilke byer, arrangementerne skal afholdes, og hvilke temaer, byerne skal have.

Opdateret materiale er vedlagt dagsordenen.

Temaerne er:

- Sundhed for alle
- Genbrug og cirkulær økonomi
- Fødevarer i balance
- Emballage som ressource
- Energi i by og bolig
- Natur og grøn omlægning.

De anbefales, at arrangementerne placeres i kommunens fire største byer, hvor der er større mulighed for, at virksomheder, handelslivet og foreningerne kan byde ind med aktiviteter og/eller være med til at markedsføre arrangementerne.

Det skal bemærkes, at organisationen bag Global Goals Tour stiller med oplægsholdere, telte etc til arrangementet mv. Arrangementerne varer fire timer pr. gang. Der vil, når den nærmere aftale med Global Goals Tour om placering af arrangementer er på plads, ske en involvering af byernes aktører.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2019-45561	Opdateret præsentation
480-2019-45562	Indretning af torv/plads, skitse
480-2019-45565	Temaer på torvet, uddybet

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Drøftet.

Bilag

Opdateret præsentation

Indretning af torv/plads, skitse

Temaer på torvet, uddybet

Punkt 198: Klima - status på Østre Mole projektet og stillingtagen til mulige løsninger

Sagsfremstilling

198. Klima - status på Østre Mole projektet og stillingtagen til mulige løsninger Åbent

Sagsnr. 480-2017-481

Dok.nr. 480-2019-43227

Sagens kerne

Teknik- og Miljøudvalget har på baggrund af eksterne rådgivers anbefaling tidligere besluttet, at havneområdet ikke sikres i et samlet projekt, da en klimasikring af havnen ikke vil modsvare de sikrede værdier.

Lodsejerforeningen har i flere år arbejdet med at sikre mole mod bølgeoverslag ved højvande. Men lodsejerne er ikke enige om et projekt og den økonomiske fordeling.

På baggrund af en henvendelse fra lodsejerforeningen for Østre Mole skal der politisk tages stilling til, om kommunen skal igangsætte et kystbeskyttelsesprojekt til klimasikring af havneområdet.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at der før behandlingen af lodsejerforeningens henvendelse, udarbejdes en overordnet plan for havnen med blandt andet forslag til løsninger og økonomisk overslag, så konsekvensen ved et kystbeskyttelsesprojekt efter §1a for havnen er belyst.

Sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 9. november 2016 ved behandlingen af en helhedsplan for klimasikring af Bogense By, at havnearealer der ligger foran digebeskyttelsen ikke klimasikres yderligere.

Baggrunden for beslutningen var rådgiverens anbefaling, som blandt andet redegjorde for, at klimasikringen ikke modsvarer de sikrede værdier. Desuden ville udgifterne til en samlet sikring skulle fordeles på ganske få ejendomme, hvorfor et samlet projekt ville betyde store udgifter for de enkelte ejendomme.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede dog på baggrund af en henvendelse fra lodsejerforeningen for Østre Mole, at kommunen kunne indgå som almindelig part i et videre samarbejde med lodsejerforeningen på Østre Mole, hvor formålet var at finde en teknisk løsning på problemstillingen på molen.

Nærmere information kan hentes i referatet fra udvalgets møde 9. november 2016 pkt. 519:

<http://polweb.nethotel.dk/Produkt/PolWeb/default.asp?p=nordfyns07&page=document&docId=106215&ItemId=106231>

Der har siden været en del mødeaktivitet med lodsejerforeningens bestyrelse, og der har også været en dialog med Bogense Kyst Camping.

Bogense Kyst Camping er i "Helhedsplanen for Klimaprojekt i Bogense" udpeget til at være i risiko for oversvømmelse fra stormflod. Campingpladsen har tidligere meddelt, at den ikke er indstillet på at tilslutte sig betingelserne for en klimasikring. Der arbejdes derfor ikke videre med at sikre campingpladsen.

Lodsejerforeningens bestyrelse har fastholdt, at det er væsentligt for alle på Østre Mole, at der findes en permanent løsning på de problemstillinger, som opstår ved stormflod.

Nærmere information herom kan hentes i referatet fra udvalgets møde 13. september 2017 pkt. 654:

<http://polweb.nethotel.dk/Produkt/PolWeb/default.asp?p=nordfyns07&page=document&docId=116611&ItemId=116642>

Status på projektet på Østre Mole er, at lodsejerne på Østre Mole bakker op om projektet, men er uenige om udgifter for den enkelte ejendom.

COWI har tidligere lavet et overslag til en partsdeling, hvor kommunen får en part på 37 %, hvilket også indbefatter campingpladsens areal, som kommunen ejer. Resten fordeles mellem lodsejerne. Projektet, der har været arbejdet med i lodsejerforeningen ligger overslagsmæssigt på ca. 2,5-3.0 mio. kr. ekskl. moms, hertil kommer projektering og tilsyn ved anlægget.

Da lodsejerne ikke kan opnå enighed om projektet, har de nu anmodet Nordfyns Kommune om at udarbejde en løsning.

Lovgrundlag

Kommunen har mulighed for, jf. kystbeskyttelseslovens § 1a, at igangsætte et kystbeskyttelsesprojekt til sikring af havnen, herunder også Østre Mole. På baggrund af anmodning fra lodsejerforeningen kan kommunen således igangsætte en undersøgelse af mulige fremtidige klimaløsninger for hele havnearealet, således at tiltag etableres i et helhedsperspektiv. Det skal bemærkes, at det pt. kun er problematikker på Østre Mole, ikke for det øvrige havneområde.

Et kystbeskyttelsesprojekt efter § 1a for Østre Mole og havnen vil betyde, at projektudgifterne vil blive større, da der ikke længere er tale om en teknisk løsning, som blot afhjælper et enkeltstående problem, men nu arbejder med en generel klimasikring af havnen.

