

REFERAT Det Maritime Råd 2022-2025 d. 17-11-2022

Mødedato Torsdag d. 17. november 2022 kl. 18:00

Mødested Otterup Rådhus

Mødedeltagere Otterup Lystbådehavn A.m.b.a. v/ Erik Hansen (Fravær), Louise Rasmussen, Bogense Sejlklub v/Poul Erik Nielsen, Thomas Fløjborg-Lading, First Camp Bogense v/Kim Petersen (Fravær), Nordfyns Erhverv & Turisme v/Per Olesen, Sejlklubben Egensedybet v/Klaus Måhr, Anders Thingholm, Klintebjerg Bådelaug v/Claus Thordal (Fravær), Mette Landtved-Holm (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra sidste møde.....	3
Mødedatoer 2023.....	4
Broen på Enebærodde.....	5
Drøftelse af fremtidig brugerafregning af el i Bogense Havn og Marina.....	6
Udskiftning af broer i Bogense Havn og Marina.....	7
Nyt fra områderne.....	8
Eventuelt.....	9

Punkt 1: Godkendelse af referat fra sidste møde

S2022-28713

Sagens kerne

Godkendelse af referat fra mødet den 19. maj 2022.

Administrationens indstilling

Forelægges til godkendelse.

Sagens baggrund

-

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Det Maritime Råd.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Samlet referat - Det Maritime Råd 2022-2025 den 19-05-2022, kl. 18:00-20:00

Punkt 2: Mødedatoer 2023

S2020-56369

Sagens kerne

Forslag til mødedatoer for Det Maritime Råd i 2023.

Møderne afholdes på Otterup Rådhus, kl. 18.00.

Administrationens indstilling

Forelægges til godkendelse.

Trafiksikkerhedsudvalget og Det Grønne Råd har også et punkt på deres dagsorden med de samme datoer.

Sagens baggrund

Administrationen har udarbejdet mødeplan for 2023, og følgende datoer er blevet foreslået:

Torsdag den 23. februar

Torsdag den 4. maj

Torsdag den 21. september

Torsdag den 23. november

Ovennævnte mødedatoer er også foreslået til Trafiksikkerhedsudvalget og Det Grønne Råd, da der er ønske om at møderne afholdes samme dag af hensyn til medlemmerne i udvalgene.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Det Maritime Råd.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Godkendt.

Møderne afholdes i det omfang der er punkter til dagsordenen, og kan aflyses, hvis formanden vurderer der ikke er behov for mødet.

Punkt 3: Broen på Enebærødde

S2022-28715

Sagens kerne

Der gives orientering om status på projektet og videre forløb.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

-

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Det Maritime Råd.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Intet nyt.

Punkt 4: Drøftelse af fremtidig brugerafregning af el i Bogense Havn og Marina

S2021-19119

Sagens kerne

I forbindelse med den grønne omstilling og implementeringen af DK2020 planen skal det drøftes, hvorvidt der skal ændres på afregningen af elforbrug blandt havnens brugere.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

De stigende energipriser, fokus på klimaet og den grønne omstilling samt implementeringen af DK2020 planen og klimamålene giver anledning til en drøftelse af principperne for betaling af elforbrug i Bogense Havn og Marina. De nuværende regler omkring elforbrug er, at el er inkluderet i havnelejen, dog med følgende begrænsninger:

- 220 v el-installationer i fartøjer skal være udført efter gældende lovgivning.
- Brug af el til opvarmning (f.eks. varmeblæser m.v.) er ikke tilladt.
- Brug af el, når fartøjet er forladt, er ikke tilladt uden forudgående aftale med havneopsynet.
- Ved ønske om vedvarende forbrug af el, skal der laves skriftlig aftale med havneopsynet, og afregnes under alle forhold efter måler.
- Havnemyndigheden vurderer, hvorvidt der i forbindelse med ekstraordinært forbrug af el, skal afregnes efter måler.

Pt. aftages der ca. 120.000 kWh om året til el i både, hvoraf ca. 25.000 kWh afregnes efter måler (år 2021).

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Det Maritime Råd.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Drøftet.

Enighed i DMR om, at det er vigtigt at bakke op omkring den grønne omstilling og sikre, at Bogense Havn og Marina arbejder videre i en bæredygtig retning ligesom havnen er forpligtiget i forhold til Nordfyns Kommunes klimaplan.

