

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 16-08-2023

|                      |                                                                                                                      |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Mødedato</b>      | Onsdag d. 16. august 2023 kl. 15:00                                                                                  |
| <b>Mødested</b>      | Søndersø Renseanlæg og Otterup Rådhus                                                                                |
| <b>Mødedeltagere</b> | Anders Thingholm, Palle Yndgaard, Ole Tastrup Hansen, Nikolaj Vang, Dorte Schmidt (Fravær), Brian Lebæk, Bo Jakobsen |

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Renseanlægsstruktur - Besøg på Søndersø renseanlæg og præsentation af teknologi.....             | 3  |
| Renseanlægsstruktur - drøftelse af placering.....                                                | 4  |
| Budgetoplægget for perioden 2024 - 2027 inden for Teknik- og Miljøudvalgets områder.....         | 5  |
| Boligforhold - Kondemnering af bolig.....                                                        | 6  |
| Kollektiv trafik - Udbud af buskørsel.....                                                       | 8  |
| Veje og trafik - Tung parkering i Morud, parkeringsregulativ.....                                | 10 |
| Genbrug og Renovation - stillingtagen til ubemandet åbningstid på Søndersø genbrugsplads.....    | 12 |
| Høring af regional udviklingsstrategi: Sammen om fremtidens Syddanmark - forslag til regional ud | 14 |
| Planlægning - Udvikling af nyt boligområde ved Gyldensteensvej i Bogense.....                    | 16 |
| Planlægning - Forslag til ny planlægning for et sommerhusområde ved Skåstrup Strand.....         | 17 |
| Klima - Stillingtagen til dispensation til brug af almindelig diesel til renovationskørsel.....  | 20 |
| Økonomioversigt pr. 31. maj 2023.....                                                            | 22 |
| Trafiksikkerhed - Afslag på ansøgning til Cykelpuljen 2023.....                                  | 24 |
| Byudvikling - Otterup Syd.....                                                                   | 25 |
| Orientering om igangværende høring af planforslag for Bogense Kystdiger.....                     | 26 |
| Orientering - Vandværker - Status på BNBO arbejdet.....                                          | 28 |
| Planklagenævnets afgørelse vedrørende opsætning af antennemast.....                              | 30 |
| Planklagenævnets afgørelse vedrørende opsætning af antennemast.....                              | 31 |
| Godkendelse af beslutningsprotokol.....                                                          | 32 |

## **Punkt 304: Renseanlægsstruktur - Besøg på Søndersø renseanlæg og præsentation af teknologi**

S2023-9316

### **Sagens kerne**

VandCenter Syd har inviteret til besøg på Søndersø Renseanlæg, hvor der vil være en nærmere præsentation af planerne og den teknologi, som VandCenter Syd arbejder med at implementere i forbindelse med en ny renseanlægsstruktur på Nordfyn.

### **Administrationens indstilling**

Forelægges til orientering.

### **Sagens baggrund**

VandCenter Syd har sendt ansøgning til Nordfyns Kommune om igangsætning af planlægningen af nyt renseanlæg.

Ved behandlingen af ansøgningen på udvalgets møde den 7. juni 2023 besluttede udvalget at genbehandle ansøgningen. Der henvises til punkt 287 på udvalgets møde den 7. juni 2023.

VandCenter Syd har inviteret til besøg på Søndersø Renseanlæg, hvor der vil være en nærmere præsentation af planerne og den teknologi, som VandCenter Syd arbejder med, og som der udvikles på.

### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Intet.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023**

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Orientering foretaget.

## **Punkt 305: Renseanlægsstruktur - drøftelse af placering**

S2023-9316

### **Sagens kerne**

Teknik- og Miljøudvalget skal drøfte processen for det videre planarbejde med ny renseanlægsstruktur.

### **Administrationens indstilling**

Forelægges til drøftelse.

### **Sagens baggrund**

VandCenter Syd har sendt ansøgning til Nordfyns Kommune om igangsætning af planlægningen af nyt renseanlæg.

Ved behandlingen af ansøgningen på udvalgets møde den 7. juni 2023 besluttede udvalget at genbehandle ansøgningen. Der henvises til punkt 287 på udvalgets møde den 7. juni 2023.

Teknik- og Miljøudvalget skal drøfte processen for det videre planarbejde med ny renseanlægsstruktur, herunder hvorvidt der skal arbejdes videre med den tidligere drøftede spildevandsstruktur.

### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Planloven.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023**

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Drøftet.

# **Punkt 306: Budgetoplægget for perioden 2024 - 2027 inden for Teknik- og Miljøudvalgets områder**

S2023-10353

## **Sagens kerne**

I henhold til tidsplanen for Budget 2024 samt overslagsårene 2025-2027, som fremgår af Budgetstrategi 2024, har fagudvalgene i perioden april til juni måned 2023 arbejdet med budgetgrundlaget forud for den endelige vedtagelse af Budget 2024.

Udvalget orienteres om Budgetoplægget for perioden 2024 til 2027, der offentliggøres fredag den 11. august og sendes i høring i perioden fra 11. til 25. august 2023.

## **Administrationens indstilling**

Sagen forelægges til drøftelse.

## **Sagens baggrund**

Jf. tidsplanen i Budgetstrategien for 2024 afholdes der en budgetorientering for den samlede kommunalbestyrelse torsdag den 10. august 2023 om budgetoplægget for 2024 samt budgetoverslagsårene 2025-2027, som blandt andet tager afsæt i fagudvalgenes arbejde henover forårmånederne, som er resultatet af "Den indledende og ideskabende budgetfase" (fase 1).

Som supplement til præsentationen af budgetoplægget for Kommunalbestyrelsen, drøfter udvalget for eget område det endelige resultat af budgettet, herunder:

- Forslag til råderum for årene 2024-2027
- Forslag til anlægsinvesteringer

Til brug for drøftelserne vil følgende materiale være tilgængeligt i Budgethåndbogen 2024 senest fredag formiddag den 11. august 2023:

- Budgetbemærkningerne til Budgetoplægget (pkt. 3)
- Budgetændringer indarbejdet i Budgetoplægget (pkt. 4)
- Forslag til råderum for årene 2024-2027 (pkt. 7)
- Anlægskatalog - forslag til anlægsinvesteringer (pkt. 8)

## **Økonomiske oplysninger**

Ingen.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Den Økonomiske politik for 2022-2025.  
Budgetstrategi 2024.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023**

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Drøftet.

# Punkt 307: Boligforhold - Kondemnering af bolig

S2023-3507

## Sagens kerne

Ejendommen Melbyvej 70, 5471 Søndersø er et fritliggende enfamilieshus og beboet af en lejer.

Den 10. maj 2023 blev der foretaget besigtigelse af ejendommen og udført en undersøgelse af indeklimaforholdene. Det fremgår af rådgiverens konklusion og anbefaling, at der er sundhedsfare ved beboelse og ophold i boligen. Sundhedsfaren vurderes nærliggende, niveau 2. Det vurderes at de registrerede forhold kan udbedres forsvarligt, mens boligen er i brug, såfremt der iagttages korrekte sikkerhedsforanstaltninger, til at sikre beboer mod sporeforurening.

Udvalget skal træffe afgørelse om, hvorvidt der skal meddeles forbud mod brug og ophold i boligen, jf. Byfornyelseslovens § 76, stk. 2.

## Administrationens indstilling

På baggrund af rapportens resultater indstilles det, at der meddeles forbud mod brug og ophold i boligen, jf. Byfornyelseslovens § 76.

## Sagens baggrund

Der er udarbejdet en undersøgelsesrapport på Melbyvej 70, 5471 Søndersø. Undersøgelsen er gennemført den 10. maj 2023. Formålet med undersøgelsen er at få en afklaring af boligens sundhedsmæssige stand, i forhold til sundheds- eller brandfare.