Juridiske bindinger ved finansiering

Klimasikring er omfattet af nogle juridiske forhold som betyder, at kommunen ikke må gå ind og sikre privat ejendom. Nordfyns Kommune har tidligere fået udarbejdet et juridisk notat, der beskriver muligheder og begrænsninger:

https://www.nordfynskommune.dk/~media/Hjemmeside/Topmenu/Borger/Affald-og-miljoe/Klimaprojekt-bogense-by/Bogense_klimasikring_ansvar_jura.pdf?la=da

Der er således ikke lovmæssig hjemmel til, at kommunen kan finansiere klimasikring af privat ejendom. Kommunen må sikre egne værdier som fx tekniske anlæg, offentlige bygninger, infrastruktur som veje og pladser mv. og værdier af immaterielle samfundsmæssig interesse. Værdien af blandt andet veje og pladser er begrænset i forhold til f.eks. fast ejendom og lign.

Til sammenligning har kommunen ved partsdeling ved klimaprojektet ved Bogense Bybæk haft en andel på 25 % plus parten af kommunale matrikler. Den højere andel ved COWIs overslag på Østre Mole kan forklares med kommunens ejerskab af campingpladsens matrikel.

Som det fremgår af sagens baggrund, så har Teknik- og Miljøudvalget tidligere truffet beslutning om, at havnearealerne ikke skal klimasikres yderligere, men at kommunen kan indgå som part i en teknisk løsning for Østre Mole.

Der skal derfor træffes en ny beslutning, hvis kystbeskyttelseslovens § 1a skal bruges, hvor så kommunen igangsætter et projekt efter kystbeskyttelsesloven.

Det er Kommunalbestyrelsen som skal træffe beslutning om, hvorvidt der skal opstartes et kystbeskyttelsesprojekt. Administrationen anbefaler, at der inden dette fremlægges til beslutning, udarbejdes en overordnet plan for havnen med forslag til løsninger og et økonomisk overslag på klimasikring af hele havnen. Endvidere bør de juridiske forhold mellem kommunen som lodsejer og lejerne afklares, så finansieringen ved partsdeling også er belyst.

Et overslag på at få udarbejdet en plan for havnearealet i Bogense vil foreligge til udvalgsrådet.

Økonomiske oplysninger

Der resterer 1.489.357 kr. af anlægsbevillingen i 2018 i projektet "Udmøntning klima- og risikostyringsplan", som forventes overført fra 2018 til 2019.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 199: Miljø - Endelig vedtagelse af miljøgodkendelse med tilhørende miljøkonsekvensrapport til udvidelse af biogasanlæg på Odensevej 158, Bogense

Sagsfremstilling

199. Miljø - Endelig vedtagelse af miljøgodkendelse med tilhørende miljøkonsekvensrapport til udvidelse af biogasanlæg på Odensevej 158, Bogense Åbent

Sagsnr. 480-2018-14895 Dok.nr. 480-2019-39790

Sagens kerne

Nature Energy Nordfyn A/S har ansøgt om udvidelse af eksisterende biogasanlæg sydøst for Bogense. Der er indsendt en miljøkonsekvensrapport, der beskriver og vurderer de mulige væsentlige miljøpåvirkninger ved udvidelsen.

Administrationen har udarbejdet et endeligt forslag til afgørelse, hvor der gives tilladelse til udvidelsen. Tilladelsen gives som en miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5. Miljøgodkendelsen erstatter afgørelse om tilladelse efter § 25 i miljøvurderingsloven.

Miljøkonsekvensrapport og udkast til miljøgodkendelse har været i 8 ugers offentlig høring fra 12. december 2018 til 6. februar 2019. Der er ikke kommet henvendelser eller bemærkninger under høringen. På den baggrund er der ikke foretaget ændringer i det endelige forslag til miljøgodkendelse, i forhold til det udkast der har været i høring.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende den endelige miljøgodkendelse med tilhørende miljøkonsekvensrapport til udvidelse af biogasanlægget.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at miljøgodkendelsen med tilhørende miljøkonsekvensrapport for udvidelse af Nature Energy Nordfyn A/S' biogasanlæg ved Odensevej 158, 5400 Bogense, endeligt godkendes.

Sagens baggrund

NGF Nature Energy A/S ønsker en udvidelse af biogasanlægget på Odensevej 158, 5400 Bogense. Den planlagte udvidelse er på 250.000 tons biomasse/år, således at biogasanlægget efter udvidelsen kommer op på 550.000 tons/år.

Dette betyder, at udvidelsen i sig selv har en kapacitet på mere end 100 tons biomasse pr. dag, hvilket medfører, at det planlagte projekt er indeholdt i miljøvurderingslovens bilag 1 punkt 10, og dermed omfattet af direkte krav om miljøvurdering, jf. miljøvurderingslovens § 15 stk. 1.

NGF Nature Energy Nordfyn har derfor ansøgt Nordfyns Kommune om miljøgodkendelse til udvidelsen samt indsendt miljøkonsekvensrapport for projektet.

Anmodningen om at påbegynde miljøkonsekvensvurderingen blev indsendt til kommunen d. 23. juni 2018.

Miljøvurderingen, der fører til en VVM-proces, skal sikre, at der bliver taget hensyn til miljøet under planlægningen af anlægsprojekter, der kan forventes at påvirke miljøet væsentligt. Administrationen har vurderet, at afgørelse om tilladelse efter § 25 i miljøvurderingsloven, kan erstattes helt af en miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelsesloven.

Administrationen har gennemgået miljøkonsekvensrapporten, samt ansøgningsmaterialet til miljøgodkendelse og udarbejdet forslag til miljøgodkendelse. Det er vurderet, at udvidelsen kan gennemføres uden væsentlige negative påvirkninger på miljøet, hvis vilkårene i miljøgodkendelsen overholdes.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på møde d. 5. december 2018, at miljøkonsekvensrapport med tilhørende udkast til miljøgodkendelse, for udvidelse af Nature Energy Nordfyn A/S' biogasanlæg ved Odensevej 158, 5400 Bogense, blev sendt i 8 ugers offentlig høring.

Miljøkonsekvensrapporten og udkast til afgørelse om miljøgodkendelse har været i 8 ugers offentlig høring fra 12. december 2018 til 6. februar 2019. Der er ikke kommet henvendelser eller bemærkninger under høringen.

På den baggrund er der ikke foretaget ændringer i det endelige forslag til miljøgodkendelse i forhold til det udkast, der har været i høring.

