

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 02-12-2020

Mødedato	Onsdag d. 02. december 2020 kl. 15:00
Mødested	Otterup Rådhus, Mødelokale 5
Mødedeltagere	Pia Elisa Longet (Fravær), Anders Thingholm, Palle Yndgaard, Ole Tastrup Hansen, Brian Lebæk

Indholdsfortegnelse

Planlægning - Navngivning af vej til nyt boligområde v. Kirkevænget i Søndersø.....	3
Planlægning - Navngivning af vej ved nyt boligområde v. Stenløkkevej, Otterup.....	4
Genbrug og renovation - nyt samlet renovationsudbud.....	6
Trafiksikkerhed - Prioritering af trafiksikkerhedsmidler 2021.....	8
Udmøntning af Budgetaftalen for 2021 - 2024.....	10
Planlægning - Kommuneplantillæg nr. 12, Lavbundsarealer.....	11
Planlægning - Ansøgning om ny lejekontrakt på Havneareal.....	13
Trafiksikkerhed - Ekspropriation af arealer i forbindelse med krydsomlægning ved Odensevej / Ass	14
Planlægning - Endelig vedtagelse af tillæg til Spildevandsplanen 2020-2, Reduktion af overløb fra l	16
Økonomioversigt pr. 31. oktober 2020.....	18
Orientering vedr. opfølgning på dialogmøde med borgergruppe i Harritslev.....	20
Planlægning - Orientering om endelig vedtagelse af Tillæg 1 til Lokalplan 2019-7, Boliger i Bøgep	21
Orientering om etape 1 for Byparken i Otterup.....	23
Orientering.....	24

Punkt 509: Planlægning - Navngivning af vej til nyt boligområde v. Kirkevænget i Søndersø

Sagens kerne

I forbindelse med et nyt boligområde til tæt-lav bebyggelse ved Kirken i Søndersø, skal områdets kommende boligvej navngives. Området er omfattet af Lokalplan 2019-6, som blev endelig vedtaget i august 2020.

På baggrund af forslag fra offentligheden og efterfølgende dialog med Søndersø Arkiv, fremlægges her tre forslag til vejnavne til udvalgets godkendelse.

1. Kirkeløkken
2. Ved Kirken
3. Kirkevænget (adgangsvejen)

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, hvilket af de tre foreslåede vejnavne, der skal vedtages:

1. Kirkeløkken
2. Ved Kirken
3. Kirkevænget (adgangsvejen)

Sagens baggrund

I forbindelse med etablering af et nyt boligområde til tæt-lav bebyggelse skal områdets kommende boligvej navngives. Området er omfattet af Lokalplan 2019-6, som blev endelig vedtaget i august 2020.

På baggrund af forslag fra offentligheden og efterfølgende dialog med Søndersø Arkiv, fremlægges her tre forslag til vejnavne til udvalgets godkendelse.

1. Kirkeløkken
2. Ved Kirken
3. Kirkevænget (adgangsvejen)

Såfremt udvalget vælger Kirkevænget, og dermed blot anvender eksisterende adgangsvej og ikke vedtager nyt vejnavn, kræves det at Kirkevænget 7 (De Gule Spejdere) får nyt husnummer. Dette skyldes, at der vil være behov for flere husnumre til at dække den nye udstykning. Kirkevænget har i dag registreret nr. 1, 3, 3A og 7 i DAR (Dansk Adresse Register).

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag træffe beslutning om, hvilket af de fremlagte forslag der skal vedtages.

Sagen er en genbehandling af punkt 492 fra Teknik- og Miljøudvalget den 11. november 2020.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser (BEK nr. 271 af 13.04.2018).

Beslutning

Fraværende: Pia Elisa Longet (løsgænger).

Teknik- og Miljøudvalget godkender vejnavnet Kirkevænget.

Bilag

Oversigtskort med husnumre

Punkt 510: Planlægning - Navngivning af vej ved nyt boligområde v. Stenløkkevej, Otterup

S2020-47795

Sagens kerne

I forbindelse med udviklingen af et nyt boligområde i den vestlige del af Otterup, skal områdets kommende stam- og boligveje navngives. Området er omfattet af Lokalplan 2020-6, som blev endelig vedtaget på Kommunalbestyrelsesmødet den 29. september 2020.

På baggrund af forslag fra offentligheden og efterfølgende dialog med Otterup Lokalhistorisk Arkiv, fremlægges her tre forslag til vejnavne til udvalgets godkendelse.

1. Sehestedsparken
2. Sehestedsvænget
3. Hofjægerløkken

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, hvilket af de tre foreslåede vejnavne, der skal vedtages:

1. Sehestedsparken
2. Sehestedsvænget
3. Hofjægerløkken

Sagens baggrund

I forbindelse med etablering af et nyt boligområde i den vestlige del af Otterup, skal områdets kommende stam- og boligveje navngives. Da boligvejene vil få relativt korte vejforløb, foreslår administrationen, at alle veje inden for området får samme navn.