Havnens brugere efterspørger de bæredygtige løsninger og har en forventning om, at der arbejdes i en grøn og bæredygtig retning.

Bogense Sejlklub bemærker, at man gerne vil bibeholde fri strøm til havnens brugere, da det er en rigtig god service for sejlerne. Hvis der skal etableres betalingsel påpeger sejlklubben, at det er vigtigt, at det er et brugervenligt system, og at det er driftssikkert. Vigtigt at man kigger på erfaringerne fra de øvrige havne.

Meget få havne har fri strøm til rådighed for brugerne. Lang de fleste havne har betaling efter forbrug.

Det undersøges om der er mulighed for samarbejder med private leverandører, og om der er mulighed for tilskud til omstillingen til betalingsel.

Det blev ligeledes drøftet, at der skal etableres mulighed for at købe el på bådopbevaringspladserne, så opladning også er muligt på disse pladser.

Punkt 5: Udskiftning af broer i Bogense Havn og Marina

S2021-19119

Sagens kerne

Udskiftning af broer i Bogense Havn og Marina.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

Der er i 2023/2024 afsat 4,9 millioner til udskiftning af udtjente broer i Bogense Havn og Marina.

Økonomiske oplysninger

-

Beslutningskompetence

Det Maritime Råd.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Planlægningen af etableringen af de nye flydebroer er så småt i gang. Den foreløbige tidsplan er, at de gamle broer nedrives i efteråret 2023, når der er taget både op. Herefter påbegyndes etablering af de nye flydebroer, som forventes klar sæsonen 2024.

Punkt 6: Nyt fra områderne

S2022-28719

Sagens kerne

Der gives en orientering om nyt fra områderne ved de enkelte repræsentanter.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

-

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Det Maritime Råd.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Sejlkлубben Egensedybet er så småt ved at være vinterklar. Har haft én båd med til VM i Spanien i sommer. Har fortsat en stor opgave i at rekruttere ungdom til klubben.

NEET er i det kommende år ramt af budgettilpasninger, og har i den forbindelse været nødt til at trække sig som arrangør af Maritime dage/Havnens dag.

NEET har fået overdraget ansvaret for en udvikling af Castor og varetagelse af den fremadrettede drift. NEET har store forventninger til, at Castors aktiviteter kan udvides væsentligt til stor gavn for turismen på Nordfyn. Der arbejdes ligeledes med andre spændende tiltag i forbindelse med en udvikling af Castor.

Bogense Havn og Marina har igangsat etablering af fortovs langs/brodæk på stykket fra Castor og ud mod søbadet. Der etableres opholdsarealer med Bord/bænkesæt til offentlighedens brug.

Den nedbrændte bålhytte ved siden af den nye legeplads genopføres. Havnen står for oprydning af den nedbrændte hytte.

Bogense Sejlkлуб er i en positiv udvikling i forhold til et generationsskifte i bestyrelser og udvalg under Sejlkлубben.

Der er lavet en ny 1 årig sponsoraftale med Palby i forhold til FynCuppen. Der er nye aktiviteter på vej i forbindelse med afviklingen af Palby Fyn Cup.

Bogense Sejlkлуб roser havnens personale for god service og samarbejde, hvilket ligeledes bekræftes af NEET.

Anders Thingholm orienterede fra den politiske side i forhold til det netop vedtagne budget. Der er fortsat god fremdrift i det store anlægsprojekt omkring Bogense Kystdiger. Derudover er der fokus på udvikling af sommerhusområder samt etablering af Naturparken.

Anders foreslog, at der i foråret gives en mere detaljeret orientering til udvalget omkring Naturparken.

Derudover vil der på et af de kommende møder være mulighed for en drøftelse/proces omkring klimaplanarbejdet og en mere målrettet proces på de maritime områder. Klimakoordinator inviteres til at facilitere denne proces.

Punkt 7: Eventuelt

S2021-19119

Sagens kerne

Eventuelt.

Beslutning

Ønske fra Bogense Sejlklub om at blive inddraget i budgetdrøftelserne i forhold til de maritime områder.

Generel opfordring til alle i rådet om at komme med forslag til emner, som kan tages op på dagsordenen.