Det endelige forslag til afgørelse fremlægges hermed til beslutning af Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (LBK. 1225 af 25. oktober 2018). (Miljøvurderingsloven).

Lov om miljøbeskyttelse (LBK 1121 af 3. september 2018)

Bilag

480-2019-45666	Miljøgodkendelse-Endeligt forslag
480-2019-45693	Samlede-bilag-til-miljøgodkendelsen-_-Udvidelse-af-Biogasanlæg-syd-for-Bogense
480-2019-45699	Miljøkonsekvensrapport-Udvidelse af Nature Energy Nordfyn - inkl-bilag

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Miljøgodkendelse-Endeligt forslag

Samlede-bilag-til-miljøgodkendelsen-_-Udvidelse-af-Biogasanlæg-syd-for-Bogense

Miljøkonsekvensrapport-Udvidelse af Nature Energy Nordfyn - inkl-bilag

Punkt 200: Stier - stillingtagen til fremtidige ansøgninger til cykelstipulje

Sagsfremstilling

200. Stier - stillingtagen til fremtidige ansøgninger til cykelstipulje Åbent

Sagsnr. 480-2019-3661 Dok.nr. 480-2019-35850

Sagens kerne

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde d. 21. december 2017 Stiplan 2018 – 2021 for Nordfyns Kommune. Ligeledes blev en række stier prioriteret til udførelse.

Alle prioriteringer er etableret eller under planlægning, og der er behov for nye prioriteringer. Der foreslås prioritering af strækningen Søndersø - Særslev og derefter strækningen fra Særslev til Bogense.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller at Kommunalbestyrelsen beslutter, om kommunen skal søge cykelstipuljen eller tilsvarende puljer på nye projekter.

Beslutter Kommunalbestyrelsen at kommunen skal søge cykelstipuljen på nye projekter, så indstiller administrationen at følgende strækninger prioriteres;

1. Søndersø – Særslev, 28,8 mio. kr.
2. Særslev – Bogense, 37,2 mio. kr.

Sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde d. 21. december 2017 Stiplan 2018 – 2021 for Nordfyns Kommune. Ligeledes blev en række pendlerstier (cykelstier) prioriteret til udførelse.

De prioriterede stier er finansieret og enten udført eller under udførelse. Det drejer sig om;

- Kappendrup – Hjadstup (afsluttet)
- Skamby – Søndersø (projektering og lodsejerforhandling påbegyndt)
- Morud – Bredbjerg (Under forberedelse/Idéfasen)

De to sidstnævnte har fået tilskud fra Vejdirektoratets såkaldte ”cykelstipulje”.

Da der ikke er prioriteret yderligere pendlerstier, så kan administrationen ikke søge cykelstipuljen, hvis denne igen åbner op for nye ansøgninger.

Ønsker Kommunalbestyrelsen at kommunen skal søge på puljen, så er der behov for at Kommunalbestyrelsen prioriterer nye stier. Den kommunale medfinansiering behøver ikke være afsat i budgettet, men opnår kommunen tilskud til en cykelsti, så skal Kommunalbestyrelsen være indstillet på at afsætte den kommunale finansiering i de efterfølgende budgetår.

Administrationen udarbejdede til den foregående prioritering et prioriteringsværktøj, som bygger på stiplanens prioritering:

Pendlerstier prioriteres i følgende rækkefølge:

1. Øger trafiksikkerheden for børn og unge på vej til uddannelse, fx folkeskole, gymnasiet og ungdomsuddannelser.
2. Gør cyklen til et reelt alternativ til forældrenes bagsæde eller bil nr. 2, når man skal mellem hjem og skole/arbejde, til fritidsaktiviteter eller på indkøb.
3. Øger tilgængeligheden til den kollektive trafik og trafikknudepunkter.

Det indgår i prioriteringen af pendlerstier, hvor mange de kommer til gavn.

Prioriteringsværktøjet som er vedlagt dagsordenen, tager højde for hvor mange borgere, som potentielt kan få gavn af cykelstien, og hvor flest af ovenstående tre prioriteringer er opfyldt.

På baggrund af stiplanens prioriteringer foreslår administrationen, hvis Kommunalbestyrelsen ønsker at søge på cykelstipuljen, at følgende to strækninger prioriteres (se bilag):

1. Søndersø – Særslev
2. Særslev – Bogense

Anlægsoverslaget på strækningerne er:

Søndersø – Særslev	28,8 mio. kr.
Særslev – Bogense	37,2 mio. kr.

Tilskuddet fra cykelstipuljen er typisk ca. 40%.

Af stiplanen fremgår en lang række mindre strækninger, som har været ønsket af borgerne. Det er erfaringen, at for at få tilskud fra cykelstipuljen, så skal der være tale om store anlæg, som binder eksisterende stinet sammen, tilgodeser en bred befolkningsgruppe og har mange potentielle brugere. Kommunen har på baggrund af stiplanen og prioriteringen tidligere haft succes med at få tilskud.

Det skal bemærkes, at de økonomiske nøgletal i vedlagte stiplan er tilrettet, jf. Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. februar 2019.

Til orientering er notatet fra prioriteringen i 2017 også vedlagt dagsordenen.

Økonomiske oplysninger

Af den samlede bevilling for 2019 samt budgetoverslagsårene 2020-2022, samt forventede overførte midler fra 2018 til 2019, resterer der 3.900.000 kr. i puljerne til renovering og etablering af cykelstier, som endnu ikke er prioriteret til konkrete stiprojekter.

I budgetaftalen 2019 er 1.850.000 kr. prioriteret til terminalplads i Morud, og der er herefter 2.050.000 kr. disponibelt i puljerne.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2019-34789	Prioriteringsværktøj
480-2019-34204	Revideret stiplan februar 2019
480-2019-30775	Forslag til ny prioritering
480-2017-387283	Prioritering af stier 2017

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget indstiller, at Nordfyns Kommune søger på cykelstipuljen eller tilsvarende puljer, når de udbydes igen.

Teknik- og Miljøudvalget indstiller videre, at administrationens forslag til prioritering ved ansøgninger godkendes.

