

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 04-02-2015

Mødedato Onsdag d. 04. februar 2015 kl. 15:00

Mødested Otterup Rådhus, mødelokale 5

Indholdsfortegnelse

Evaluering af de kommunale busruter.....	3
Ansøgning om LED pyloner ved Otterup.....	6
Kvalitets- og Designmanual for trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger.....	9
Kvalitets- og Designmanual for byrumsinventar.....	12
Revurdering af Procedurer nr. 7 vedr. ydelser fra havnen til stævner og andre arrangementer.....	15
Forslag til ændret samarbejdsaftale med Bogense Sejlklub.....	18
Godkendelse af projektforslag på etablering af flydebetonbroer i Bogense Havn og Marina.....	21
Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 1 - Boligområde ved Langebyende.....	24
Endelig vedtagelse af Lokalplan 2014-9 Boligbebyggelse ved Langebyende 17 i Søndersø.....	27
Status på revidering af Havneudviklingsplan Bogense Havn og Marina.....	29
Skadedyrsbekæmpelse - Status.....	31
Godkendelse af procesplan for Sundhedspolitik 2016-2019.....	34
Lukket: Proces Søbadet Bogense.....	37

Punkt 224: Evaluering af de kommunale busruter

Bilag

Notat - brugen af kollektiv trafik

Evaluering af de kommunale busruter

Sagsfremstilling

224. Evaluering af de kommunale busruter

Åbent

Sagsnr. 480-2014-158356 Dok.nr. 480-2014-986792

Sagens kerne

Nordfyns Kommune evaluerer løbende den kollektive trafik, og i den forbindelse har FynBus gennemgået de nuværende lokale ruter med henblik på at se på benyttelsesgraden.

Benyttelsen af de kommunale ruter danner baggrund for en optimering og prioritering i forhold til, at ruterne planlægges, hvor der er behov for kørsel til gavn for flest mulige borgere.

De sidste busafgange om eftermiddagen er generelt tyndt belagte, og derfor bedes Teknik- og Miljøudvalget drøfte, hvorvidt de sene busafgange om eftermiddagen skal indgå i de fremtidige køreplaner.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter, hvorvidt de tidlige og de sene busafgange skal indgå i den fremtidige planlægning af køreplanerne.

Sagens baggrund

FynBus har udarbejdet et notat, som beskriver, hvorledes benyttelsen af de kommunale ruter ser ud. Der er angivet minimumsantal og maksimumantal samt gennemsnit af antal passagerer på de forskellige afgange.

Generelt er de tidlige og de sene afgange dem, som benyttes mindst. Samtidig er det de afgange, som ikke er lovpligtig elevtransport.

Behovet for transport sidst på dagen vil kunne dækkes af den nye telekørselsordning, dog ikke med skolekort som betaling.

Økonomiske oplysninger

Ingen.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

-

Bilag

480-2015-3945

Notat - brugen af kollektiv trafik

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 4. februar 2015

Fraværende: Ingen

Evaluering af de kommunale busruter indgår i udarbejdelse af de nye køreplaner til august, således at der ikke

på nuværende tidspunkt laves ændringer i de kommunale busruter.

Punkt 225: Ansøgning om LED pyloner ved Otterup

Bilag

Ansøgning

Tilbud Metonia.pdf

Tilbud Nonbye.pdf

Ansøgning om LED pyloner ved Otterup

Sagsfremstilling

225. Ansøgning om LED pyloner ved Otterup

Åbent

Sagsnr. 480-2015-2129

Dok.nr. 480-2015-10019

Sagens kerne

Otterup Handelsforening ansøger om 300.000 kr. til etablering af to store info-pyloner. De skal placeres ved indkørslen til Otterup, når man kommer fra Odense siden og midt mellem Hasmark og Otterup med fronten mod Hasmark.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at ansøgningen drøftes.

Hvis ansøgningen imødekommes, indstiller administrationen, at der samtidig tages stilling til finansieringen.