Området, der består af matr. 11k og 1 lm, Nislevgård Hdg., Otterup, er omfattet af Lokalplan 2020-6, som blev endelig vedtaget på Kommunalbestyrelsesmødet den 29. september 2020. Bebyggelsen i området vil være både parcelhuse og rækkehuse. Rækkehusene vil blive nummereret med et efterfølgende bogstav, så det tydeliggøres, at der er tale om en anden boligform (2A-2D, 4A-4D osv.).

På baggrund af forslag fra offentligheden og efterfølgende dialog med Otterup Lokalhistorisk Arkiv, fremlægges her tre forslag til vejnavne til udvalgets godkendelse.

1. Sehestedsparken
2. Sehestedsvænget
3. Hofjægerløkken

De tre navne refererer til Hofmarskal Christopher Sehested, der som den sidste herremand ejede alle markerne ved Nislevgaard frem til udstykningen i 1925. Christopher Sehested var blandt andet medlem af Søetatens Generalkommissariat, var Gehejmråd og havde fået Dannebrogssordenen. Sønnen Christian Sehested fik bygget Otterup Hospital, og familien Sehesteds 9 kister står stadig i dag i et gravkapel i Otterup Kirke.

Tanken er, at de fremtidige udstykninger i den vestlige del af Otterup, kan navngives efter de gamle navne som Nislevgaards marker havde før udstykningen i 1925 (ex. Forstensløkken, Skjelleløkken, Askeløkken og Nislevtoften).

Teknik- og Miljøudvalget skal i denne sag træffe beslutning om, hvilket af de tre fremlagte forslag, der skal vedtages.

Sagen er en genbehandling af punkt 491 fra Teknik- og Miljøudvalget den 11. november 2020.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser (BEK nr. 271 af 13.04.2018).

Beslutning

Fraværende: Pia Elisa Longet (løsgænger).

Et flertal i Teknik- og Miljøudvalget godkender vejnavnet Sehestedsparken.

Brian Lebæk (A) kan ikke tiltræde forslagene.

Bilag

Oversigtskort - nyt boligområde v. Stenlokkevej i Otterup

Punkt 511: Genbrug og renovation - nyt samlet renovationsudbud

S2019-7109

Sagens kerne

Teknik- og Miljøudvalget har besluttet, at en ny samlet kontrakt for renovationskørsel skal gælde fra september 2022. Der arbejdes derfor på et udbud for renovationskørslen.

Udvalget skal drøfte og fastlægge serviceniveauet og CO2 reducerende tiltag for udbuddet.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter og fastlægger;

- serviceniveauet for det kommende renovationsudbud
- tiltag som understøtter Nordfyns Kommunes klimavisionsmål

Sagens baggrund

Den 12. august 2020, pkt. 442 blev udvalget orienteret om, hvilke elementer den kommende kontrakt for renovationskørsel forventes at indeholde. Udvalget drøftede forventningerne til serviceniveauet samt eventuelle specifikationer til klimatiltag i forbindelse med udbuddet. Den 7. oktober 2020, pkt. 488 blev udvalget orienteret om, hvad de nye ordninger i regeringens klimaplan for grøn affaldssektor vil betyde.

Administrationen har sammen med rådgiver nu udarbejdet et forslag til udbudsmateriale af renovationskørsel ved alle ejendomme og offentlige institutioner i Nordfyns Kommune. Kontrakten vil være gældende fra 5. september 2022, dog først fra 1. februar 2023 for de kommunale institutioner, da kontrakten for dette arbejde først udløber på denne dato.

Udbudsmaterialet skal dels beskrive serviceniveau, kravene til indsamlingen og den CO2-reduktion, som renovatøren skal leve op til. Da Nordfyns Kommune som virksomhed skal være CO2 neutral i 2030, skal der i dette udbud stilles krav til køretøjernes udledning af CO2, hvis udbuddet skal leve op til Kommunalbestyrelsens klimavisionsmål.

Renovation ved ejendomme og offentlige institutioner fra 2022 (2023) omfatter følgende fraktioner;

- restaffald
- madaffald (ny)
- pap/papir
- metal, glas
- plast
- drikke- og fødevarekartoner (ny)
- tekstiler (ny)
- haveaffald

Haveaffald er en tilmeldeordning. Der er i dag etableret en tilmeldeordning for haveaffald, men de øvrige affaldsfraktioner er en 'skal' ordning. Som det ses af oversigten, så er en del af ordningerne allerede indfasat.