Bilag

Prioriteringsværktøj

Revideret stiplan februar 2019

Forslag til ny prioritering

Prioritering af stier 2017

Punkt 201: Veje - Trafiksikkerhedsplan 2019 - 2022

Sagsfremstilling

201. Veje - Trafiksikkerhedsplan 2019 - 2022

Åbent

Sagsnr. 480-2018-25687 Dok.nr. 480-2019-28128

Sagens kerne

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 20. december 2018 forslag til ny Trafiksikkerhedsplan 2019 – 2022, hvorefter planen blev sendt i 8 ugers høring.

Der foreligger 4 høringssvar til planen, som ikke giver anledning til ændringer eller tilføjelser. Trafiksikkerhedsplanen kan endeligt godkendes.

Administrationens indstilling

Til godkendelse.

Sagens baggrund

Der er udarbejdet forslag til ny Trafiksikkerhedsplan 2019 – 2022. Forslaget til planen har været drøftet i Trafiksikkerhedsudvalget og er godkendt af Teknik- og Miljøudvalget den 5. december 2018 og i Kommunalbestyrelsen den 18. december 2018.

Forslaget til Trafiksikkerhedsplanen har været i 8 ugers høring og der er indkommet 4 høringssvar.

Cyklistforbundet har fremsendt høringssvar, hvor de blandt andet udtrykker et ønske om udarbejdelse af et net for veje/stier, hvor cyklister er tilgodeset. Dette er ikke et anliggende for Trafiksikkerhedsplanen, men er allerede indarbejdet i Nordfyns Kommunes stiplan.

Seniorrådet har fremsendt et høringssvar med en positiv tilkendegivelse af planen, og udtrykker et ønske om et godt samarbejde til fælles gavn.

Svaret rummer tillige specifikke ønsker som problemfrit kan behandles indenfor de rammer, som er beskrevet i planen. Sammenkædningen af teletaxaordningen med trafiksikkerhed generelt, er ikke en del af Trafiksikkerhedsplanen men drøftes i andre sammenhænge og i tæt dialog med Seniorrådet.

Derudover er der indkommet et høringssvar fra en gruppe borgere i Gerskov som ønsker, at trafiksikkerheden for cyklister og skolevej skal tilgodeses, hvilket indgår i de rammer som er beskrevet i planen.

Derudover fremgår specifikke ønsker til trafiksikkerhedsprojekter, som vil blive behandlet særskilt, men som kan rummes inden for planens rammer.

Der henvises ligeledes til opsamling i bilag på sagen, hvor bemærkninger til de enkelte høringssvar fremgår. Administrationen indstiller Trafiksikkerhedsplanen til endelig godkendelse.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2018-210705 Trafiksikkerhedsplan 2019 - 2022

480-2019-13303 Opsamling af høringssvar til Trafiksikkerhedsplan 2019-2022

480-2019-46413 Samlet høringssvar

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

Bilag

Trafiksikkerhedsplan 2019 - 2022

Opsamling af høringssvar til Trafiksikkerhedsplan 2019-2022

Samlet høringssvar

Punkt 202: Planlægning - Midler til støtte til bygningsfornyelse af bevaringsværdige bygninger

Sagsfremstilling

202. Planlægning - Midler til støtte til bygningsfornyelse af bevaringsværdige bygninger Åbent

Sagsnr. 480-2018-26699 Dok.nr. 480-2019-26684

Sagens kerne

Som et led i udmøntningen af Kulturarvsstrategien besluttede Teknik- og Miljøudvalget på møde den 5. december 2018 [pkt. 149](#), at lade administrationen udarbejde et oplæg til hhv. 'Rammer for anvendelse af nedrivnings- og byfornyelsesmidlerne til bevarelse af bevaringsværdige ejendomme' og rammer for en 'Renoverings- og bevaringspris'.

Det foreslås, at op til 300.000 kr. af nedrivnings- og byfornyelsesmidlerne kan anvendes til formålet.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller,

- at 'Rammer for anvendelse af nedrivnings- og byfornyelsesmidlerne til bevarelse af bevaringsværdige ejendomme', og
- at 'Rammer for en renoverings- og bevaringspris', godkendes, og
- at det indstilles til Kommunalbestyrelsen at godkende, at op til 300.000 kr. af de budgetlagte midler til formålet kan anvendes til udmøntningen af rammerne.

Sagens baggrund

I forlængelse af arbejdet med Kulturarvsstrategien godkendte Kommunalbestyrelsen den 20. juni 2018 Kommuneplantillæg nr. 24, som udpeger bevaringsværdige bygninger i Nordfyns Kommune med en SAVE-værdi (bevaringsværdi) på 1-4. Kommuneplantillægget er efterfølgende indarbejdet i Kommuneplan 2017-2029 som [bilag 16](#).

For at understøtte husejernes generelle ønske om at passe på de bevaringsværdige ejendomme og kulturmiljøer, så foreslås det at byfornyelsespuljen (nedrivningsmidlerne) også kan anvendes til projekter, som er målrettet de bevaringsværdige ejendomme med SAVE-værdien 1-4.

Konkret foreslås det, at op til 300.000 kr. af de afsatte midler til nedrivning og byfornyelse kan anvendes til formålet.

Et af formålene med støtte til bygningsrenovering er, at tilskynde ejere til at istandsætte bygningerne med materialer og efter metoder, der er i overensstemmelse med bygningens oprindelige arkitektur og karakter. Det er derfor en betingelse for at opnå tilskud, at istandsættelsen udføres så bygningens bevaringsværdi fastholdes eller forøges.

Afsætning af midler til bevarelse af bevaringsværdige ejendomme

'Rammer for anvendelse af nedrivnings- og byfornyelsesmidlerne til bevarelse af bevaringsværdige ejendomme' fastlægger de nærmere kriterier for at få tildelt støtte. Blandt andet foreslås støtten kun tildelt til renovering af klimaskærm og tilsvarende, hvor fokus er på at bevare eller tilbageføre bygninger til deres oprindelige arkitektur, herunder tagbeklædning, facadeudsmykning og arkitektoniske detaljer, vinduer, døre, porte, karnapper, kælderhalse, udvendige adgangstrapper m.v. Der er fastsat et maksimalt beløb på 100.000 kr. pr. sag, dog højst $\frac{3}{4}$ af de støtteberettigede udgifter.