Sagens baggrund

Otterup Handelsforening ønsker at opsætte to info-pyloner bestående af et 1,5 meter højt bundpanel, hvorpå selve LED pylonen er placeret, og hvor den lysende del er 2,88 meter høj. Totalhøjden er på 4,38 meter, og pylonen har en bredde på 2 meter.

Pylonen kan derfor ses på lang afstand, hvor budskabet ligeledes fremstår tydeligt indtil en afstand på 10-15 meter af pylonen, hvor billedet begynder at blive pixileret.

Info-pylonerne er et system, der kan levere aktuelle informationer til borger og turister. Info-pylonerne giver en stor mulighed for forskellige informationer, oplysninger, vejledning, reklamer mm. Otterup Handelsforening foreslår, at de udelukkende benyttes til velkomst/afskedshilsen med Nordfyns Kommune og Otterup by som afsender, informationer om aktiviteter eller arrangementer i områder.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

-

Bilag

480-2015-10016	Ansøgning
480-2015-10018	Tilbud Metonia.pdf
480-2015-10017	Tilbud Nonbye.pdf

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 4. februar 2015

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget er positive overfor initiativet, men ser gerne projektet bredt ud i hele kommunen, så arrangementer og events formidles på tværs af kommunen. Endvidere vurderer udvalget, at infotavlerne bør være mobile, så de kan flyttes efter behov, sæson og emner der annonceres om. Udvalget videresender projektet til videre stillingtagen i den nye erhverv-, turisme- og eventorganisation.

Såfremt det senere besluttet at opsætte infotavler, skal der tages hensyn til placeringen, så der ikke opstår gener for omkringboende og tavlerne ikke er unødigt skæmmende.

Sagen fremsendes til Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalgets kommentarer før videresendelse.

Punkt 226: Kvalitets- og Designmanual for trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger

Kvalitets- og Designmanual for trafikssikkerhedsmæssige foranstaltninger

Sagsfremstilling

226. Kvalitets- og Designmanual for trafikssikkerhedsmæssige foranstaltninger Åbent

Sagsnr. 480-2015-2242

Dok.nr. 480-2015-10696

Sagens kerne

På Teknik- og Miljøudvalgs mødet den 11. juni 2014 blev principperne for gennemførelse af trafikssikkerhedsarbejdet i 2014 drøftet i forhold til trafikssikkerhedsplanen 2013-2017. Principperne blev godkendt.

Forud for udarbejdelse af en kvalitets- og designmanual er der behov for en revision af de den 11. juni 2014 godkendte principper, da disse principper reelt betyder, at der ikke laves trafikssikkerhedsmæssige foranstaltninger.

Der gennemføres ikke nye tiltag, før Kvalitets- og Designmanualen er politisk drøftet og godkendt.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender principperne, som de fremgår af sagsfremstillingen for gennemførelse af trafikssikkerhedsarbejdet i årene 2015-2017.

Sagens baggrund

I trafikssikkerhedsplanen 2013-2017 er visionen og målet følgende:

- Ingen må blive dræbt eller komme alvorligt til skade på vejnettet.
- Vejnettet skal indrettes på de bløde trafikanters præmisser.
- Måltættet forsøge at ændre trafikanternes adfærd.

For at kunne opnå denne målsætning skal vejnettet ses som en helhed, og der skal vurderes i forhold til funktion og brug, når der vælges mulige indsatser.