Derudover omfatter renovationsordningen også miljøfarligt affald, som udbydes til ekstern leverandør grundet bl.a. hensynet til arbejdsmiljøforhold. Det bemærkes, at affaldsbekendtgørelsen, som gør det obligatorisk at etablere i alt 10 affaldsordninger ved husstanden, endnu ikke er vedtaget. Beskrivelsen af ordningerne sker med baggrund i høringsudkastet til affaldsbekendtgørelsen.

I relation til kommunens klimavisionsmål vil der forud for udvalgsrådet blive fremsendt materiale til udvalgets drøftelse, som blandt omhandler;

- forslag til niveau af CO2 reduktion gennem valg af drivmidler for køretøjer og forsøg med el-drift
- forslag til ændringer i driftsforhold
- mulige valg af ordning, herunder beholdere samt sikring af gode adgangsforhold ift. arbejdsmiljø

Med baggrund i udvalgets drøftelse, vil administration færdiggøre det endelige udbudsmateriale.

Økonomiske oplysninger

Det må forventes, at ændringer i renovationskørslen som følge af nye affaldsordninger og affaldsbeholdere vil medføre en stigning i taksten til renovation fra 2022. Denne stigning forventes at være større end det som blev fremlagt på Kommunalbestyrelsens møde den 26. september 2019, pkt. 306, grundet nye ordninger som følge af regeringens klimaplan for grøn affaldssektor og cirkulær økonomi.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen; høringsudkast.

Beslutning

Fraværende: Pia Elisa Longet (løsgænger).

Kravspecifikationer blev godkendt.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede videre, at renovationskørslen udbydes med én el-renovationsbil fra kontraktens opstart og yderligere én el-renovationsbil indføres i 2025. Øvrige renovationsbiler skal køre på HVO-brændstof.

Punkt 512: Trafiksikkerhed - Prioritering af trafiksikkerhedsmidler 2021

S2020-58100

Sagens kerne

Der er i Budget 2021 afsat 2.804.000 kr. til trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger.

Teknik- og Miljøudvalget skal prioritere midlerne.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller;

- at puljen til større projekter for 2021 på 1.600.000 kr. indgår som bidrag til den samlede finansiering af prioritet 1 på prioriteringslisten, og at anlægsarbejdet igangsættes i 2021.

Sagens baggrund

Trafiksikkerhedsplanen 2019-2022 anviser, at strategien skal omsættes til handling via en årlig samlet prioriteringsliste, som godkendes af Teknik- og Miljøudvalget. En sådan prioriteringsliste vil primært beskrive de større trafiksikkerhedsprojekter.

Administrationen foreslår, at prioriteringen for 2021 sker med baggrund i følgende fordeling af midlerne i trafiksikkerhedspuljen:

Budget for 2021	2.804.000 kr.
Større anlægsprojekter, udførelse i 2021	1.600.000 kr.
Pulje til mindre projekter, udførelse i 2021	624.000 kr.
Adfærds- og holdningspåvirkning	330.000 kr.
Trafiksikkerhedsinspektioner	150.000 kr.
Drift og vedligehold	100.000 kr.
Samlet	2.804.000 kr.

De større anlægsprojekter vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget inden gennemførelsen. Som det fremgår af bilaget, så drejer det sig om følgende projekter i prioriteret rækkefølge;

1. Daugstrup krydset syd for Otterup, Slettensvej / Daugstrupvej / Lundegyden
2. Kryds i Bogense, Odensevej / Toftevej / Harritslevvej

En uddybning af de enkelte poster kan i øvrigt ses i bilaget til dagordenspunktet.

FN's verdensmål:

Trafiksikkerhedsmidlerne understøtter FN's Verdensmål nr. 11, Bæredygtige byer og lokalsamfund, som under delmål 11.2 tager afsæt i et fokus på bl.a. trafiksikkerhed og kollektiv trafik.

Økonomiske oplysninger

Der er i Budget 2021 afsat 2.804.000 kr. i Trafiksikkerhedspuljen.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Fraværende: Pia Elisa Longet (løsgænger).

Teknik- og Miljøudvalget godkender prioriteringslisten.

Bilag

TRAFIKSIKKERHEDSPLAN 2019 - 2022

Notat vedr. prioritering af trafiksikkerhedsmidler i 2021

Punkt 513: Udmøntning af Budgetaftalen for 2021 - 2024

S2020-55602

Sagens kerne

For at sikre, at den politiske budgetaftale for 2021, samt overslagsårene 2022-2024 bliver udmøntet efter hensigten, har administrationen udarbejdet et samlet dokument med henblik på beskrivelse af de enkelte elementer i aftalen, samt en beskrivelse i forhold til, hvordan aftalen tænkes udmøntet.

Administrationens indstilling

Administrationen ønsker en drøftelse og godkendelse af den planlagte udmøntning af budgetaftalen for 2021 samt overslagsårene 2022-2024.

Sagens baggrund

Jf. Budgetstrategien for 2021 har administrationen udarbejdet et samlet forslag til udmøntning af den politiske budgetaftale for 2021 samt overslagsårene 2022-2024.

