

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalg d. 19-05-2016

Mødedato Torsdag d. 19. maj 2016 kl. 10:00

Mødested Otterup Rådhus, mødelokale 5

Indholdsfortegnelse

Sti, Kongslundskolen - Kærby.....	3
Variable hastighedstavler.....	4
Dåvildt.....	5
Orientering om igangværende projekter.....	6
Nye belægninger 2016.....	7
Eventuelt.....	8

Punkt 31: Sti, Kongslundskolen - Kærby

Sagsfremstilling

31. Sti, Kongslundskolen - Kærby

Åbent

Sagsnr. 480-2016-18554 Dok.nr. 480-2016-149394

Sagens kerne

Der ønskes anlagt en cykelsti fra Kærby til Kongslundskolen.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Borgergruppen fra Kærby/Skovbyområdet har henvendt sig, med ønske om en cykelsti langs Middelfartvej fra Kærby til Kongslundskolen. Der er en del skolesøgende børn fra området, der dagligt cykler til og fra skole. Der er på eget initiativ og i samarbejde med lodsejeren etableret en trampesti på strækningen.

Økonomiske oplysninger

Borgergruppen har tilbudt at hjælpe med arbejdet, i form af afrømning af muldjord og kørsel af dette til depot.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

Vejregler.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 19. maj 2016

Fraværende: John Harfeld, Kjeld Nielsen, Lars Langskov Nielsen

Der blev orienteret om den planlagte sti mellem Kærby og Kongslundskolen. Der er afholdt møde med lodsejerne og linjeføringen er fastlagt. Stien føres forbi skolen og tilsluttes den eksisterende sti fra Tofte. En gruppe borgere fra nærområdet vil forestå afrømning af muldjord og kørsel til depot.

Punkt 32: Variable hastighedstavler

Sagsfremstilling

32. Variable hastighedstavler

Åbent

Sagsnr. 480-2016-18554 Dok.nr. 480-2016-149403

Sagens kerne

Brug af variable hastighedstavler fremmer såvel trafiksikkerhed som fremkommelighed.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering og drøftelse.

Sagens baggrund

Kravet om sikkerhed og øget fremkommelighed stiller nye krav til løsning af trafikale problemstillinger. Variable hastighedstavler tilgodeser lav hastighed, for eksempel ved skoletidens begyndelse og afslutning. Samtidig øges fremkommeligheden for trafikanter uden for skolernes åbningstid. En ekstern udvikler og leverandør af udstyret vil give en gennemgang af muligheder og give eksempler på løsninger.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

Vejregler.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 19. maj 2016

Fraværende: John Harfeld, Kjeld Nielsen, Lars Langskov Nielsen

Kenneth Adamsen fra virksomheden ITS-Teknik præsenterede en række løsninger med variable tavler og gav en gennemgang af udstyr og deres muligheder. Der var stor enighed om, at variable tavler kan være en mulighed flere steder, hvor der kan være en både trafiksikkerhedsfremmende effekt og samtidig tilgodese fremkommeligheden. Teknologien vil overvejes i nye projekter, hvor der kan være mulighed for at øge effekten af afmærkningen.

Punkt 33: Dåvildt

Sagsfremstilling

33. Dåvildt

Åbent

Sagsnr. 480-2016-18554 Dok.nr. 480-2016-153527

Sagens kerne

I 2015 -16 er der påkørt et større antal dådyr.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering og drøftelse.

Sagens baggrund

Der er kendskab til 20 påkørsler og i alt 26 døde stykker dåvildt, heraf 14 stk. alene på Gyldensteensvej. Dådyr kan opnå en vægt på ca. 100 kg og er derfor til fare for trafikanter.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 19. maj 2016

Fraværende: John Harfeld, Kjeld Nielsen, Lars Langskov Nielsen

Udvalget blev orienteret om den aktuelle situation og mulige tiltag til forbedring af sikkerheden blev drøftet. På Gyldensteensvej er der foreløbig monteret vildtreflekser på alle kantpæle på strækningen, hvor der har været påkørsler. Der er i forvejen skiltet med A 26, dyrevildt. Der etableres en arbejdsgruppe med deltagelse af interesseorganisationer.

Punkt 34: Orientering om igangværende projekter

Sagsfremstilling

34. Orientering om igangværende projekter

Åbent

Sagsnr. 480-2016-18554 Dok.nr. 480-2016-149405

Sagens kerne

Der er igangværende projekter og der gives en kort opdatering på enkelte sager.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Flere projekter er færdigprojekteret og under opstart. Enkelte nye projekter er i undersøgelsesfasen med indsamling af relevante data og ideoplæg.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

Vejregler.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 19. maj 2016

Fraværende: John Harfeld, Kjeld Nielsen, Lars Langskov Nielsen

Udvalget blev orienteret om status på igangværende projekter

- Kappendrup 2-1 vej, projektet er færdigt og afventer beslutning om regulering af kantsten/fortov
- Kryds i Hårslev, projektet er færdigt og der indhentes tilbud, opstart i juni.
- Byporte i Hårslev, detailprojektering og udbudsmateriale er færdiggjort, der pågår arealerhvervelse.
- Byporte og hævet flade i Norup, opmål, detailprojektering er færdiggjort og der pågår arealerhvervelse.
- 2-1 vej på Lindevej og Vedel Simonsensvej / Frederiksberg i Veflinge, Projektet er godkendt af Fyns Politi og der forventes opstart juni.

Punkt 35: Nye belægninger 2016

Sagsfremstilling

35. Nye belægninger 2016

Åbent

Sagsnr. 480-2016-18554 Dok.nr. 480-2016-149553

Sagens kerne

Der skal udføres en del nye asfaltbelægninger 2016.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering og drøftelse.

Sagens baggrund

Der skal udføres nye asfaltbelægninger og i udvælgelsen indgår blandt andet vejklasse, skadesbillede og trafikbelastning. En del veje besigtiges efter henvendelse fra borgere og en del heraf prioriteres efterfølgende.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

-

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 19. maj 2016

Fraværende: John Harfeld, Kjeld Nielsen, Lars Langskov Nielsen

Udvalget fik mulighed for, at komme med input til asfaltbelægninger, der skal udføres i 2016. Lillebro ved Krogsbølle og Askebyvej ved Særslev blev foreslået. Lillebro var allerede på bruttolisten over mulige arbejder og Askebyvej vil blive besigtiget og vurderet på linje med øvrige veje på bruttolisten.

Punkt 36: Eventuelt

Sagsfremstilling

36. Eventuelt

Åbent

Sagsnr. 480-2016-18554

Dok.nr. 480-2016-149554

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 19. maj 2016

Fraværende: John Harfeld, Kjeld Nielsen, Lars Langskov Nielsen

Cykeltrafikken er under hurtig udvikling og der forventes et stigende antal af elcykler. Samtidig er hastigheden på en del elcykler nu så høj, at de skal forsynes med nummerplade. Udvalget drøftede de fremtidige udfordringer på vejnettet og cykelstierne, som mængden og hastigheden på cyklerne vil medføre.