Ved undersøgelse af funktion og brug af vejnettet skal der fokuseres på følgende principper:

- Strækninger, hvor der ønskes hastighedsnedsættelser, skal godkendes af Fyns Politi i samarbejde med Vejmyndigheden. Der skal foreligge tungtvejende trafikssikkerhedsmæssige hensyn og dokumentation.
- Strækninger, hvor man kan øge hastigheden på grund af ændringer i lokale eller trafikale forhold, skal aktivt indgå i prioriteringen af bedre fremkommelighed.
- Strækninger eller områder, hvor hastighedsdæmpende foranstaltninger kan fjernes eller reduceres, grundet ændringer i vejens brug og funktion skal prioriteres.
- Visuelle hastighedsdæmpende foranstaltninger, så som baggrundsmarkeringer, striber, belægningsændringer og beplantning prioriteres frem for fysiske forhindringer, hvor det er muligt og giver tilstrækkelig effekt.
- Hensynstagen til omkringboende, med minimering af gener ved etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger
- Hensynstagen til erhvervslivets behov for fremkommelighed og tilstrækkelige adgangsforhold
- Pæne æstetiske løsninger som understøtter Nordfyns Kommunes kommende Kvalitets- og Designmanual

I forbindelse med udarbejdelsen af Kvalitets- og Designmanualen del 1 og del 2, vil der blive udarbejdet beskrivelser og retningslinjer for de forskellige former for fartdæmpende foranstaltninger: Hvilke former der findes, hvilken effekt

man kan forvente og på hvilke strækninger man bør etablere hvilke løsninger.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

-

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 4. februar 2015

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 227: Kvalitets- og Designmanual for byrumsinventar

Bilag

Notat fra møde med lokalråd vedr. Designmanual

Kvalitets- og designmanual for byrumsinventar

Kvalitets- og Designmanual for byrumsinventar

Sagsfremstilling

227. Kvalitets- og Designmanual for byrumsinventar

Åbent

Sagsnr. 480-2015-2247

Dok.nr. 480-2015-10743

Sagens kerne

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 5. november 2014 de overordnede principper for en Kvalitets- og Designmanual for byrumsinventar, udstyr samt øvrige anlæg i Nordfyns Kommune på Driftsområdet.

Der er nu udarbejdet en del 1 til Kvalitets- og Designmanualen, der beskriver de overordnede retningslinjer for hvilke kvaliteter, udformninger og design, man ønsker i Nordfyns Kommune.

Kvalitets- og Designmanualens del 2 forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget til mødet i maj. Del 2 vil indeholde en konkret produktbeskrivelse af de forskellige elementer i planen.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter og godkender del 1 af Kvalitets- og Designmanualen.

Sagens baggrund

Til mødet den 5. november 2014 blev der forelagt nogle forslag til opdeling af kommunens byer i temaer i Kvalitets- og Designmanualen. Følgende temaer blev besluttet:

- Bogense, Den gamle købstad
- Otterup, Byen ved stranden
- Søndersø, Vi bevæger os fremad
- Morud, (endnu ikke fastlagt)
- Områderne uden om bykerne samt byer i åbent land
- Skov- og naturområder
- Strand og sommerhusområder

Ud fra disse temaer er der i manualens del 1 overordnet beskrevet, hvilke kvaliteter og materialer der påtænkes anvendt i de ovenævnte temaer – ud fra et både driftsmæssigt, designmæssigt og prismæssigt synspunkt.

Der er den 13. januar 2015 afholdt en workshop med de foreninger og råd, som har interesse i de forskellige områder.

Interessenter, herunder handelsstandsforeninger, lokalråd med videre vil blive inviteret i forbindelse med udarbejdelsen af del 2.

Når der foreligger et forslag til del 2, vil der ske en samlet fremlæggelse af Kvalitets- og Designmanualen til udvalgets endelige godkendelse. Forinden vil den have været i høring hos interessenterne, så eventuelle bemærkninger indgår i udvalgets behandling.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

-

Bilag

480-2015-9808

Notat fra møde med lokalråd vedr. Designmanual

480-2015-1196

Kvalitets- og designmanual for byrumsinventar

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 4. februar 2015

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 228: Revurdering af Procedurer nr. 7 vedr. ydelser fra havnen til stævner og andre arrangementer

Bilag

Procedurer nr. 7 - Ydelser fra havnen til stævner og andre arrangementer...docx

Revurdering af Procedurer nr. 7 vedr. ydelser fra havnen til stævner og andre arrangementer

Sagsfremstilling

228. Revurdering af Procedurer nr. 7 vedr. ydelser fra havnen til stævner og andre arrangementer Åbent

Sagsnr. 480-2014-6453 Dok.nr. 480-2015-13724

Sagens kerne

Den 12. marts 2014 godkendte Teknik- og Miljøudvalget Procedure vedr. ydelser fra havnen til stævner og andre arrangementer.