Dokumentet skal både ses som et arbejdsdokument for Nordfyns Kommunes organisation i forhold til, hvordan budgetaftalen konkret udmøntes, og et politisk dokument hvor det synliggøres, hvordan budgetaftalen rent faktisk udmøntes.

Endvidere vil de politiske udvalg på møderne i april samt september 2021, blive orienteret om status på udmøntning af budgetaftalen.

Økonomiske oplysninger

I det samlede dokument er de økonomiske konsekvenser af budgetaftalen for 2021 samt overslagsårene 2022-2024 på udvalgets områder beskrevet på side 40 - 50.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Budgetstrategi 2021.

Beslutning

Fraværende: Pia Elisa Longet (løsgænger).

Indstillingen anbefales godkendt.

Bilag

UDMØNTNING AF BUDGETAFTALEN FOR 2021-2024

Punkt 514: Planlægning - Kommuneplantillæg nr. 12, Lavbundsarealer

S2020-7853

Sagens kerne

På baggrund af en drøftelse med landbrugets organisationer besluttede Kommunalbestyrelsen i foråret, at fremlægge et opdateret lavbundskort i offentlig høring. Høringen er nu overstået, og kortet burde være klar til endelig vedtagelse.

Efter yderligere dialog med landbrugsorganisationerne er det dog blevet klart, at der også har været et behov for at kigge på de tilhørende retningslinjer.

Derfor er der nu lavet et nyt planforslag, som er en revision af både kort og retningslinjer.

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 12, Lavbundsarealer fremlægges hermed Kommunalbestyrelsen til udsendelse i offentlig høring i 8 uger. Høringsperioden forlænges med 2 uger, da høringsperioden ligger over juleferie og vinterferie.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til Kommuneplantillæg nr. 12, Lavbundsarealer sendes i offentlig høring.

Sagens baggrund

I foråret 2019 var der enighed mellem landbrugsorganisationer og kommunen om, at der var behov for et opdateret lavbundskort i kommuneplanen, så sagsbehandlingen for minivådområder og vådområder blev hurtigere. Planlægningen blev derfor igangsat og et opdateret lavbundskort har været fremlagt i offentlig høring.

Da der nu er lavet et nyt planforslag, som er en revision af hele temaet for lavbundsarealer, både kort og retningslinjer, forudsætter planlægningen en ny offentlig høringsproces.

Lavbundskort

Det nye lavbundskort er udarbejdet gennem en screening, hvor der blandt andet er taget udgangspunkt i de nyeste data for kommunens vandløb og højdemodellen. Selvom screeningen er en meget kvalificeret modelberegning, har der efterfølgende været behov for en finpudsning, hvor viden om lokale forhold og historisk viden har bidraget til mindre rettelser.

De væsentligste ændringer i forhold til den tidligere udpegning er tilføjelsen af vandløbsnære arealer. Med det nye lavbundskort udpeges flere arealer end tidligere. Derfor giver det god mening, at der også kigges på de tilhørende retningslinjer.

Revisionen af lavbundstemaet giver et overblik over arealer som potentielt kan være vådområder, områder som er velegnede til klimatilpasning, vandparkering med mere, områder som allerede nu er udfordret af vand og områder som i fremtiden vil være udfordret af vand.

I det nye lavbundskort laves følgende to udpegninger:

- Lavbundsarealer
- Lavbundsarealer der kan genoprettes (potentielle vådområder)

I planforslaget peges der også på lavbundsarealer, der kan genoprettes. Dette er arealer, som er egnet til vådområder i fremtiden. Særligt denne udpegning vil gøre sagsbehandlingen for ansøgninger om etablering af vådområder og minivådområder hurtigere, da der i kommuneplanen peges på mulige placeringer af vådområder.

Retningslinjer

Med planforslaget er de tilhørende retningslinjer revideret. Der er lavet en retningslinje for hver udpegning. En retningslinje der gælder for lavbundsarealer og en retningslinje der gælder for potentielle vådområder. Retningslinjerne omhandler de arealer, der er omfattet af udpegningen.

Når kommuneplantillægget er endeligt vedtaget erstatter det udpegningerne på kort og retningslinjerne i den nuværende Kommuneplan 2017.

De nuværende udpegninger og tilhørende retningslinjer for lavbundsarealer kan ses i Kommuneplan 2017-2029:
<https://nordfyn.viewer.dkplan.niras.dk/plan/17#/3067>

FN's Verdensmål:

Revisionen af temaet lavbundsarealer i kommuneplanen understøtter FN's Verdensmål nr. 15, Livet på land, herunder genopretning af økosystemer på land og i ferskvand. Det gælder etableringen af vådområder i overensstemmelse med internationale aftaler.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Planloven.

Beslutning

Fraværende: Pia Elisa Longet (løsgænger).