Det fremgår af rådgiverens konklusion og anbefaling (se bilag indeklimarapport), at der er konstateret forhold, som skønnes at udgøre sundhedsfare ved ophold og beboelse i boligen. Det vurderes, at de konstaterede forhold kan udbedres forsvarligt, mens boligen er beboet, såfremt der iagttages korrekte sikkerhedsforanstaltninger til at sikre beboer mod sporeforurening.

Luftprøve i stuen viser meget høje koncentrationer af spriringsdygtige svampesporer, og der ses flere steder i boligen skimmelsvamp, som vurderes at påvirke indeklimaet i opholdsrum. Dele af loftet er faldet ned og bygningen fremstår generelt nedslidt og misligholdt.

Udvalget skal træffe afgørelse om, hvorvidt der skal meddeles forbud mod brug og ophold i boligen, jf. Byfornyelseslovens, § 76, som følge af risikoen for sundhedsfaren ved ophold i boligen.

### Konsekvenser ved kondemnering

Såfremt boligen kondemneres, vil det have betydelige konsekvenser for ejer.

Ved kondemnering bliver boligen teknisk set værdiløs. Forbuddet mod beboelse vil blive tinglyst på ejendommen, jf. § 77 i Byfornyelsesloven. Det vil fremgå, at boligen ikke må anvendes til beboelse eller ophold, og at ejendommen ikke må prioriteres (belånes) eller omprioriteres (omlægning af lån), uden kommunens godkendelse. Forbuddet skal respekteres af alle panthavere og/eller dem, der har rettigheder i forhold til ejendommen.

Såfremt ejendommen er udlejet, har lejer ret til genhusning, hvilket kommunen har pligt til at sørge for. Kommunen skal samtidig dække rimelige udgifter ved flytning til genhusningsboligen.

Kondemneringen er erstatningsfri for kommunen. Kommunen kan få genhusnings- samt indfasningsstøtte gennem den statslige ordinære pulje (Byfornyelsespuljen). Udgifterne refunderes med 50 %.

Forvaltningen er forpligtet til at oplyse ejer om, at der er mulighed for at søge støtte efter Byfornyelseslovens kapitel 3 og 4 til forbedringsarbejderne.

### Konsekvenser ved beslutning om ikke at kondemnere boligen

Såfremt forvaltningen ikke kondemnerer boligen, kan ejer fortsætte sin udlejning af boligen uden at udbedre forholdene i boligen. Det er op til den nuværende beboer/lejer, om personen vil beholde lejemålet.

### Øvrige forhold

Forvaltningen har fremsendt varslings påbud om kondemnering af boligen til ejeren af boligen. I samme forbindelse er ejeren blevet partshørt. Ejer er opmærksom på problemerne og har fået tidsfristforlængelse til at udarbejde en

handlingsplan.

Hvis ejer ønsker at ophæve kondemneringen, skal ejer fremsende en handlingsplan for udbedring af forholdene i boligen. Kondemneringen kan ophæves, når forholdene er udbedret, og boligen igen kan dokumenteres i sundhedsmæssig forsvarlig stand.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Byfornyelsesloven.

Byggeloven.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023**

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Godkendt.

Teknik- og Miljøudvalget indstiller, at beslutning om kondemnering af ejendomme delegeres til administrationen med efterfølgende orientering til Teknik- og Miljøudvalget.

## **Bilag**

Rap - Melbyvej 70, 5471 Søndersø

# Punkt 308: Kollektiv trafik - Udbud af buskørsel

S2020-43578

## Sagens kerne

Kontrakten for buskørsel i Nordfyns Kommune udløber august 2024, og det skal derfor nu besluttes, om Nordfyns Kommune fortsat ønsker at indgå i et fælleskommunalt udbud, og i hvilket omfang der ønskes den grønne omstilling indfaset i kontrakterne.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at:

- den nuværende kontrakt forlænges med 2½ år, så vi kan indgå i et fælles udbud af buskørsel,
- der i kommende kontrakter som minimum skal udbydes med CO2 neutralt brændstof.

## Sagens baggrund

Kontrakten vedrørende buskørsel i Nordfyns Kommune udløber august 2024.

Muligheden for et fælles udbud af buskørsel med kommunerne på Fyn og Langeland har været behandlet af FynBus' bestyrelse flere gange siden 2019.

FynBus' bestyrelse fremsendte den 16. marts 2021 sagen til politisk beslutning hos kommunerne på Fyn og Langeland, excl. Odense Kommune vedrørende:

- Deltagelse i fælles udbud med grøn omstilling med kontraktstart august 2024.
- Valg af drivmiddel, hvis tildeling efter "mest miljø og klimaeffekt for pengene" ikke ønskes.
- Eventuelt ønsker til placering af ladeanlæg eller optankningsanlæg.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde i Nordfyns Kommune blev det den 10. maj 2023 besluttet, at udbyde en 1 årig kontrakt for at kunne indgå i et fælles udbud med start august 2024.

FynBus' bestyrelse drøftede på møde den 24. juni 2022 muligheden for eventuel udsættelse af det fælles udbud på grund af ændrede forudsætninger i forhold til fx prisen på biodiesel. På baggrund af drøftelser på bestyrelsesmødet bad FynBus de politiske udvalg i kommunerne om en tilbagemelding på, hvorvidt kommunen ønskede at fastholde udbudstidspunktet eller forlænge de nuværende kontrakter og udskyde udbuddet et år.

Efter kommunernes tilbagemeldinger behandlede FynBus' bestyrelse igen sagen på møderne den 16. september 2022 og efterfølgende den 14. oktober 2022 og det blev besluttet, at udbyde buskørslen i 2 pakker:

### Pakke 1 - Udbud med nulemissionsbusser med kontraktstart sommeren 2024 for:

- Svendborg Kommune
- Middelfart Kommune
- Nyborg Kommune

Udbuddet er gennemført og udbudsresultatet for de 3 kommuner lå op til 30% over kommunernes budget. Derfor besluttede kommunerne at annullere udbuddet og forlænge de eksisterende kontrakter.

### Pakke 2 - Udbud med kontraktstart sommeren 2025 for:

- Assens Kommune
- Nordfyns Kommune
- Kerteminde Kommune
- Langelands Kommune

Udbuddet er ikke gennemført endnu og nogle kommuner, heriblandt Nordfyns Kommune mangler at tage stilling til valg af drivmiddel.

Status for de fynske kommuner er, at enten er udbud annulleret på grund af prisniveauet eller kontrakter er blevet forlænget uden udbud.

Kontrakten vedrørende buskørsel i Region Syddanmark udløber til december 2026, med mulighed for forlængelse i yderligere 2 år, og kontrakten vedrørende buskørsel i Odense Kommune udløber august 2027.

FynBus vurderer, at kontrakterne kan forlænges ekstraordinært, jf. Forsyningsvirksomhedsdirektivet, se nærmere redegørelse af vedlagte notat. Det bemærkes dog her, at det er forbundet med usikkerhed, da sådanne forlængelser ikke er prøvet ved klagenævnet. Se også vedlagte notat.

#### Indstilling fra FynBus til kommende udbud af buskørsel:

Prisen for henholdsvis diesel, el og biodiesel har i det sidste 1 ½ år været påvirket af den nuværende verdenssituation, stigende renter, inflation m.m. Derudover er prisen for indkøb af busser og lade-infrastruktur steget betydeligt. Indekset for alle former for drivmidler er faldet i forhold til sidste halvdel af 2022, hvor indekset var højest, men er stadig en del højere end indekset fra primo 2022. Om faldet i prisindekset vil fortsætte og om prisen for f.eks. en nulemissionsbus fremover vil ligge på det høje niveau der ses i dag, er usikkert. Usikkerheden forventes at have indflydelse på tilbuddene på buskørsel, der for nuværende sandsynligvis vil udmønte sig i forholdsvis høje priser.