Her blev det vedtaget, at deltagere i diverse stævner og træf, som er med i en klub eller forening med godkendte vedtægter, kan ligge i havnen uden beregning.

Dette har fungeret som en forsøgsordning siden vedtagelsen.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at proceduren godkendes permanent.

Sagens baggrund

Foreninger og klubber har taget godt i mod tilbuddet og foreløbig har 2 klubber/foreninger ud over det store FynCup arrangement benyttet sig af muligheden.

Samlet set har ca. 315 både ligget i havnen uden beregning. Heraf tegner FynCup sig for de 280 både og de 2 øvrige foreninger for 35 både.

Ordningen giver positiv omtale og trækker besøgende til Bogense Havn og Marina.

Økonomiske oplysninger

Mindre indtægten udgør ca. 50.000 kr. Det kan dog ikke forventes, at alle 315 både havde valgt at deltage i arrangementerne, hvis der skulle betales havneleje.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

-

Bilag

480-2014-14882

Procedurer nr. 7 - Ydelser fra havnen til stævner og andre arrangementer...docx

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 4. februar 2015

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 229: Forslag til ændret samarbejdsaftale med Bogense Sejlklub

Bilag

Rettelser til eksisterende samarbejdsaftale

Underskrevet samarbejdsaftale

Bilag 1: Samarbejdsaftale om FynCup

Bilag 2: Samarbejdsaftale H-både

Forslag til ændret samarbejdsaftale med Bogense Sejlklub

Sagsfremstilling

229. Forslag til ændret samarbejdsaftale med Bogense Sejlklub Åbent

Sagsnr. 480-2014-6458 Dok.nr. 480-2015-15735

Sagens kerne

Bogense Sejlklub har sendt forslag til ændring af den eksisterende samarbejdsaftale mellem Nordfyns Kommune og Bogense Sejlklub.

Bogense Sejlklub foreslår en tilpasning af aftalen, så der gives friplads til sponsor- og udstillingsbåde i forbindelse med stævner og arrangementer.

Samtidig foreslår Bogense Sejlklub, at aftalen fremover gøres gældende, indtil én af parterne ønsker aftalen ændret eller genforhandlet. Bilag 2 til aftalen, som gælder for H-både, ønskes ændret til en generel aftale for samarbejde omkring stævner.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at ændringerne godkendes, dog med den begrænsning, at max. 10 sponsor- og udstillingsbåde kan ligge i Bogense Havn og Marina uden beregning under stævnet.

Sagens baggrund

I forbindelse med at den nuværende aftale skal evalueres, ønsker Bogense Sejlklub aftalens varighed ændret, så aftalen fremover gælder, indtil en af parterne det pågældende år ultimo i december måned meddeler ønske om ændring/genforhandling.

Herudover ønskes bilag 1 vedrørende disponering af havnepladser til deltagende både, sponsor- og udstillingsbåde ændret, så disse både kan ligge uden beregning under stævnet.

Bilag 2 ønskes ændret til en samarbejdsaftale mellem Nordfyns Kommune og Bogense Sejlklub for ydelser i forbindelse med afholdelse af diverse stævner.

Økonomiske oplysninger

Ingen.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

-

Bilag

480-2015-15740	Rettelser til eksisterende samarbejdsaftale
480-2014-47753	Underskrevet samarbejdsaftale
480-2014-17209	Bilag 1: Samarbejdsaftale om FynCup
480-2014-17210	Bilag 2: Samarbejdsaftale H-både

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 4. februar 2015

Fraværende: Ingen

Godkendt med den ændring, at antallet af pladser, der må rådes over, kan fastsættes til op til 20 pladser efter nærmere samtale med sejlkлубben.