Indstillingen anbefales godkendt.

Bilag

Kortbilag over fremtidige udpegninger for lavbundsarealer (A3 format)

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 12, Lavbundsarealer

Punkt 515: Planlægning - Ansøgning om ny lejekontrakt på Havneareal

S2020-57457

Sagens kerne

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 29. oktober 2020, at fremtidige lejekontrakter på Bogense Havn og Marina skal behandles politisk.

Nuværende lejer af arealet med egen fiskerhytte beliggende Vestre Havnevej 13A – Plads 23 har ansøgt om at få en ny lejekontrakt.

Udvalget skal tage stilling til, om ny lejekontrakt skal indstilles til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Administrationens indstilling

Det indstilles, at ny lejekontrakt indstilles godkendt som fremlagt.

Sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 29. oktober 2020 [sag nr. 487](#) bl.a.:

- at lejetaksten på Bogense Havn og Marina fastsættes til en tilnærmet markedsleje, som beskrevet i rådgiverdokumentet ”Markedslejevurdering – Grund”, og
- at kontraktperioden på de kommunalt ejede arealer fastsættes til henholdsvis 30 år for arealer hvor der opføres nyt byggeri, og 15 år for øvrige arealer, og
- at fremtidige lejeaftaler behandles politisk og som en ny aftale, der omfattes af de nye lejepriser og kontraktperioder.

Nuværende lejer af det kommunale havneareal på Vestre Havnevej 13A, Bogense – Plads nr. 23 har ansøgt om at få en ny lejekontrakt med en kontraktperiode på 15 år. Se bilag ”Ortofoto”.

Det aktuelle areal på 62,4 m² med egen fiskerhytte blev sidst udlejet i 1990 for en periode på 30 år til en lejepris på 4,23 kr./m².

Det indstilles, at der indgås en ny lejekontrakt med nuværende lejer på det aktuelle areal for en periode på 15 år regnet fra 1. januar 2021 og til en lejepris på 35 kr./m² i overensstemmelse med Kommunalbestyrelsens beslutning vedr.

kontraktperioder og lejepriser af 29. oktober 2020.

Se bilag ”Lejekontrakt Vestre Havnevej 13A.”

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke være forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Havneloven.

Erhvervslejeloven.

Beslutning

Fraværende: Pia Elisa Longet (løsgænger).

Indstillingen anbefales godkendt.

Bilag

Ortofoto

Lejekontrakt_Vestre Havnevej 13A

Punkt 516: Trafiksikkerhed - Ekspropriation af arealer i forbindelse med krydsomlægning ved Odensevej / Assensvej, Bogense

S2019-17529

Sagens kerne

I forbindelse med opkøb af arealer til ombygning af krydset ved Odensevej/Assensvej ved Bogense med venstresvingsbane, har det ikke været muligt at indgå en frivillig aftale med lodsejeren af de to matrikler 1 og Harritslevgård Hgd., Skovby og 1a Harritslevgård Hgd., Skovby.

Arealet er nødvendigt for at omlægge krydset. Ekspropriation er derfor nødvendig, som Kommunalbestyrelsen besluttede den 30. juni 2020.

Der er afholdt åstedsforretning den 11. august 2020, hvor der blev aftalt pris og vilkår for ekspropriation af arealerne.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at der træffes endelig beslutning om ekspropriation af arealet i henhold til den indgåede aftale med lodsejeren til krydsomlægningen.

Sagens baggrund

I forbindelse med beslutningen om at omlægge krydset Odensevej/Assensvej ved Bogense med et signalanlæg og etablering af en venstresvingsbane, skal der erhverves arealer fra lodsejer af de tilstødende matrikler 1 og Harritslevgård Hgd., Skovby og 1a Harritslevgård Hgd., Skovby.

På baggrund af projektets udformning, opmåling og afsætning af arealerne til krydsombygningen, er der udarbejdet et forslag til erstatning. Der er behov for samlet at erhverve 1.843 m².

Lodsejer er ikke imod projektet, men det har ikke været muligt at indgå en frivillig aftale med lodsejer, da der ikke kan opnås enighed om erstatningens størrelse samt vilkårene for den beregnede erstatning.

Administrationen har på baggrund af beslutningen på Kommunalbestyrelsens møde den 30. juni 2020 om arealerhvervelse ved ekspropriation til ombygning af krydset Odensevej/Assensvej ved Bogense gennemført åstedsforretning den 11. august 2020.

I forbindelse med åstedsforretningen blev der udarbejdet ny aftale om erstatning og vilkår for arealerhvervelsen.

Jf. Vejlovens §101 skal bemærkninger til den planlagte ekspropriation fremkomme til åstedsforretningen eller senest med en frist på 4 uger. Fristen udløb den 8. september 2020, og der er ved fristens udløb ikke indkommet indsigelser.