Der er forskellige muligheder for at sammensætte det kommende udbud af buskørsel. Se muligheder samt beskrivelse af fordele og ulemper beskrevet i bilag 1.

#### FynBus' konklusion og anbefaling:

FynBus konkluderer på baggrund af en analyse af de forskellige muligheder (bilag 1), at der i dag er så stor usikkerhed i forhold til udbud af nulemission og CO2-neutral buskørsel, og at prisen for nulemissions busser fortsat vil være så høj, at det generelt vurderes som usikkert, at udbuddet kan medføre et acceptabelt pristilbud.

Derfor anbefaler FynBus:

- *at de nuværende kontrakter forlænges ekstraordinært i ½ - 2 ½ år*
- *at FynBus undersøger mulighederne for eventuelle fælles udbud af Region Syddanmarks og kommunernes buskørsel på Fyn og Langeland, med kontraktstart januar 2027*

Derudover skal Nordfyns Kommune tage stilling til valg af drivmiddel ved udbud. I forhold til kommunens klimahandleplan Green Steps, skal der vælges CO2 neutralt brændstof, da kontraktperioden vil krydse 2030, hvor kommunen som virksomhed skal være CO2 neutral. Derfor indstiller forvaltningen, at kørslen udbydes med CO2 neutralt brændstof (fx el, HVO eller lignende)

#### Green Steps:

Hvis der ikke udbydes med krav om anvendelse af 0-emissionsbrændstof, vil det have væsentlige konsekvenser for CO2 udledning, da der er tale om store tunge busser med et væsentligt brændstofforbrug og mange driftstimer.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023**

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Notat vedr fælles udbud af buskørsel på Fyn og Langeland

# Punkt 309: Veje og trafik - Tung parkering i Morud, parkeringsregulativ

S2016-47266

## Sagens kerne

I henhold til Nordfyns Kommunes parkeringsregulativ er der på Idrætsvej i Morud (p-plads foran Langesøhallerne) tilladt at parkere lastbiler, sættevogne og flere specielle køretøjer i tidsrummet fra kl. 19:00 til kl. 07:00.

Det vurderes at give udfordringer, da lastbiler, sættevogne og lignende parkeres på tværs af parkeringsbåse og optager parkeringspladser, der bruges af besøgende til Langesøhallerne. Det er ligeledes utrygt for de bløde trafikanter, som anvender stien langs Idrætsvej og skal krydse arealet, hvor de store køretøjer er parkeret.

Der er ikke andre veje, udover Idrætsvej i Morud, hvor det er tilladt at parkere specielle køretøjer fra kl. 19:00 til kl. 07:00. Nedlægges ordningen betyder det, at chauffører og ejere må finde andre steder at parkere deres specielle køretøjer.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at der fra og med den 1. oktober 2023 ikke længere tillades at parkere lastbiler og flere specielle køretøjer på Idrætsvej i Morud.

## Sagens baggrund

I Nordfyns Kommunes parkeringsregulativ af 8. marts 2017 er det generelt ikke tilladt at parkere lastbiler, busser, sættevogne, motorredskaber, påhængsvogne, campingvogne og specielle køretøjer i tidsrummet fra kl. 19:00 til kl. 07:00 på veje, parkeringspladser, gader m.m., der er åbne for almindelig færdsel i byområder og tættere bebyggede områder.

Det er dog på nogle få enkelte veje og pladser i primært de større byer tilladt at parkere nævnte specielle køretøjer fra kl. 19:00 til kl. 07:00, herunder i Morud på Idrætsvej (p-pladsen overfor Langesøhallerne)

Administrationen har løbende modtaget henvendelser fra Morud Lokalråd og Langesøhallerne, som er bekymrede over, at lastbiler, sættevogne og specielle køretøjer parkeres på tværs af parkeringsbåse og optager plads for besøgende til Langesøhallerne i Morud. Samtidig opleves utryghed for de bløde trafikanter, som anvender dette areal som stiforbindelse mellem nyt boligområde Åbakken, hallen og videre til byen og skolen.

Idrætsvej er den eneste vej i Morud, hvor det er tilladt, at lastbiler m.m. parkeres fra kl. 19:00 til kl. 07:00.

Et ophør af ordningen på Idrætsvej vil betyde, at chauffører og vognmænd selv skal finde andre steder at parkere deres køretøjer. Eksempelvis i Sønder sø, som er nærmeste by, hvor det er tilladt at parkere på nogle få veje, eller alternativt selv indgå en aftale med en grundejer om at parkere på en virksomhed, et landbrug eller lignende.

### Green Steps:

Hvis der etableres forbud mod parkering af lastbiler ved Idrætsvej i Morud må der forventes en mindre, dog meget begrænset, udledning af CO<sub>2</sub>, hvis chaufførerne skal transportere sig i almindelig bil eller med anden transport til vognmandens parkeringsplads. I nogle tilfælde kan det også give en mindre merkørsel og dermed en større CO<sub>2</sub> udledning.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Nordfyns Kommunes parkeringsregulativ er med hjemmel i Færdselslovens § 92, stk. 1 og § 92 c, stk. 4, og vedtaget med Fyns Politis samtykke.

## Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Godkendt.

Der arbejdes med en alternativ placering for den tunge trafik.

## **Bilag**

Oversigtskort om Idrætsvej

rettet- Bekendtgørelse om parkering Nordfyns Kommune.pdf(1)-konverteret

# Punkt 310: Genbrug og Renovation - stillingtagen til ubemandet åbningstid på Søndersø genbrugsplads

S2023-10351

## Sagens kerne

Med Budget 2022 blev det godkendt, at der laves et forsøg med **ubemandet** åbningstid på genbrugspladserne. Forsøget blev igangsat 28. marts 2022.

Genbrug og Renovation har evalueret ordningen. Evalueringen er vedlagt.

Genbrug og Renovation anbefaler, at forsøget på Søndersø Genbrugsplads gøres permanent og samtidig udvides til også at være gældende for erhverv.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at

- ubemandet åbningstid på Søndersø Genbrugsplads gøres permanent, og
- ordningen udvides til også at være gældende for erhverv, dog således at der ved aflevering af affald i den ubemandede åbningstid ikke kan gives fritagelser.

## Sagens baggrund

Med Budget 2022 blev det godkendt, at der laves et forsøg med **ubemandet** åbningstid på genbrugspladserne.

Formålet skulle være at undersøge mulighederne for at udvikle en bedre service i form af udvidede åbningstider på kommunens genbrugspladser, og der igennem opnå viden om borgernes benyttelse og behov, påvirkning på sorteringen, behov for bemanning og ændring i arbejdsopgaver. Forsøget med **ubemandede** åbningstider er foregået på Søndersø Genbrugsplads, da denne plads er bedst indrettet til formålet.

Forsøget blev igangsat 28. marts 2022.

Der har i forsøgsperioden været åbningstid fra kl. 7-21, med bemanning kl. 10-17 på hverdage og kl. 10-16 i weekender, dog kun åbent søndag i sommerperioden. Der er opsat et login-system med online tilmelding, ekstra videoovervågning og nummerpladescannere, som gør det muligt at drive genbrugspladsen uden for den bemandede åbningstid. Tilmelding til at benytte den **ubemandede** åbningstid sker via kommunens hjemmeside. Her oplyses navn, telefonnummer og nummerplade på køretøjet. Når borgeren holder ude foran Søndersø Genbrugsplads, åbnes porten via et opkald til et telefonnummer eller via Affald Nordfyn App.

Der kan i den ubemandede åbningstid afleveres beton, tegl, jord og marksten og haveaffald.

Erhvervskøretøjer har i forsøgsperioden ikke haft adgang til pladsen i det **ubemandede** tidsrum.