Renoverings- og bevaringsprisen

Renoverings- og bevaringsprisen indstiftes med det formål, at præmiere husejere som har gennemført et projekt, som i særlig grad understøtter bevarelse af bygningskulturarven.

Prisen forbeholdes SAVE-registrerede bygninger i kategorien 1-4 og foreslås tildelt i kategorierne "Kulturarv", "Boligbyggeri" og "Erhvervsbyggeri". Prisen består af en plakette med inskription, et diplom og et kontantbeløb på 5.000 kr.

Det skal nævnes, at på finansloven for 2019 er byfornyelsesrammen (byfornyelsesmidler) i årene 2019-2022 omprioriteret til en ny landsbypulje. Den ny landsbypulje slås sammen med den eksisterende pulje til landsbyfornyelse (nedrivningspuljen). Den nysamlede pulje kan anvendes til bl.a. nedrivninger, istandsættelse og kondemnering.

Økonomiske oplysninger

Udgifterne vil kunne finansieres af det afsatte budget til nedrivning og byfornyelse, hvor følgende budget er afsat:

- Nedrivningspulje - 900.000 kr. årligt (puljen er budgetlagt til og med 2020).
- Nedrivningspulje, egne kriterier - 1.027.000 kr. årligt
- Byfornyelsesmidler 429.000 kr. årligt

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om Byfornyelse.

Bilag

480-2018-273803 Forslag til rammer for anvendelse af byfornyelsesmidler til bevaringsværdige ejendommen

480-2018-273842 Rammer og retningslinjer for renoverings- og bevaringspris

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Genbehandles på det kommende møde.

Bilag

Forslag til rammer for anvendelse af byfornyelsesmidler til bevaringsværdige ejendommen

Rammer og retningslinjer for renoverings- og bevaringspris

Punkt 203: Planlægning - Lokalplanforslag 2019-4 for Søndersø Bymidte

Sagsfremstilling

203. Planlægning - Lokalplanforslag 2019-4 for Søndersø Bymidte Åbent

Sagsnr. 480-2019-3619 Dok.nr. 480-2019-28741

Sagens kerne

På baggrund af en konkret ansøgning om omdannelse af eksisterende erhvervslejemål til en lejlighed på Odensevej 46, 5471 Søndersø, blev det på Teknik- og Miljøudvalgsmødet d. 7. marts 2018 besluttet, at nedlægge forbud mod at omdanne erhvervsdelen til en lejlighed efter planlovens § 14, herunder at igangsætte en planproces.

Forbuddet blev formelt udstedt d. 5. april 2018, og kommunen har dermed frist til d. 5. april 2019 til at offentliggøre et nyt lokalplanforslag, der kan fastholde erhverv i stueplan.

I lokalplanforslaget er der indarbejdet en ny bymidteafgrænsning. Bymidten tager udgangspunkt i rundkørsel i den sydlige del af Søndersø, hvor Odensevej, Mejerivej og Toftekær mødes.

Med en mindre afgrænsning vil man kunne forstærke bymidten med et sammenhængende butiksliv, arrangementer og aktiviteter i byparken samt mulighed for kulturhus.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om lokalplanforslag 2019-4 Søndersø Bymidte skal sendes i offentlig høring.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Kommunalbestyrelsen godkender Lokalplanforslag 2019-4 til udsendelse i 4 ugers offentlig høring.

Sagens baggrund

Administrationen har modtaget en ansøgning fra ejeren af Odensevej 46, 5471 Søndersø.

Ejeren søger om tilladelse til at omdanne eksisterende erhvervslejemål (solcenter) til en lejlighed.

På baggrund af den konkrete ansøgning, blev det på Teknik- og Miljøudvalgsmødet d. 7. marts 2018 besluttet, at nedlægge forbud mod at omdanne erhvervsdelen til en lejlighed efter planlovens § 14, samt at igangsætte en planproces.

Forbuddet blev formelt udstedt d. 5. april 2018 og tinglyst på ejendommen. Kommunen har frist til d. 5. april 2019 til at offentliggøre et nyt lokalplanforslag, der kan fastholde erhverv i stueplan.

Boliger i stueetagen bryder med oplevelsen af en aktiv handelsgade, hvor tilbageværende butikker kan få sværere ved at trække kunder til. På sigt risikerer man, at Odensevej vil udvikle sig til udelukkende at være beboelse i stueetagen.

I dette lokalplanforslag er der indarbejdet en ny bymidteafgrænsning i forhold til den gældende lokalplan. Bymidten tager udgangspunkt i rundkørslen i den sydlige del af Søndersø, hvor Odensevej, Mejerivej og Toftekær mødes. Med en mindre afgrænsning vil man kunne forstærke bymidten med et sammenhængende butiksliv, arrangementer og aktiviteter i byparken samt mulighed for kulturhus.

I den sydlige ende af Odensevej er der i dag et aktivt butiks- og erhvervsliv. Byparken binder detailhandlen på Toftekær og de små butikker på Odensevej sammen. I den sydlige del af Odensevej har man med lokalplanforslaget forsøgt at skabe et "nyt" bycentrum i Søndersø.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Planloven.

Bilag

480-2019-41604 Forslag til Lokalplan 2019-4 Søndersø Bymidte

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

Bilag

Forslag til Lokalplan 2019-4 Søndersø Bymidte

Punkt 204: Status på pendler- og terminalplads i Morud

Sagsfremstilling

204. Status på pendler- og terminalplads i Morud

Åbent

Sagsnr. 480-2019-4689

Dok.nr. 480-2019-35904

Sagens kerne

Der er i budget 2019 afsat 1.850.000 kr. til etablering af pendler- og terminalplads i Morud. Beløbet er suppleret med et tilskud på det samme beløb fra Trafik- og Byggestyrelsens pulje til trafikale knudepunkter.

Siden arbejdet med at etablere en pendler- og terminalplads i Morud blev påbegyndt, er der blevet planlagt for en ny udstykning i Morud. Der er endvidere peget på, at udviklingen af Morud fremadrettet skal søges mod syd. Hermed kommer den planlagte plads på sigt til at ligge imellem boligkvarterer.