Når den endelige beslutning om ekspropriation er offentliggjort, er der yderligere 4 ugers klagefrist over beslutningen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forlagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Beslutning

Fraværende: Pia Elisa Longet (løsgænger).

Indstillingen anbefales godkendt.

Bilag

underskrevet aftale om Arealerstatning

Arealfortegnelse Bilag til åstedsforretning

Punkt 517: Planlægning - Endelig vedtagelse af tillæg til Spildevandsplanen 2020-2, Reduktion af overløb fra kloak til Kappendruprenden og Søndre Landkanal fra 3 landsbyer

S2020-44351

Sagens kerne

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 27. august 2020, at forslag til tillæg til Spildevandsplanen 2020-2, Reduktion af overløb fra kloak til Kappendruprenden og Søndre Landkanal fra 3 landsbyer, blev sendt i offentlig høring i 8 uger.

Høringssperioden er afsluttet den 28. oktober 2020 og der er modtaget 2 høringssvar.

Høringssvarene har givet anledning til et forslag til ændring af tidsfølgeplanen, der giver grundejerne længere tid til at udføre afkobling af regnvand og håndtering på egen grund. Ændringen er indarbejdet i det fremlagte forslag til vedtagelse. Notat med høringssvar, forvaltningens bemærkninger, samt ændringsforslaget er vedlagt som bilag.

Udvalget skal tage stilling til de indsendte høringssvar og den endelige vedtagelse af tillægget til spildevandsplanen.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at tillæg til Spildevandsplanen 2020-2, Reduktion af overløb fra kloak til Kappendruprenden og Søndre Landkanal fra 3 landsbyer vedtages, med den foreslåede ændring i tidsfølgeplanen.

Sagens baggrund

Nordfyns kommune skal forbedre vandkvaliteten i vandløbene Kappendruprenden og Søndre Landkanal. Indsatsen er fastsat i bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, hvor regnbetinget overløb af spildevand fra kloaksystemet er udpeget som årsag til manglende målopfyldelse.

Regnvandet, der er årsag til overløbene, kommer fra tage og veje i tre landsbyer - Kappendrup (nordlige område), Norup og Egense.

Det planlægges, at så mange ejendomme som muligt i de tre områder afkobler regnvandet og håndterer det på egen grund ved nedsivning. Afkoblingen skal foregå ved frivillig udtræden af kloakforsyningen for tag- og overfladevand. Der tilbagebetales op til 40 % af tilslutningsbidraget til kloak. Ved fuld afkobling udgør beløbet i 2020 25.950 kr.

De ejendomme, der ikke kan eller ikke ønsker at tilslutte sig den frivillige afkobling, vil blive separatkloakeret. Ved separatkloakering skal VandCenter Syd føre stik frem til grunden og håndtere regnvandet derfra. Grundejeren skal adskille regn- og spildevand på grunden og tilkoble regnvandet til regnvandsstikket og kun aflede spildevand til spildevandsstikket.

Når afkoblingen og separatkloakeringen er gennemført kan der nedlægges tre spildevandsoverløb. Herved mindskes udledningen af overløbsvand til Kappendruprenden med ca. 1.370 m³/år og til Søndre Landkanal med ca. 480 m³.

Projektet vil også bidrage til at reducere risikoen for kælder- og terrænoversvømmelser med spildevand, samt nedlægges af et uhygiejnisk åbent spildevandsbassin i Norup.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven og Spildevandsbekendtgørelsen.

Beslutning

Fraværende: Pia Elisa Longet (løsgænger).

Indstillingen anbefales godkendt.

Beslutning på møde Økonomiudvalget 2018-2021 18-11-2020 - 14:30

Fraværende: Pia Longet (løsgænger).

Punktet udgår.

Beslutning på møde Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 11-11-2020 - 15:00

Genbehandles.

Bilag

D2020-161899 Tillæg til spildevandsplan 2020-2 - Reduktion af overløb til Kappendruprenden og Søndre landkanal

D2020-241501 Kommenteret høringsnotat til forslag til tillæg til spildevandsplan

Punkt 518: Økonomioversigt pr. 31. oktober 2020

S2020-57129

Sagens kerne

Økonomi og Løn har udarbejdet økonomioversigt pr. 31. oktober 2020 for regnskabsår 2020.

Administrationens indstilling

Forelægges til efterretning.

Sagens baggrund

Økonomi og Løn har udarbejdet økonomioversigt pr. 31. oktober 2020.

For at understøtte den løbende budgetopfølgning, der foretages mellem de kvartalsvise budgetopfølgninger, indeholder rapporteringen en opfølgning på væsentlige områder, der er udfordret eller har et behov for et særligt fokus.