Genbrug og Renovation har evalueret ordningen. Evalueringen er vedlagt.

Borgerne har taget godt imod ordningen og prøveperioden har vist, at det kun få gange har været nødvendigt at kontakte borgere efter aflevering af affald i den ubemandede åbningstid. Ellers har borgerne været gode til at sortere og renholde pladsen. 909 borgere har tilmeldt sig ordningen.

Genbrug og renovation anbefaler på baggrund af evalueringen og erfaringerne derfor, at forsøget gøres til en permanent ordning på Søndersø Genbrugsplads.

Erhvervslivet har efterspurgt mulighed for også at bruge den ubemandede åbningstid. Det var ikke en del af forsøget, men det er med den opsatte teknologi muligt at åbne for erhvervsliv i den ubemandede åbningstid. Det vil dog betyde, at virksomheder, som fx afleverer haveaffald for en borger på Nordfyn, ikke kan blive fritaget for betaling i den ubemandede åbningstid, da en fritagelse kræver kontakt med personale, som skal annullere fakturaen manuelt i faktureringssystemet.

Genbrug og Renovation anbefaler, at der også åbnes for erhverv i den ubemandede åbningstid.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023**

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Godkendt.

## **Bilag**

Ubemandet åbningstid, evaluering

# Punkt 311: Høring af regional udviklingsstrategi: Sammen om fremtidens Syddanmark - forslag til regional udviklingsstrategi 2024-2027

S2023-9427

## Sagens kerne

Regionsrådet i Region Syddanmark har fremsendt et forslag til en regional udviklingsstrategi for 2024-2027. Forslaget 'Sammen om fremtidens Syddanmark - udviklingsstrategi 2024-2027' er sendt i offentlig høring frem til den 18. september 2023.

Formålet med den regionale udviklingsstrategi er at sætte retning for den regionale udviklingsindsats i Syddanmark frem mod slutningen af 2027 med fire sammenhængende visioner. Visionerne omhandler:

- Et grønt og bæredygtigt Syddanmark.
- Et kompetent og innovativt Syddanmark.
- Et sundt Syddanmark i trivsel.
- Et sammenhængende og attraktivt Syddanmark.

## Administrationens indstilling

Sagen forelægges til drøftelse. Eventuelle bemærkninger protokolleres.

## Sagens baggrund

Den regionale udviklingsstrategi skal sætte retning for den regionale udviklingsindsats i Syddanmark frem mod slutningen af 2027 med fire sammenhængende visioner. Visionerne handler om et grønt og bæredygtigt Syddanmark, et kompetent og innovativt Syddanmark, et sundt Syddanmark i trivsel og et sammenhængende og attraktivt Syddanmark.

Overordnet set sætter FN's Verdensmål rammen for udviklingsplanen og strategien koncentrerer sig særligt om Verdensmål 13 vedrørende klimaindsatsen, samt Verdensmål 3, der omhandler sundhed og trivsel, hvor der sættes særligt spot på den stigende mistrivsel blandt unge.

Udviklingsstrategien har særligt fokus på følgende indsatsområder i regionen:

- Klima og bæredygtighed - at videreføre samarbejdet med de syddanske kommuner i Klimaalliancen med henblik på at omsætte de kommunale klimaplaner til handling. Indsatsområdet har fokus på at reducere klimaaftrykket i Syddanmark, mindske forbruget af naturressourcer og fremme cirkulær økonomi, mindske de negative konsekvenser ved klimaændringer, samt at fremme biodiversiteten.
- Vand og jord - indsatsen skal beskytte borgere og vandmiljø mod forurening fra jorden, arbejde for rent drikkevand og godt indeklima, samt udvikle nye bæredygtige løsninger igennem innovation og partnerskab.
- Uddannelse - understøtte adgang til gode og bæredygtige uddannelsesmuligheder i hele regionen, fremme den enkeltes kompetencer og bidrage til at flere unge trives.
- Mobilitet - det skal være let og attraktivt for syddanskere at træffe klimavenlige transportvalg, de gode trafikale sammenhænge og attraktive fleksible mobilitetstilbud til borgerne skal fremmes.
- Kultur og kreativitet - markante kulturtilbud skal støttes og der skal skabes bedre sammenhæng på tværs af regionens kulturtilbud og mellem kulturaktører. Kultur, natur og kreativitet skal bruges som løftestang for løsning af samfundets udfordringer. Området skal desuden bidrage til at skabe attraktive lokalmiljøer.
- Sunde levevilkår - borgernes mentale og fysiske trivsel skal fremmes. Regionen vil bidrage med vidensgrundlag og understøtte syddanske udviklings- og innovationsmiljøer.

Forslaget til udviklingsstrategien er sendt i offentlig høring frem til den 18. september 2023, hvor der er frist for at indgive høringssvar. Der kan indgives høringssvar via følgende hjemmeside: [Offentlig høring af forslag til ny regional udviklingsstrategi 2024-2027: Sammen om fremtidens Syddanmark \(regionsyddanmark.dk\)](https://regionsyddanmark.dk/offentlig-horing-af-forslag-til-ny-regional-udviklingsstrategi-2024-2027).

Høring af udviklingsstrategien fremlægges for alle fagudvalg. Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget behandler høringssvar udarbejdet på baggrund af fagudvalgenes bemærkninger på udvalgets næste møde i september 2023. Efterfølgende orientering til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Arbejdsmarkedsudvalget.

Børne- og Ungeudvalget.

Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget.

Social- og Sundhedsudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Intet.

### **Beslutning på Børne- og Ungeudvalget 2022-2025 15-08-2023**

Drøftet.

Børne- og Ungeudvalget ser med tilfredshed at indsatser vedrørende unges mentale trivsel prioriteres.

### **Beslutning på Social- og Sundhedsudvalget 2022-2025 15-08-2023**

Drøftet.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023**

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Teknik- og Miljøudvalget efterspørger, at regionen også arbejder med konkrete handlinger i udviklingsplanen fx i relation til den grønne omstilling.

## **Bilag**

webt\_32316-regional-udviklingsstrategi-2024-2027

# **Punkt 312: Planlægning - Udvikling af nyt boligområde ved Gyldensteensvej i Bogense**

S2023-10279

## **Sagens kerne**

Der er modtaget anmodning om udvikling af nyt boligområde ved Gyldensteensvej i Bogense. Anmodningen vedlægges.

Området (matr. 118 d og 118h) er omfattet af flere beskyttelseslinjer. Arealet ligger i en afstand af ca. 700 meter fra kysten. Der er ikke nogen øvrig bebyggelse mellem det aktuelle areal og kysten.

## **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, såfremt det besluttet at arbejde videre med mulig planlægning for arealet, at planlægningen indgår i arbejdet med den kommende kommuneplanrevision i 2025.

## **Sagens baggrund**

Der er modtaget anmodning om udvikling af nyt boligområde ved Gyldensteensvej i Bogense.

Arealet er beliggende i landzone og indenfor kystnærhedszonen. Arealet indgår ikke i den nuværende planlægning for nye boligområder. Såfremt muligheden for at kunne bebygge arealet skal afsøges, vil det skulle indgå i arbejdet med den kommende kommuneplanlægning, hvor blandt andet en vurdering af den samlede restrummelighed for boligarealer i kommunen vil indgå.

Det forventes at der i forbindelse med afsøgning af mulighed for planlægning af området, fra statens side vil blive stillet krav om en landskabsanalyse.

Det vil i det kommende arbejde med kommuneplanrevisionen i givet fald skulle vurderes, om arealet kræver udpegning som udviklingsområde for at kunne medtages i kommuneplanen.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023**

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Indstillingen anbefales godkendt.