Der skal tages stilling til, om der skal arbejdes videre med at etablere en pendlerplads på det planlagte sted.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller;

- Planlægning for og etablering af terminalpladsen indstilles
- De afsatte midler til terminalpladsen omprioriteres byudvikling af Morud

Sagens baggrund

I forlængelse af Teknik- og Miljøudvalgets drøftelser i foråret 2017 omkring etablering af lastbilparkering i Morud, som erstatning for den tidligere lastbilparkering ved Idrætsvej foran Langesøhallen, opstod der mulighed for at søge en pulje ved Trafik- og Byggestyrelsen til at etablere trafikale knudepunkter. Denne pulje blev via Byregion Fyn søgt, og der blev givet tilsagn til at etablere en terminalplads ved Morud.

Der blev derfor i Budget 2019 afsat 1.850.000 kr. til kommunal medfinansiering af denne terminalplads i Morud. Beløbet skal finansieres af de afsatte midler til cykelstier og infrastruktur.

Siden er der blevet planlagt for en ny udstykning i den sydlige del af Morud ved Åbakkevej. Planmæssigt vil det med den nye udstykning være hensigtsmæssigt at forsøge en fortsat byudvikling mod syd. Terminalpladsen risikerer derfor på sigt at komme til at ligge midt i boligområder.

På den baggrund indstilles det, at der ikke arbejdes videre med etablering af terminalpladsen.

I stedet foreslås det, at midlerne omprioriteres bymidteudviklingen af Morud.

Økonomiske oplysninger

Der er i budgetaftalen 2019 prioriteret 1.850.000 kr. til terminalplads i Morud, som finansieres af de afsatte midler til renovering og etablering af cykelstier.

Der er i Budget 2019 samt budgetoverslagsår 2021 afsat i alt 2.078.000 kr. til fornyelse og byomdannelse af Morud.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2019-45466

Placering af terminalplads, kort

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget godkender, at arbejdet med etablering af terminalpladsen indstilles. Projektet udgår ved den kommende budgetopfølgning på anlæg.

Bilag

Placering af terminalplads, kort

Punkt 205: Vandforsyning - Endelig godkendelse af Vandforsyningsplan 2019-2031

Sagsfremstilling

205. Vandforsyning - Endelig godkendelse af Vandforsyningsplan 2019-2031 **Åbent**

Sagsnr. 480-2017-11982 Dok.nr. 480-2019-39693

Sagens kerne

Endelig godkendelse af Vandforsyningsplan 2019-2031.

Forslaget til en ny vandforsyningsplan for Nordfyns Kommune har været i 8 ugers offentlig høring. Der er indkommet 12 høringssvar som har ført til tekniske rettelser, genberegning af vandværkernes bedømmelser og mere uddybende beskrivelser.

Administrationen mener ikke, at høringssvarene giver anledning til at ændre vandforsyningsplanens målsætninger og retningslinjer.

Der er behov for en bedre forsyningssikkerhed af vandforsyningen samt et større strategisk fokus på de enkelte vandværkers tilstand og drikkevandskvalitet.

Planen medfører blandt andet, at hvert vandværk i løbet af den 12-årige planperiode skal etablere mindst 1 forbindelse til ét andet vandværk. Endvidere indeholder planen også en handleplan for de enkelte vandværker, som skal øge drikkevandskvaliteten og forsyningssikkerheden.

Vandværkerne er blevet inddraget i arbejdet med vandforsyningsplanen.

Vandforsyningsplanen kan læses her: <http://nordfyn.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?planId=19>

Det er væsentligt at bemærke, at efter den endelige vedtagelse af planen, så skal indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse revideres, så den understøtter vandforsyningsplanens tiltag.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Vandforsyningsplan 2019-2031 godkendes.

Sagens baggrund

Forslaget til en ny vandforsyningsplan for Nordfyns Kommune har været i 8 ugers offentlig høring. Der er indkommet 12 høringssvar.

10 af høringssvarene er indsendt af vandværker og 2 høringssvar er indsendt af borgere. Alle høringssvar, samt administrationens konkrete bemærkninger hertil, kan ses i bilag "Høringssvar skema".

I bilaget "Oversigt over høringssvar og forslag, inddelt efter emne" er høringssvar med tilhørende, mere overordnede, bemærkninger blevet grupperet.

De væsentligste indsigelser og overordnede bemærkninger er nævnt i det følgende, for mere uddybning henvises der til de nævnte bilag.:

Krav til forbindelsesledning

Det er 4 vandværker, og indirekte 2 borgere, der har givet indsigelse imod kravet om etablering af mindst 1 forbindelsesledning mellem vandværkerne indenfor planperioden.

En af målsætningerne for vandforsyningsplanen er sikker forsyning. På nuværende tidspunkt er forsyningssikkerheden ved de fleste vandværker i kommunen vurderet som kritisk, idet der ikke er mulighed for en anden forsyning i en akut situation.

Ved at etablere forbindelsesledninger mellem vandværkerne er man forberedt på akutte forureninger som mikrobiologisk forurening og forurening med miljøfremmede stoffer. Sandsynligheden for at forbrugerne altid har adgang til vand af drikkevandskvalitet øges.

Ved at være på forkant, skal der ligeledes ikke i al hast findes en løsning, når situationen er mere eller mindre akut. Det giver tryghed.

Ledningerne mellem vandværkerne bliver ikke overflødige, idet de vil indgå i den fremtidige forsyningsstruktur, f.eks. hvis vandværker bliver nedlagt.

Forbindelser mellem vandværkerne er i de nuværende vandforsyningsplaner vurderet som værdifulde, der er dog ikke tidligere blevet stillet krav til etableringen.

Administrationen vurderer ikke, at indsigelserne bør give anledning til ændring af vandforsyningsplanens målsætning om sikker forsyning eller at ændre retningslinjen om nødforsyning.

Der er dog lavet en tilføjelse til retningslinjen, da Nordfyns Vandværk og Hasmark Vandværk bliver undtaget, indtil der er kommet en afklaring af nye indvindingsmuligheder og evt. et nyt vandværk ved Norup.

Tekniske rettelser

Høringssvar omkring fejl og uhensigtsmæssigheder i vurderingen og bedømmelsen af vandværkerne er imødekommet.