**Punkt 230: Godkendelse af projektforslag på etablering af flydebetonbroer i
Bogense Havn og Marina**

Godkendelse af projektforslag på etablering af flydebetonbroer i Bogense Havn og Marina

Sagsfremstilling

230. Godkendelse af projektforslag på etablering af flydebetonbroer i Bogense Havn og Marina Åbent

Sagsnr. 480-2015-3083 Dok.nr. 480 -2015-15881

Sagens kerne

Det er besluttet, at der skal etableres betonflydebroer i Bogense Havn og Marina.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte i møde den 11. juni 2014, at der foretages en tilpasning af projektet, så det kan rummes inden for den økonomiske ramme.

Rådgiver M.S. Rosbæk har udarbejdet tilpasset projekt til udvalgets godkendelse. Det har ikke været muligt at ændre projektet, så alle 6 planlagte broer kan udskiftes, men det forventes, at 3 til 4 broer kan udskiftes.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at det tilpassede projekt godkendes, og at projektet sendes i udbud i forhold til de maksimalt 4 broer, som forventes at kunne gennemføres.

Samtidig indstilles det, at de afsatte midler til asfaltbelægninger tilføres projektet.

Sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i møde den 11. juni 2014, at det eksisterende projekt med etablering af 6 betonflydebroer skal tilpasses den økonomiske ramme, som er til rådighed for projektet.

Rådgiver har gennemgået projektet, og der er ikke mulighed for at lave en tilpasning, som giver mulighed for at etablere alle 6 broer. Der kan ændres på betonelementernes længde, hvilket giver mindre besparelser. Generelt kan rådgiver ikke stå inde for, at der reduceres i konstruktionernes styrke og holdbarhed.

Rådgiver gør opmærksom på, at kortere betonelementer vil betyde, at broerne vil blive mere urolige at bevæge sig på.

Det foreslås derfor, at broer udføres i samme længde og udformning som nuværende, men at projektet reduceres til, at der etableres 3 til 4 nye broer, alt efter indkomne tilbud, overslaget fra rådgiver ligger på en håndværkerudgift på 5.420.000 kr. for 4 broer.

Der vil til Budget 2016 blive udarbejdet et budgetforslag, som rummer etablering af de 2 sidste broer. Dette forslag vil således kunne indgå i de politiske prioriteringer for 2016.

Økonomiske oplysninger

Der er i budgettet et samlet restbeløb på 5.542.000 kr. til udskiftning af broer hvoraf 5.100.000 kr. kan anvendes til håndværkerudgifter, de resterende midler skal anvendes til øvrige omkostninger, som midlertidig reparation af broer, som ikke udskiftes, forsikringer, landsinspektør, tilsyn under udførelsen m.m.

Der er i investeringsplanen for Bogense Havn og Marina afsat 250.000 kr. i 2014 til asfaltbelægning på parkeringsarealerne. Disse midler anvendes ikke, og det foreslås, at de 250.000 kr. overføres til etablering af betonflydebroer.

Såfremt alle 6 broer skal udskiftes samtidigt, anslår rådgiver, at der vil mangle ca. 3.700.000 kr.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

-

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 4. februar 2015

Fraværende: Ingen

Et flertal godkender administrationens indstilling.

Franz Rohde (C) kan ikke tiltræde indstillingen, da der ikke er midler til at gennemføre det fulde projekt.

Rene Lundegaard (O) ønsker at udskifte bro 23 til betonflydebro.

Punkt 231: Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 1 - Boligområde ved Langebyende

Bilag

Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 1 Boligområde ved Langebyende i Søndersø

Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 1 - Boligområde ved Langebyende

Sagsfremstilling

231. Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 1 - Boligområde ved Langebyende Åbent

Sagsnr. 480-2014-145698 Dok.nr. 480-2015-87307

Sagens kerne

Tillæg nr. 1 Kommuneplan 2013 udgør plangrundlaget for udarbejdelse af Lokalplan 2014-9 - Boligbebyggelse ved Langebyende 17 i Søndersø, der udlægger området til tæt-lav boligbebyggelse.