## **Bilag**

Oversigt areal

12.6.2023 Gyldensteensvej Bogense - Illustrationsplan1

Udvikling af boligområde Gyldensteensvej Bogense

# Punkt 313: Planlægning - Forslag til ny planlægning for et sommerhusområde ved Skåstrup Strand

S2021-10222

## Sagens kerne

Udlejningshuse ApS anmodede i 2021 Nordfyns Kommune om at godkende igangsættelsen af en ny planlægning, som skal muliggøre udstykning af 30 sommerhusgrunde ved Skåstrup Strand. Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 26. august 2021 at igangsætte planlægningen.

Der er nu udarbejdet forslag til Lokalplan 2022-2. Sideløbende med lokalplanen er der udarbejdet forslag til tillæg til Nordfyns Kommunes spildevandsplan 2017. Kommunalbestyrelsen skal nu tage stilling til, om planforslagene skal sendes i offentlig høring.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at:

- Forslag til Lokalplan 2022-2 godkendes og sendes i offentlig høring i 5 uger.
- Forslag til tillæg 2022-3 til spildevandsplan 2017 godkendes og sendes i offentlig høring i 8 uger.

## Sagens baggrund

Udlejningshuse ApS anmodede i 2021 Nordfyns Kommune om at godkende igangsættelsen af en ny planlægning, som skal muliggøre udstykning af 30 sommerhusgrunde ved Skåstrup Strand. Ved igangsættelsen var området ikke omfattet af kommuneplanens rammer for lokalplanlægning, hvorfor der ud over lokalplanen blev igangsat udarbejdelse af tillæg til kommuneplan. I mellemtiden er området dog optaget i kommuneplan 2021-2033 for Nordfyns Kommune og udlagt til sommerhusområde i overensstemmelse med landsplandirektiv af 2019 for udlæg og placering af sommerhusområder i kystnærhedszonen.

### Gældende planlægning

Området er udlagt til sommerhusområde med kommuneplanramme S-O34, med mulighed for op til 30 sommerhuse i 1 etage med en maksimal højde på 5,5 meter. Områdets bebyggelsesprocent er fastsat til 15% af den enkelte grund, den mindste grundstørrelse er fastsat til 1.200 m<sup>2</sup>. Lokalplanen er udarbejdet i overensstemmelse med kommuneplanen. Området er ikke omfattet af Nordfyns Kommunes spildevandsplan 2017.

### Formål med lokalplanen

Lokalplanens formål er, at give mulighed for at der kan etableres 30 nye sommerhuse i varierende størrelser, derfor er området opdelt i to delområder, D1 og D2.

Delområde D1 er placeret i den nordlige og østlige del i tilknytning til de eksisterende sommerhuse i naboområderne, her gives mulighed for udstykning af grunde på mellem 1.200 og 1.800 m<sup>2</sup>.

I delområde D2 mod syd gives mulighed for større sommerhuse på grunde mellem 1.800 og 3.000 m<sup>2</sup>. Lokalplanen sikrer en grøn struktur, herunder et 10 meter bredt beplantningsbælte langs den nordlige grænse mellem det nye sommerhusområde og de eksisterende sommerhuse på Solbakken. Der udlægges ligeledes et 5 meter bredt beplantningsbælte langs med Strandgyden, og lokalplanen sikrer også en stiforbindelse. Internt i lokalplanområdet udlægges et grønt fællesareal mellem de to delområder, og der udlægges areal til etablering af legeplads og regnvandshåndtering.

Lokalplanområder har relativt meget terræn, den centrale del af lokalplanområdet ligger højest og områdets terræn falder her fra mod nord, vest og øst. Derfor er der indarbejdet bestemmelser i lokalplanen, som dels sikrer mulighed for etablering af sommerhuse i varierende størrelser og dels sikrer at terrænregulering holdes på et minimum.

### Screening for miljøvurdering

Lokalplanen og tillæg til spildevandsplanen er screenet efter Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) for at vurdere, om der er behov for, at udarbejde en miljøvurdering. Screeningerne har vist, at lokalplan og tillæg til spildevandsplan ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Screeningerne fremgår af de relevante plandokumenter.

### Tillæg til spildevandsplanen

Da området ikke er omfattet af gældende spildevandsplan, er der udarbejdet et tillæg til spildevandsplanen, som udlægger området som spildevandskloakeret. Det betyder, at områdets spildevand skal ledes til offentlig kloak, og at områdets regn- og overfladevand skal håndteres lokalt og forsinkes inden udledning til recipient, i dette tilfælde Lillebælt.

Tillæg nr. 2022-3 sikrer, at områdets spildevand afledes via kloak til Bogense renseanlæg. Renseanlægget har kapacitet til at modtage vandet. VandCenter Syd har i processen gjort opmærksom på, at spildevandsledningerne i området omkring Skåstrup er udfordrede på kapaciteten blandt andet på grund af uvedkommende vand i ledningerne. VandCenter Syd har derfor gjort opmærksom på, at disse kapacitetsudfordringer kan risikere at blive forværret f.eks. med opstuvning af vand andre steder i ledningsnettet, og at det kan gøre det problematisk at koble flere nye områder på spildevandsledningen, herunder uudnyttede byudviklingsområder i Bogense (rammeområde B22).

Med tillægget til spildevandsplanen sikres det, at lokalplanområdets regn- og overfladevand nedsives på egen grund i det omfang det er muligt. Det resterende ledes via forskellige LAR-løsninger (Lokal Afledning af Regnvand) til regnvandsbassin inden udledning til Lillebælt. Udvikler har søgt særskilt udledningstilladelse til dette.

Da planlægningen sker for et nyt område, blev det ved igangsættelse af planlægningen besluttet, at lokalplanen udarbejdes som en A-lokalplan. Det er derfor Kommunalbestyrelsen der har beslutningskompetencen.

### FN's Verdensmål:

Punktet understøtter FN's Verdensmål nr. 11, Bæredygtige byer og lokalsamfund.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

Miljøbeskyttelsesloven.

## **Beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 08-03-2023**

Fraværende: Brian Lebæk (A).

Genbehandles.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023**

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Genbehandles.

## **Supplerende sagsfremstilling**

Bygherre har, på baggrund af drøftelserne i Teknik- og Miljøudvalget omkring størrelser på sommerhuse, siden sagen blev behandlet i Teknik- og Miljøudvalget i marts 2023, arbejdet videre med en beliggenhedsplan for sommerhusområdet, hvor den maksimale størrelse på sommerhusene syd for den gennemgående grønne kile er i varierende størrelse på op til 250 m<sup>2</sup>. På arealet nord for den grønne gennemgående kile, tættest på eksisterende sommerhuse, er sommerhusenes størrelse maks. 180 m<sup>2</sup>.

Revideret lokalplanforslag pr. august 2023, revideret beliggenhedsplan samt brev fra Scanlux omkring ændringen vedlægges som bilag.

Administrationen indstiller at:

- Revideret forslag til Lokalplan 2022-2 (august 2023) (hvor ovennævnte maks. størrelser på sommerhuse er indarbejdet) godkendes og sendes i offentlig høring i 4 uger.
- Forslag til tillæg 2022-3 til spildevandsplan 2017 godkendes og sendes i offentlig høring i 8 uger.

## **Bilag**

Revideret forslag til Lokalplan 2022-2 (august 2023)

Revideret Beliggenhedsplan\_Skåstrup 12072023

Brev til Nordfyns Kommune - Skåstrup udstykningen 14.07.2023

Lokalplan 2022-2\_Sommerhuse\_Skåstrup\_Strand\_FORSLAG

Endeligt Forslag til tillæg til Spildevandsplanen - Tillæg 2022-3 - Sommerhusområde ved Skastrup Strand

## **Punkt 314: Klima - Stillingtagen til dispensation til brug af almindelig diesel til renovationskørsel**

S2023-9283

### **Sagens kerne**

På grund af stigende brændstofpriser besluttede Økonomiudvalget efter indstilling fra Teknik- og Miljøudvalget i januar 2023 at udskyde kravet om kørsel på HVO diesel ved indsamling af dagrenovation. Suspenderingen var gældende til august 2023, hvorfor beslutningen nu skal tages op til fornyet behandling.