Vurderingen af vandværkerne er gennemgået, og vandværkernes bedømmelser er blevet genberegnet.

Der er ligeledes lavet tekniske samt sproglige rettelser i vandforsyningsplanen.

Andre muligheder end de skitserede

Flere vandværker angiver, at de mangler mulighed for at etablere andre forbindelser mellem vandværkerne end de i planen skitserede, og at der ikke er taget højde for vandværkernes nuværende kapaciteter.

Vandværkernes nuværende kapaciteter og behandlingsmuligheder er medtaget i vandforsyningsplanen.

Administrationen vurderer, at muligheden for at komme med egne forslag ligger indenfor vandforsyningsplanens ramme. Der skal fremlægges en plan senest i 2022, jf. retningslinje 25.

Det ligger ligeledes indenfor rammen, at de viste forslag til forbindelser i planen kan ændres, hvis en detailprojektering kan argumentere for, at der opnås samme forsyningsikkerhed for det enkelte vandværk og helheden i hovedforsyningsområderne.

Hovedforsyningsområder og kommunegrænser skal ikke opfattes som grænser.

Ressourcekortlægning

Der er en indsigelse om, at der mangler en undersøgelse af grundvandsressourcen, og at vandværkerne ikke er blevet inddraget nok.

Administrationen bemærker hertil, at undersøgelse af fremtidige mulige kildepladser er udført af VandCenter Syd og er afrapporteret. Statens grundvandskortlægning, som er en kortlægning af forekomster og sårbarhed, er afsluttet i 2015. På den baggrund har kommunen udarbejdet ”Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse 2016”. Indsatsplan bliver revurderet i 2020-2021, hvor den nye vandforsyningsplan bliver inddraget.

Den endelige vandforsyningsplan kan læses her:

<http://nordfyn.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?planId=19>

Det er væsentligt at bemærke, at efter den endelige vedtagelse af planen, skal indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse revideres, så den understøtter vandforsyningsplanens tiltag.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven og bekendtgørelse om vandforsyningsplanlægning.

Bilag

480-2019-46195 Høringssvar 6a Morud Vandværk

480-2019-46193	Høringssvar skema
480-2019-46107	Oversigt over høringssvar og forslag, inddelt efter emne
480-2019-50890	Høringssvar_6a_Morud_Vandværk 120319

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt med følgende præcisering/ændring:

- Vandforsyningsplanen sætter retning og mål for arbejdet med en god drikkevandskvalitet og større forsyningssikkerhed. Principperne i planen er bærende. Fx kan kravet om minimum én ledningsforbindelse fraviges (retningslinie 18), hvis handleplanerne frem mod 2022 på andre måder lever op til retningen og målene for planen.

Bilag

Høringssvar 6a Morud Vandværk

Høringssvar skema

Oversigt over høringssvar og forslag, inddelt efter emne

Høringssvar_6a_Morud_Vandværk 120319

Punkt 206: Landbrug - tilsynskampagne 2018, evaluering

Sagsfremstilling

206. Landbrug - tilsynskampagne 2018, evaluering

Åbent

Sagsnr. 480-2019-4219

Dok.nr. 480-2019-31806

Sagens kerne

Kommunen skal hvert år udføre 2 tilsynskamper i henhold til Miljøtilsynsbekendtgørelsen.

I 2018 har kampagnerne omhandlet affaldshåndtering og energiforbrug.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Kommunen skal hvert år udføre 2 tilsynskamper i henhold til Miljøtilsynsbekendtgørelsen. Kampagnerne er udført i forbindelse med de lovpligtige miljøtilsyn. I 2018 er der udført følgende kampagner:

Kampagne på landbrugsvirksomheder: Sortering og bortskaffelse af affald.

Kampagne på industrivirksomheder: Effektiv energi.

Landbrugskampagne: Sortering og bortskaffelse af affald

Kampagnen mål var at sikre korrekt sortering og bortskaffelse af affald. Kampagnen bestod af:

- At gennemgå virksomhedernes affaldsproduktion, opbevaring og sortering, når vi var på tilsyn.
- At oplyse virksomhederne om mulighederne for at aflevere affald på genbrugspladsen.
- At udlevere orienteringsark og reklame for "AffaldsApp" ved tilsynet.
- At øge virksomhedernes opmærksomhed på, at affald er en ressource og forkert sortering giver øgede udgifter til bortskaffelse.

Effekt:

- Der har i alt været udført 63 kampagnetilsyn i 2018. Det vurderes, at der på hvert eneste tilsyn har været mindst en affaldsfraktion pr. ejendom som enten blev bortskaffet forkert, eller som kunne frasorteres og bortskaffes på en billigere måde.

Kampagnen har ført til kompetenceudvikling på affaldsområdet og fremadrettet vil der ske vejledning i håndtering af affald på landbrugstilsynene.

Kampagnens fokus åbnede op for god dialog omkring sortering og bortskaffelse af affald.

Effektiv energi

Nordfyns Kommune har i "Strategi for Miljø og Energi 2016-2020" sat som mål at reducere CO₂ emissionen fra kommunen som geografisk område. Kommunen arbejder selv med energibesparelser i de kommunale bygninger, men vi ønsker også at fremme energibesparelser på de ikke kommunale virksomheder. Med kampagnen har vi formidlet kontakt til den gratis energigennemgang, som Udvikling Fyn tilbyder gennem "Effektiv Energi". Her tilbydes små og mellemstore virksomheder både gratis energigennemgang og skræddersyede energibesparelserprojekter, hvor der er en tilbagebetalingstid på højst to år.

Kampagnens mål var:

At screene de virksomheder, som vi lavede tilsyn på i 2018 for, om de havde potentiale for at spare på energien og var i målgruppen for tilbuddet fra "Effektiv Energi"

At tilbyde interesserede virksomheder en energiscreening fra "Effektiv Energi"

At mindst 8 virksomheder ønskede kontakten og 4 gennemførte energiscreeningen

Effekt:

- Der er udført 64 miljøtilsyn. På 11 tilsyn vurderede vi, at tilbuddet om energigennemgang var relevant.
- For de 11 virksomheder har 2 allerede haft en gennemgang, en enkelt havde selv gennemført energirenovering og 3 ønskede at overveje tilbuddet nærmere og måske selv tage kontakt til energirådgivningen "Effektiv Energi".
- Nordfyns kommune har formidlet kontakt til "Effektiv Energi" for 5 af de 11 virksomheder. 3 ønsker ikke gennemgangen og for 2 virksomheder ved vi endnu ikke, om de ønsker en energigennemgang.