Rammeområdet for tillæg nr. 1 Kommuneplan 2013 omfatter det i kortbilaget angivne område og ønskes udlagt til åben-lav og tæt-lav boligbebyggelse.

Nordfyns kommune har ikke modtaget indsigelser i høringsperioden.

Administrationens indstilling

Administration indstiller, at Kommuneplantillæg nr. 1 endelig vedtages.

Sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog på mødet den 20. november 2014, at forslag til kommuneplantillæg 1 sendes i høring.

Tillægget skal sikre, at der er mulighed for tæt-lav boligbebyggelse, der tilpasses Langebyendes karaktergivende træk med sit snoede gadeforløb og bebyggelsen langs gaden.

Herudover omfatter kommuneplantillægget ligeledes matriklerne: 8ae, 8ad, 10,s 10t, 10u, 10v, 10æ, 10ø, 10dr, 11a, 12m, 13a, 13g, 13i, 14n, 15e, 15kv, 25e, 25f, 26d, 26e, 26f, 27d, 27e, 29a, 30f, 41c, 50, 52a, 53a, 53b, 56, del af 77 alle Søndersø By, Søndersø, der ligger langs den del af Langebyende med mest karaktergivende træk.

Økonomiske oplysninger

Ingen.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Bilag

480-2015-87395

Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 1
Boligområde ved Langebyende i Søndersø

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 4. februar 2015

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

Punkt 232: Endelig vedtagelse af Lokalplan 2014-9 Boligbebyggelse ved Langebyende 17 i Søndersø

Bilag

Endelig vedtagelse af Lokalplan 2014-9 Langebyende 17 i Søndersø

Endelig vedtagelse af Lokalplan 2014-9 Boligbebyggelse ved Langebyende 17 i Søndersø

Sagsfremstilling

232. Endelig vedtagelse af Lokalplan 2014-9 Boligbebyggelse ved Langebyende 17 i Søndersø Åbent

Sagsnr. 480-2014-142002 Dok.nr. 480-2015-13369

Sagens kerne

Lokalplanens formål er at sikre områdets fremtidige anvendelse til tæt-lav boligbebyggelse i form af fire boliger.

Nordfyns kommune har ikke modtaget indsigelser i høringsperioden.

Administrationens indstilling

Administration indstiller, at Lokalplan 2014-9 endelig vedtages.

Sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog på mødet den 20. november 2014, at forslag til Lokalplan 2014-9 sendes i høring.

Lokalplanens formål er at sikre områdets fremtidige anvendelse til tæt-lav boligbebyggelse i form af fire boliger.

Lokalplanen skal ligeledes sikre, at der skabes tæt-lav boligbebyggelse, der tilpasses Langebyendes karaktergivende træk med sit snoede gadeforløb og bebyggelsen langs gaden.

Økonomiske oplysninger

Ingen.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om planlægning.

Bilag

480-2015-14337

Endelig vedtagelse af Lokalplan 2014-9 Langebyende 17 i Søndersø

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 4. februar 2015

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

Punkt 233: Status på revidering af Havneudviklingsplan Bogense Havn og Marina

Status på revidering af Havneudviklingsplan Bogense Havn og Marina

Sagsfremstilling

233. Status på revidering af Havneudviklingsplan Bogense Havn og Marina

Åbent

Sagsnr. 480-2014-147857 Dok.nr. 480-2015-14229

Sagens kerne

Michael Finke fra Land+ Landskabsarkitekter fremlægger en status på revidering af Havneudviklingsplanen for Bogense Havn og Marina for Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationens indstilling

Forelægges til efterretning.

Sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget har den 13. august 2014 besluttet at udarbejdelse af lokalplan for Bogense Havn skal afvente en revision af Havneudviklingsplanen.