Brændstofpriserne er fortsat høje, men de er dog faldet i forhold til priniveauet i 2022, og det ser ud til, at de har stabiliseret sig.

Der skal tages stilling til, om merprisen på HVO diesel fortsat er grundlag for at suspendere kørsel med HVO diesel.

### **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at det drøftes og der tages stilling til, om merprisen på HVO diesel fortsat er grundlag for at suspendere kørsel med HVO diesel.

### **Sagens baggrund**

Som en del af kommunens klimahandleplan Green Steps besluttede kommunen i forbindelse med seneste udbud af renovationskørsel at stille krav til renovatøren om at anvende HVO diesel som brændstof i renovationsbilerne.

Imidlertid steg prisen i 2022, hvor den nye renovationskontrakt trådte i kraft, på HVO diesel markant mere end almindelig diesel, og derfor udgjorde kørsel på HVO diesel en markant højere merudgift for kommunen og dermed borgerne, end forudsat i forbindelse med udbuddet.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 11. januar 2023 indstillede Teknik- og Miljøudvalget til Økonomiudvalget derfor midlertidigt, at suspendere kravet om HVO diesel i en periode. Økonomiudvalget tiltrådte Teknik- og Miljøudvalgets indstilling. Det blev samtidig besluttet, at suspenderingen var tidsbegrænset frem til august 2023.

Priserne er faldet siden januar 2023. Vedlagt dagsordenen er en oversigt over historiske priser for almindelig diesel og HVO diesel. Her kan det ses, at HVO diesel altid har været væsentlig dyrere end almindelig diesel. Der har de seneste år været store udsving i såvel den procentvise forskel som forskellen i kroner. Således var prisforskellen i oktober 2021 55% og udgjorde 5,80 kroner, men i oktober 2022 var priserne steget betydeligt til en forskel på 70% og HVO diesel var 10 kroner dyrere pr. liter.

Nu er priserne som nævnt igen faldet noget for både almindelig diesel og HVO diesel og synes at have stabiliseret sig. Der vedbliver dog en forskel på ca. 7 kroner mellem almindelig diesel og HVO diesel.

På tidspunktet kort forud for udbud af renovationskørslen var prisniveauet på almindelig diesel 8,40 kroner og for HVO 13,53 kroner. En merpris på 5,13 kroner.

Den procentvise forskel mellem almindelig diesel og HVO diesel er således stort set den samme i dag, som den var, da beslutningen om udbud med HVO diesel blev taget, men forskellen i pris er knap to kroner mere end forudsat ved udbuddet.

Da begge brændstoffer er steget med cirka 40% i samme periode, udgør brændstofudgifterne således en merudgift uanset valg af brændstoftype i forhold til forudsætningerne i udbuddet.

Som det ses af tabellen nedenfor, så er merudgiften ved valg af HVO diesel 510-765.000 kr. højere end forudsat ved udbuddet. Det skal bemærkes, at priserne ved udbuddet ikke er prisfremskrevet, så en direkte sammenligning er ikke helt korrekt, men det kan dog alligevel godt konkluderes, at prisstigningerne på brændstof fortsat ligger væsentlig over forudsætningerne i udbuddet, selvom priserne er faldet og har stabiliseret sig.

Med cirka 17.000 husstande inkl. sommerhuse er den årlige merudgift pr. husstand ved valg af HVO diesel nu ca. 30-44 kr. i forhold til forudsætninger for udbuddet.

Merudgiften ved fortsat suspendering af kørsel med HVO diesel, altså kørsel på almindelig diesel i stedet for HVO diesel, udgør derimod en besparelse på ca. 12-18 kr. pr. husstand årligt i forhold til forudsætningerne for udbuddet.

Udvalget skal drøfte og indstille til Økonomiudvalget, om merprisen på HVO diesel fortsat bør være grundlag for at suspendere kørsel med HVO diesel.

#### Green Steps

Formålet med at køre på HVO diesel er at reducere CO2 udledningen fra dagsrenovationskørslen. Suspenderingen betyder en større udledning af CO2 end forudsat i kommunens klimaplan Green Steps.

### **Økonomiske oplysninger**

Både almindelig diesel og HVO diesel er steget markant siden udbudstidspunktet - begge ca. 40%. Den samlede merpris for HVO diesel i forhold til udbudstidspunktet ligger nu på 510-765.000 kroner årligt.

Fastholdes almindelig diesel, er den samlede besparelse i forhold til HVO diesel på ca. 7,2 kr/l, svarende til 720-1.080.000 kr/år.

Det bemærkes, at ved valg af almindelig diesel vil forbrugerne få en besparelse i forhold til udbuddet.

|                            | Tidspunkt for udbud (kr. / l) | Nu (kr. / l) | Forventet ekstraomkostning i forhold til tidspunktet for udbud (100-150.000 l brændstof / år) |
|----------------------------|-------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Almindelig diesel          | 8,4                           | 11,4         | 300-450.000 kr./år                                                                            |
| HVO                        | 13,5                          | 18,6         | 510-765.000 kr./år                                                                            |
| Merpris valg af HVO diesel |                               | 7,2          | 720-1.080.000 kr./år                                                                          |

### **Beslutningskompetence**

Økonomiudvalget.

### **Lovgrundlag**

Intet.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023**

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Teknik- og Miljøudvalget indstiller, at der benyttes HVO diesel.

### **Bilag**

HistoriskePriserEksklMoms\_Juli2023

## Punkt 315: Økonomioversigt pr. 31. maj 2023

S2023-8214

### Sagens kerne

Økonomi og Løn har udarbejdet økonomioversigt pr. 31. maj for regnskabsår 2023.

### Administrationens indstilling

Forelægges til efterretning.

### Sagens baggrund

Økonomi og Løn har udarbejdet økonomioversigt pr. 31. maj, der indeholder oplysninger for regnskabsår 2023, der er bogført til og med 31. maj. Der er ikke foretaget periodisering af væsentlige poster pr. 31. maj.

For at understøtte den løbende budgetopfølgning, der foretages mellem de kvartalsvise budgetopfølgninger, indeholder rapporteringen efter 1. kvartals budgetopfølgning en opfølgning på væsentlige områder, der eventuelt er udfordret, eller har behov for et særligt fokus.

### Økonomiske oplysninger

Overordnet er forventningerne til Regnskab 2023 som følgende:

| Beløb oplyst i hele mio. kr.         | Forventet Regnskab 2023 | Oprindeligt Budget 2023 |
|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Resultat af ordinær drift (overskud) | -66,8                   | -87,8                   |
| Resultat i alt (overskud)            | 7,6                     | -26,0                   |
| Gennemsnitlig likviditet ultimo 2023 | 150,0                   | 150,0                   |
| Overholdelse af servicerammen        | 1.469,9                 | 1.463,9                 |

Det samlede resultat viser i det forventede regnskab et underskud medens det oprindelige budget viser et forventet overskud på 26 mio. kr.

Forudsætningerne for opgørelsen heraf er, at

- forventede budgetoverførsler til 2024 er opgjort til 0 kr. ved årets første budgetopfølgning. Dette beløb vil blive kvalificeret ved den kommende budgetopfølgning pr. 30 juni 2023.
- forventede budgetoverførsler til 2024 for uforbrugte anlægsmidler udgør 44 mio, kr. Beløbet er opgjort med udgangspunkt i en afslutningsgrad på 70%.

De opgjorte budgetoverførsler betyder, at der bruges af budgetoverførslerne og det påvirker forventningerne til resultatet.