Kampagnen har opfyldt målene om at vurdere hvilke virksomheder, der vil have gavn af en energiscreening. Antallet af virksomheder som har sagt ja til energiscreeningen er ikke så stort som forventet, men vi fortsætter med at opmuntre til energibesparelser for relevante virksomheder og formidle kontakten, hvis virksomhederne ønsker det.

Generelt er virksomhederne interesserede i energibesparelser, og vi har haft en god dialog. Materialet er udleveret til alle 11 virksomheder og de har selv mulighed for senere at tage kontakt til ”Effektiv Energi”.

Planlagte kampagner i 2019

På landbrugsvirksomheder vil kampagnen omhandle håndtering af tomme sprøjter, tomme medicinflasker/poser, kanyler og andet medicinsk affald på svinebrug.

På industrivirksomhederne vil kampagnen i 2019 omhandle jordforurening omkring utætte olieudskillere.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Miljøtilsynsbekendtgørelsen.

Affaldsbekendtgørelsen.

Kommunens Strategi for Energi og miljø.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Punkt 207: Status på telekørsel samt oplæg fra FynBus på revision af fælles telekørselskoncept

Sagsfremstilling

207. Status på telekørsel samt oplæg fra FynBus på revision af fælles telekørselskoncept Åbent

Sagsnr. 480-2018-17795 Dok.nr. 480-2019-36306

Sagens kerne

FynBus fremlægger status på teletaxaordningen i Nordfyns Kommune. Samtidig gennemgår FynBus et forslag til revision af det fælles telekørselskoncept.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering og drøftelse.

Sagens baggrund

På baggrund af Kommunalbestyrelsens beslutning på mødet den 20. juni 2018 blev teletaxaordningen ændret. FynBus vil på mødet fremlægge en status for telekørslen med udgangspunkt i en nærmere analyse.

Derudover vil FynBus fremlægge et forslag til revision af det fælles telekørselskoncept.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2019-36307 Revisionsoplæg_Telekørsel_Nordfyns_FynBus_februar2019

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Bilag

Revisionsoplæg_Telekørsel_Nordfyns_FynBus_februar2019

Punkt 208: Gerskovvej 32 - Afgørelse fra Planklagenævnet

Sagsfremstilling

208. Gerskovvej 32 - Afgørelse fra Planklagenævnet

Åbent

Sagsnr. 480-2018-25907 Dok.nr. 480-2019-41066

Sagens kerne

Nordfyns Kommune har d. 14. september 2017 givet landzonetilladelse til opførelse af en gyllebeholder på Gerskovvej 32, Otterup. Planklagenævnet har modtaget en klage over afgørelsen d. 2. september 2018. Planklagenævnet har den 25. februar 2019 afvist at behandle klagen, da klagefristen er overskredet.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Nordfyns Kommune har d. 14. september 2017 givet landzonetilladelse til opførelse af en gyllebeholder på Gerskovvej 32, Otterup. Planklagenævnet har modtaget en klage over afgørelsen d. 2. september 2018. Planklagenævnet har den 25. februar 2019 afvist at behandle klagen, da klagefristen er overskredet.

Kommunen gav d. 21. november 2018 en lovliggørende landzonetilladelse til gyllebeholderen, idet den ikke var opført helt på det sted, som der var angivet i ansøgningsmaterialet. Denne afgørelse er også påklaget, og vi afventer nu Planklagenævnets afgørelse.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Planloven.

Bilag

480-2019-41003

Afgørelse fra Planklagenævnet

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Bilag

Afgørelse fra Planklagenævnet

Punkt 209: Referat fra møde i Trafiksikkerhedsudvalget

Sagsfremstilling

209. Referat fra møde i Trafiksikkerhedsudvalget

Åbent

Sagsnr. 480-2019-6044 Dok.nr. 480-2019-46647

Sagens kerne

Referat af møde i Trafiksikkerhedsudvalget den 5. marts 2019.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Trafiksikkerhedsudvalget holdt møde den 5. marts 2019.

Trafiksikkerhedsudvalget behandlede ikke punkter, der gav anledning til særskilte udtalelser til Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2019-47303	Samlet referat - Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 5. marts 2019, kl. 14:00 - 16:00
----------------	--

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Bilag

Samlet referat - Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 5. marts 2019, kl. 14:00 - 16:00

Punkt 210: Referat fra møde i Det Maritime Råd

Sagsfremstilling

210. Referat fra møde i Det Maritime Råd

Åbent

Sagsnr. 480-2017-35040 Dok.nr. 480-2019-46645

Sagens kerne

Referat af møde i Det Maritime Råd, den 5. marts 2019.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Det Maritime Råd holdt møde den 5. marts 2019.

Det Maritime Råd behandlede ikke punkter, der gav anledning til særskilte udtalelser til Teknik- og Miljøudvalget.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2019-46397 Samlet referat - Det Maritime Råd 2018-2021 den 5. marts 2019, kl. 18:00 - 20:00

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Bilag

Samlet referat - Det Maritime Råd 2018-2021 den 5. marts 2019, kl. 18:00 - 20:00

Punkt 211: Referat fra møde i Det Grønne Råd

Sagsfremstilling

211. Referat fra møde i Det Grønne Råd

Åbent

Sagsnr. 480-2017-35039 Dok.nr. 480-2019-39142

Sagens kerne

Referat af møde i Det Grønne Råd, den 31. januar 2019.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Det Grønne Råd holdt møde den 31. januar 2019.

Det Grønne Råd behandlede ikke punkter, der gav anledning til særskilte udtalelser til Teknik- og Miljøudvalget

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2019-21387 Samlet referat - Det Grønne Råd 2018-2021 den 31. januar 2019, kl. 16:00 - 18:00

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 13. marts 2019

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Bilag

Samlet referat - Det Grønne Råd 2018-2021 den 31. januar 2019, kl. 16:00 - 18:00