Økonomiske oplysninger

Overordnet er forventningerne til Regnskab 2020 som følgende:

Beløb oplyst i hele mio. kr.	Forventet Regnskab 2020	Oprindeligt Budget 2020
Resultat af ordinær drift (overskud)	-81,5	-99,1
Resultat i alt (underskud)	22,5	10,2
Gennemsnitlig likviditet ultimo 2020	100,0	*150,0
Overholdelse af servicerammen	1.331,6	1.345,6

* Oprindelige forventninger til den gennemsnitlig likviditet svarer til måltallet i den økonomiske politik.

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget.

Lovgrundlag

Principper for økonomistyringen i Nordfyns Kommune.

Beslutning

Fraværende: Pia Elisa Longet (løsgænger).

Taget til efterretning.

Beslutning på møde Arbejdsmarkedsudvalget 2018-2021 02-12-2020 - 16:00

Taget til efterretning.

Beslutning på møde Børne- og Ungeudvalget 2018-2021 01-12-2020 - 15:00

Taget til efterretning.

Beslutning på møde Social- og Sundhedsudvalget 2018-2021 01-12-2020 - 15:00

Orientering foretaget.

Beslutning på møde Økonomiudvalget 2018-2021 18-11-2020 - 14:30

Fraværende: Pia Longet (løsgænger).

Taget til efterretning.

Bilag

Økonomioversigt pr. 31. oktober 2020

Punkt 519: Orientering vedr. opfølgning på dialogmøde med borgergruppe i Harritslev

S2020-58100

Sagens kerne

I forlængelse af et afholdt dialogmøde den 24. september 2020 med en borgergruppe fra Harritslev, gives der en status på initiativer og foranstaltninger, i og omkring det fremtidige signalanlæg i krydset Odensevej/Assensvej sydvest for Bogense.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i 2019 at prioritere etableringen af et signalanlæg i krydset Odensevej/Assensvej til udførelse i 2020. En alvorlig ulykke ved krydset i sommeren 2020 gav anledning til massive henvendelser fra borgerne i Harritslev. På baggrund af disse henvendelser blev der den 29. september 2020 afholdt dialogmøde med borgergruppen i Harritslev. Ved den lejlighed var der enighed om at opretholde en løbende dialog og orientering.

Anlægsarbejdet med det vedtagne signalanlæg i krydset Odense/Assensvej forløber planmæssigt. Det forventes, at et funktionsdygtigt signalanlæg vil kunne tages i brug umiddelbart før julen 2020.

Der er i byggeperioden etableret midlertidig signalregulering af trafikken i krydset, samt en lokal hastighedsbegrænsning omkring krydset, med henblik på at sikre at arbejdet kan gennemføres på en sikker og forsvarlig måde. Der er ligeledes blevet etableret en begrænsning af motortrafikken på Toftevej og Harritslevvej, i form af et midlertidigt forbud for gennemkørsel.

Et analysearbejde sammen med FynBus af passagerstrømmene har afdækket, at det problemfrit er muligt at flytte korrespondance-punktet imellem to regionalruter inden for bygrænsen i Bogense. De to busstoppesteder, som med den eksisterende placering lå umiddelbart før (men for tæt) på signalanlægget, er derfor sløjfet (med virkning fra den 16. november 2020).

Der pågår fortsat analyse af passagerstrømmene i forbindelse med bustoppestederne ved Harritslev. I forlængelse af dette arbejde er der indledt en proces, hvor igennem muligheden for etablering af buslommer ved krydset Odensevej/Harritslevvej vil blive undersøgt. I den forbindelse vil der sandsynligvis skulle erhverves arealer på begge sider af Odensevej. Der vil ligeledes blive set på muligheden for, at vejbelysningen omkring signalanlægget i krydset ved Assensvej kan udvides, således at evt. buslommer ved Harritslevvej også kan inddrages.

Når krydset er færdigbygget og det nye trafikbillede kan forventes implementeret, vil der blive foretaget fornyede trafikmålinger i området, for herigennem at afdække afviklingen af trafikken. Helt generelt, vil der i forlængelse af disse analyser være fokus på en større strækning omkring det nye signalregulerede kryds. Odensevej vil herefter indgå på lige fod i de løbende prioriteringer, som foretages inden for det trafiksikkerhedsmæssige område i Nordfyns Kommune.

FN's verdensmål:

Trafiksikkerhedsmidlerne understøtter FN's Verdensmål nr. 11, Bæredygtige byer og lokalsamfund, som under delmål 11.2 tager afsæt i et fokus på bl.a. trafiksikkerhed og kollektiv trafik.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Vejregler.

Beslutning

Fraværende: Pia Elisa Longet (løsgænger).

Orientering foretaget.

Punkt 520: Planlægning - Orientering om endelig vedtagelse af Tillæg 1 til Lokalplan 2019-7, Boliger i Bøgeparken

S2020-51451

Sagens kerne

Det blev på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 7. oktober 2020 besluttet, at igangsætte planprocessen for et tillæg til eksisterende lokalplan 2019-7. Tillægget har alene til formål at muliggøre opførelsen af et fælleshus i lokalplanens delområde A i stedet for delområde B.