Revision af Havneudviklingsplanen er igangsat, og der er nedsat en arbejdsgruppe med aktører fra Bogense Havn og Marina og Handelstandsforeningen.

Forslag til Havneudviklingsplanen er udarbejdet i et samarbejde mellem Land+ Landskabsarkitekter og planafdelingen i Nordfyns kommune.

Det forventes, at forslaget er klar til godkendelse på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 9. marts 2015. Inden udvalgets behandling den 9. marts afholder Land+ Landskabsarkitekterne og Nordfyns kommune et møde med den nedsatte arbejdsgruppe for Havneudviklingsplanen.

Formålet fremlæggelsen er at udvalget forud for den politiske behandling i marts kan drøfte det foreløbige arbejde.

Økonomiske oplysninger

Ingen.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

-

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 4. februar 2015

Fraværende: Ingen

Taget til efterretning.

Havneudviklingsplanen inklusive mødereferater fra arbejdsgruppen fremsendes til udvalget.

Punkt 234: Skadedyrsbekæmpelse - Status

Bilag

Indberetning af rottebekæmpelse for 2013

Skadedyrsbekæmpelse - Status

Sagsfremstilling

234. Skadedyrsbekæmpelse - Status

Åbent

Sagsnr. 480-2013-32072 Dok.nr. 480-2015-87774

Sagens kerne

Status på rottebekæmpelse samt information på kommunens hjemmeside.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Udvalget drøftede på mødet i januar 2014 status på rottebekæmpelse i Nordfyns Kommune.

Kommunen indberetter årligt til Miljøstyrelsen antal anmeldelser, antal besøg mv. Indberetningen i 2013 er vedlagt punktet.

Antal anmeldelser de seneste 6 år:

2009	1453
2010	1215
2011	1285
2012	2580
2013	1646
2014	1832

Nærmere information om rottebekæmpelse i kommunen findes på følgende link:

<http://www.nordfynskommune.dk/Borger/Bolig-og-byggeri/Bolig/Skadedyr/Rotter>

Her findes også kommunens "Handleplan for bekæmpelse af rotter i Nordfyns Kommune i perioden 2013-2015" som den er vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget i 2013.

Teknik- og Miljøudvalget har jf. styrelsesvedtægten ansvaret for myndighedsopgaven.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

Bilag

480-2014-88590

Indberetning af rottebekæmpelse for 2013

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 4. februar 2015

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Punkt 235: Godkendelse af procesplan for Sundhedspolitik 2016-2019

Bilag

Proces- og Tidsplan for Sundhedspolitik 2016-2019

Godkendelse af procesplan for Sundhedspolitik 2016-2019

Sagsfremstilling

235. Godkendelse af procesplan for Sundhedspolitik 2016-2019 Åbent

Sagsnr. 480-2014-148763 Dok.nr. 480-2015-88155

Sagens kerne

Nordfyns Kommunes Sundhedspolitik skal revideres for den kommende periode 2016-2019.

Der er udarbejdet en procesplan med inddragelse af politikere, borgere og interessenter for at skabe en bred forankring.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at procesplan for Sundhedspolitik 2016-2019 godkendes.

Sagens baggrund

Nordfyns Kommunes nuværende Sundhedspolitik udløber ultimo 2015. En procesplan er udarbejdet, hvor politikere, borgere og interessenter inddrages i arbejdet af 3. generation Sundhedspolitik for perioden 2016-2019.

Afsættet for den nye sundhedspolitik vil være Nordfyns Kommunes Vision 2021 og en evaluering af sundhedspolitikken 2012-2015's målsætninger.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Social- og Sundhedsudvalget.

Lovgrundlag

Sundhedslovens § 119.

Beslutning

Social- og Sundhedsudvalget 2014-2017 den 15. januar 2015

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Forelægges til orientering.

Bilag

480-2014-933116

Proces- og Tidsplan for Sundhedspolitik 2016-2019

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 4. februar 2015

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Punkt 236: Lukket: Proces Søbadet Bogense