Endvidere forventes det at Økonomiudvalgets budgetreserve på 8,8 mio. kr. ikke anvendes

### Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

### Lovgrundlag

Principper for økonomistyringen i Nordfyns Kommune.

### Beslutning på Økonomiudvalget 2022-2025 21-06-2023

Taget til efterretning.

### Beslutning på Social- og Sundhedsudvalget 2022-2025 15-08-2023

Taget til efterretning.

## **Beslutning på Børne- og Ungeudvalget 2022-2025 15-08-2023**

Taget til efterretning.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023**

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Økonomisk oversigt pr. 31. maj 2023

# **Punkt 316: Trafiksikkerhed - Afslag på ansøgning til Cykelpuljen 2023**

S2023-2125

## **Sagens kerne**

I brev af 20. juni 2023 oplyste Vejdirektoratet, at der var afsat 71,3 millioner kr. i Cykelpuljen 2023 til cykelprojekter i 2023, og at de modtog ansøgninger til et samlet ansøgt tilskud på ca. 0,5 milliarder kr.

Nordfyns Kommune søgte i marts 2023 Vejdirektoratet om at få økonomisk støtte til to cykelstiprojekter. Etape 1, cykelsti mellem Søndersø og Sørslev og etape 2, cykelsti mellem Sørslev og Bogense.

Nordfyns Kommune opnåede ikke at få støtte til cykelstiprojekterne.

## **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at

- Vejdirektoratets afslag på tilskud til kommunens cykelstiprojekter i 2023 tages til efterretning.

## **Sagens baggrund**

I brev af 20. juni 2023 oplyste Vejdirektoratet, at der var afsat 71,3 millioner kr. i Cykelpuljen 2023 til cykelprojekter i 2023. Landets kommuner kunne søge om at få tilskud fra puljen til blandt andet cykelstiprojekter med en tilskudsdekning på 40 % til 50 % af projektets udgift.

Direktoratet oplyser, at de modtog ansøgninger om et samlet ansøgt tilskud på ca. 0,5 milliarder kr., at de modtog 130 ansøgninger, og at der derfor var mange der fik afslag.

Nordfyns Kommune søgte i marts 2023 om at få økonomisk støtte til to cykelstiprojekter. Etape 1, cykelsti mellem Søndersø og Sørslev og etape 2, cykelsti mellem Sørslev og Bogense.

Nordfyns Kommune opnåede ikke at få støtte til cykelstiprojekterne, som det fremgår af direktoratets brev af 20. juni 2023.

Til orientering søgte Nordfyns Kommune også i 2021 og 2022 om at få tilskud til nævnte projekter og fik også afslag både i 2021 og i 2022.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023**

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Afslag på ansøgning, etape 1

Afslag på ansøgning, etape 2

Oversigt over etaper - Cykelpuljen

Notat om indstillede ansøgninger til Cykelpuljen 2023

# **Punkt 317: Byudvikling - Otterup Syd**

S2023-9418

## **Sagens kerne**

Birch Ejendomme har indgået aftale med lodsejere syd for Otterup og Åkandevej om byudvikling af et større areal. Dagsordenen er vedlagt en kortskitse over arealet.

Birch Ejendomme har inviteret til informationsmøde den 16. august 2023 kl. 19, hvor de vil forælle mere om formålet med aftalen og perspektiverne i byudvikling af Otterup Syd.

## **Administrationens indstilling**

Forelægges til orientering.

## **Sagens baggrund**

Birch Ejendomme har indgået aftale med lodsejere syd for Otterup om byudvikling af et større areal. Dagsordenen er vedlagt en kortskitse over arealet.

Programmet for byudviklingen er ikke påbegyndt, da projektudvikler ønsker en inddragelse af såvel det politiske niveau som borgerne, før der sendes en egentlig ansøgning til kommunen om at opstarte udviklingen af projektet.

Der foreligger derfor ikke yderligere materiale på tidspunkt for udarbejdelse af dagsordenen.

Birch Ejendomme har inviteret interessenter og aktører til et orienteringsmøde om byudvikling af Otterup Syd. Mødet afholdes den 16. august 2023, kl. 19-20 på Søndergade 67, Otterup.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023**

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Orientering foretaget.

## **Bilag**

Kort - Afgrænsning af Otterup syd

# Punkt 318: Orientering om igangværende høring af planforslag for Bogense Kystdiger

S2021-10925

## Sagens kerne

Kommunalbestyrelsen godkendte på deres møde den 29. juni 2023, at fremlægge planforslag til kommuneplantillæg nr. 7 og lokalplan 2023-4, Bogense Kystdiger i offentlig høring.

Administrationen har i den forbindelse i juli måned modtaget henvendelser fra staten vedrørende de nationale interesser i planlægningen, som der hermed orienteres om. Der orienteres udelukkende om henvendelser fra staten. Øvrige høringssvar og henvendelser er ikke medtaget i dette orienteringspunkt.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget orienteres om henvendelser fra staten modtaget i forbindelse med den igangværende høring af planforslag til kommuneplantillæg nr. 7 og lokalplan 2023, Bogense Kystdiger. Se vedlagte bilag.

## Sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte på deres møde den 29. juni 2023, at fremlægge planforslag til kommuneplantillæg nr. 7 og lokalplan 2023-4, Bogense Kystdiger i offentlig høring. Se pkt. 326 i [referatet](#) fra mødet.

Planforslagene er i høring frem til den 1. september 2023, og blev offentliggjort via plandata-systemet og kommunens hjemmeside den 30. juni 2023. Se planforslag og tilhørende miljørapport på kommunens hjemmeside under *Høringer og afgørelser*: [Høring af forslag til Kommuneplantillæg 7 og Lokalplan 2023-4, Bogense Kystdiger - Nordfyns Kommune](#)

Administrationen har i juli måned modtaget nedenstående henvendelser fra staten vedrørende følgende emner:

1. Nationale landskabsinteresser, Miljøstyrelsen.
2. Natura 2000 relaterede forhold, der knytter sig til sagen, Miljøstyrelsen.
3. Lavbundsarealer, Miljøstyrelsen.
4. Kystbeskyttelsens udformning, Plan- og Landdistriktsstyrelsen.

Af bilaget Foreløbige henvendelser fra staten vedr. KPT nr. 7 og LP 2023-4, Bogense Kystdiger fremgår indholdet af henvendelserne.

Det er statens opgave at føre tilsyn med kommunernes planlægning i forhold til de nationale interesser. I den forbindelse har Plan- og Landdistriktsstyrelsen netop offentliggjort en ny oversigt, som sammenfatter de nationale hensyn, som staten påser i kommunernes kommuneplanlægning. Se [Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægning 2023](#)

Såfremt staten gør indsigelse mod et fremlagt forslag til et kommuneplantillæg, kan planforslaget først endeligt vedtages, når der er opnået enighed mellem stat og kommune.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Planloven og Miljøvurderingsloven.

## Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Orientering foretaget.

## Bilag

Foreløbige henvendelser fra staten vedr. KPT nr. 7 og LP 2023-4, Bogense Kystdiger

## Punkt 319: Orientering - Vandværker - Status på BNBO arbejdet

S2020-53367

### Sagens kerne

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status på vandværkernes arbejde med at lave frivillige aftaler om ikke at anvende pesticider erhvervsmæssigt i de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). Fristen for at indgå frivillige aftaler udløb den 31. december 2022. Miljøministeriet har meddelt, at arbejdet med de frivillige aftaler kan fortsætte indtil der kommer ny lovgivning på området. Lovgivningen forventes at være klar i løbet af 2024. Indtil da har kommunerne ikke længere vurderings- og indberetningspligt for BNBO.

Det er 16 vandværker der skal lave indsatser indenfor BNBO. På nuværende tidspunkt er der 1 vandværk der ikke er gået i gang med opgaven. Administrationen har rykket vandværket for at gå i gang med de frivillige aftaler. 8 vandværker har indgået aftaler eller forventer at gøre det når formaliteterne er på plads. 5 vandværker er fortsat i dialog med lodsejer. 2 vandværker har været i dialog med lodsejer, men kunne ikke nå til enighed om en frivillig aftale, og kommunen skal derfor give et påbud.

### Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

### Sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status på vandværkernes arbejde med at lave frivillige aftaler om ikke at anvende pesticider erhvervsmæssigt i de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).

Seneste status er givet i Teknik- og Miljøudvalget den 8. marts 2023, pkt. 246.

Vedhæftet er et kort, som angiver BNBO indsatsen;

Grøn = ikke et krav om indsats.

Rød = krav om indsats.

Sort = vandværket afventer en ny beregning af BNBO fra Miljøstyrelsen.

Alle landets kommuner indberettede pr. 1. oktober 2022 en status til Miljøministeriet. Miljøministeriet er på baggrund af de indberettede data ved at evaluere indsatsen. Evalueringen skal bruges til at vurdere, om indsatsen giver tilstrækkelig beskyttelse af grundvandet.

Fristen for at indgå frivillige aftaler udløb den 31. december 2022. Miljøministeriet har dog meddelt, at arbejdet med de frivillige aftaler kan fortsætte indtil der kommer ny lovgivning på området. Lovgivningen forventes at være klar i løbet af 2024. Indtil da har kommunerne ikke længere vurderings- og indberetningspligt for BNBO.

Det er 16 vandværker der skal lave indsatser indenfor BNBO i Nordfyns Kommune. Nuværende status er:

- 1 vandværk har pt. sat forhandlingerne i bero. Administrationen har rykket vandværket for at gå i gang med de frivillige aftaler.
- 8 vandværker har indgået aftaler eller forventer at gøre det når formaliteterne om eventuel skattefritagelse og lignende er på plads.
- 5 vandværker er fortsat i dialog med lodsejer.
- 2 vandværker har været i dialog med lodsejer, men kunne ikke nå til enighed om en frivillig aftale, og kommunen skal derfor give et påbud.

Kan vandværkerne og lodsejerne ikke indgå en frivillig aftale, giver kommunen et påbud om rådighedsindskrænkelse.

BNBO udpegningen vil indgå i den reviderede indsatsplan for grundvandsbeskyttelse. Det forventes, at forslaget til den reviderede indsatsplan for grundvandsbeskyttelse skal godkendes af Teknik- og Miljøudvalget til oktober mødet.

### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023**

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Orientering foretaget.

## **Bilag**

BNBO indsats, kort over indsatser

# **Punkt 320: Planklagenævnets afgørelse vedrørende opsætning af antennemast**

S2023-1093

## **Sagens kerne**

Nordfyns Kommune gav den 19. december 2022 landzonetilladelse til opførelse af en telemast på 30 m på ejendommen Nordborgvej 1, 5400 Bogense.

Flere beboere i området påklagede afgørelsen til Planklagenævnet, som i afgørelse af 1. juni 2023 stadfæstede, at kommunens afgørelse om at meddele landzonetilladelse er gældende.

## **Administrationens indstilling**

Forelægges til orientering.

## **Sagens baggrund**

Nordfyns Kommune gav den 19. december 2022 landzonetilladelse til opførelse af en telemast på 30 m på ejendommen Nordborgvej 1, 5400 Bogense.

Kommunen begrundede tilladelsen med, at masten placeres uden for beskyttelseslinjer, udpegninger og fredninger og i nærheden af eksisterende bebyggelse. Kommunen vurderede, at masten vil være synlig fra det omgivende landskab, men at synligheden ikke vil være væsentlig, samt at landskabet vil kunne bære en mast.

Flere beboere i området klagede efterfølgende over afgørelsen til Planklagenævnet. Det fremgår af klagerne, at kommunen ikke har undersøgt alternative placeringer samt godtgjort, at den ansøgte placering er den bedst mulige, og at kommunen generelt har forsømt sin pligt til at oplyse sagen tilstrækkeligt, herunder fordi der ikke er foretaget en besigtigelse af området.

Planklagenævnet behandlede i afgørelse af 1. juni 2023 følgende spørgsmål:

- Om kommunen havde det fornødne grundlag til at træffe afgørelse, jf. officialprincippet.
- Om reglerne om naboorientering er overholdt, jf. Planlovens § 35, stk. 4 og 5.
- Om reglerne om partshøring er overholdt, jf. Forvaltningslovens § 19.
- Om forholdet er undtaget fra kravet om landzonetilladelse.
- Om der kan gives landzonetilladelse til forholdet, jf. Planlovens § 35, stk. 1.

Planklagenævnets vurdering i forhold til ovenstående punkter fører til, at Nævnet den 1. juni 2023 stadfæster kommunens afgørelse om landzonetilladelse til opsætning af den ansøgte antennemast.

Planklagenævnets afgørelse er i sin helhed vedlagt som bilag.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023**

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Orientering foretaget.

## **Bilag**

Afgørelse - planklagenævnet

# Punkt 321: Planklagenævnets afgørelse vedrørende opsætning af antennemast

S2023-135

## Sagens kerne

Nordfyns Kommune gav den 23. november 2022 landzonetilladelse til opførelse af en 48 m telemast på ejendommen Rugårdsvej 887, 5471 Søndersø.

En nabo og en gruppe beboere i området har klaget over afgørelsen til Planklagenævnet, som i afgørelse af 17. maj 2023 stadfæstede, at kommunens afgørelse om at meddele landzonetilladelse er gældende.

## Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

## Sagens baggrund

Nordfyns Kommune gav den 23. november 2022 landzonetilladelse til opførelse af en 48 m telemast på ejendommen Rugårdsvej 887, 5471 Søndersø. Kommunen begrundede tilladelsen med, at masten placeres uden for beskyttelseslinjer, udpegninger og fredninger, samt at det er den mest egnede placering i området på grund af størrelsen på den eksisterende bygningsmasse, samt den 16 m høje skorsten, som masten placeres ved siden af.

En nabo og en gruppe beboere i området klagede over afgørelsen til Planklagenævnet. Det fremgår af den ene klage, at der ikke er foretaget en konkret vurdering, som det fremgår af "[Fælleskommunale retningslinjer for masteopstilling i Byregion Fyn](#)", at der skal, hvis masten opstilles i blandt andet større sammenhængende landskaber.

I afgørelse af 17. maj 2023 har Planklagenævnet behandlet følgende spørgsmål:

- Om kommunen har foretaget en konkret vurdering af forholdet, jf. det forvaltningsretlige krav herom.
- Om kommunen havde det fornødne grundlag til at træffe afgørelse, jf. officialprincippet.
- Om reglerne om naboorientering er overholdt, jf. Planlovens § 35, stk. 4 og 5.
- Om forholdet er undtaget fra kravet om landzonetilladelse.
- Om der kan gives landzonetilladelse til forholdet, jf. Planlovens § 35, stk. 1.

Planklagenævnets vurdering i forhold til ovenstående punkter fører til, at Nævnet den 17. maj 2023 stadfæster kommunens afgørelse om landzonetilladelse til opsætning af den ansøgte antennemast.

Planklagenævnets afgørelse er i sin helhed vedlagt som bilag.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Planloven.

## Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Orientering foretaget.

## Bilag

Planklagenævnets afgørelse

## **Punkt 322: Godkendelse af beslutningsprotokol**

S2021-17829

### **Sagens kerne**

Udvalget skal, jf. Kommunestyrelseslovens § 20, godkende beslutningsprotokol for dette møde.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert udvalgsmedlem godkende dette punkt i dagsordenssystemet Prepare/First Agenda.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 16-08-2023**

Fraværende: Dorte Schmidt (A).

Godkendt.