På samme møde blev det besluttet at behandle lokalplanen som en B-lokalplan, og udvalget blev på sidste møde, den 11. november 2020, orienteret om, at et planforslag var godkendt og udsendt i 2 ugers offentlig høring.

Kommunen har ikke modtaget høringssvar i forbindelse med den offentlige høring og administrationen orienterer hermed om, at Tillæg nr. 1 til Lokalplan 2019-7, Bøgeparken, blev endelig vedtaget og offentliggjort fredag den 27. november 2020.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Fyns Almennyttige Boligselskab har anmodet kommunen om en mindre revision af eksisterende plangrundlag for et boligområde i Bøgeparken i Otterup.

Området er i dag omfattet af Lokalplan 2019-7, der muliggør opførelse af tæt-lav boligbebyggelse og et fælleshus i lokalplanens delområde B.

På baggrund af en beboerproces, ønskes det nu i stedet at placere fælleshuset i delområde A, og da det ikke er muligt at dispensere fra lokalplanen, er det nødvendigt at revidere plangrundlaget.

Det blev på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 7. oktober 2020 besluttet, at igangsætte planprocessen for et tillæg til eksisterende lokalplan 2019-7. Tillægget har alene til formål at muliggøre opførelsen af fælleshuset i lokalplanens delområde A i stedet for lokalplanens delområde B.

Det blev på samme møde besluttet, at behandle lokalplanen som en B-lokalplan, hvor beslutningskompetencen, jf. kommunens delegationsplan, ligger hos administrationen. Udvalget blev på sidste møde, den 11. november 2020, orienteret om, at et planforslag var godkendt og udsendt i 2 ugers offentlig høring.

Kommunen har ikke modtaget høringssvar i forbindelse med den offentlige høring, der sluttede den 18. november 2020. Administrationen orienterer hermed om, at Tillæg nr. 1 til Lokalplan 2019-7, Bøgeparken, blev endelig vedtaget og offentliggjort fredag den 27. november 2020.

Økonomiske oplysninger

Ansøgningen sker med afsæt i [Budgetaftalen for 2019](#), hvor forligspartierne er enige om at støtte etablering af et mindre projekt til almene boliger i Otterup, når ansøgningen fra et boligselskab foreligger til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Når tillægget til lokalplanen er godkendt igangsat, kan Kommunalbestyrelsen godkende skema A for de almene boliger.

Kommunen skal medfinansiere opførelsen af almene boliger i form af kommunal grundkapital, som udgør ca. 10 % af den samlede anskaffelsessum for boligerne, afhængig af boligernes størrelse.

Beløbet skal indbetales til Landsbyggefonden, når skema B er godkendt, hvilket forventes at ske i 2021. Der er afsat midler i Budget 2021 til kommunal grundkapital til boligerne i Bøgeparken.

Beslutningskompetence

Administrationen, jf. delegationsplanen.
(Orientering til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.)

Lovgrundlag

Planloven.

Lov om almene boliger.

Beslutning

Fraværende: Pia Elisa Longet (løsgænger).

Orientering foretaget.

Bilag

Tillæg 1 til Lokalplan 2019-7

Punkt 521: Orientering om etape 1 for Byparken i Otterup

S2019-8680

Sagens kerne

Dette punkt er en orientering om etape 1 for byparken i Otterup. Der inviteres til første spadestik torsdag den 7. januar 2021 om eftermiddagen.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at udvalgene orienteres om etape 1 for byparken i Otterup.

Sagens baggrund

Den 8. oktober var der fællesmøde for Teknik- og Miljøudvalget og Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget omkring indholdet i etape 1 for byparken i Otterup.

På mødet blev et forslag til indholdet i etape 1 præsenteret. Omdrejningspunktet for etape 1 er byparkens synlighed. Vi arbejder derfor med følgende tiltag i etape 1.

At skabe:

- Opmærksomhed på indgangen til byparken med en ny indretning af forpladsen ved Søndergade.
- Synlighed ved at fjerne beplantning og enkeltstående træer.
- Forbindelser gennem byparken med en ny stiforbindelse.
- Visuel sammenhæng mellem ude og inde med facadeåbninger mod nord i biblioteksbygningen.
- Opholdsmuligheder for de mindste i bibliotekets gårdhave.

Derudover laves der et flot byggeskilt som formidler projektet og skaber opmærksomhed omkring byparken.

Der inviteres til 1. spadestik for etape 1 torsdag den 7. januar 2021 om eftermiddagen.

FN's Verdensmål:

Projektet Otterup Bypark understøtter FN's Verdensmål nr. 3: "Sundhed og Trivsel" samt nr. 11: "Bæredygtige by- og lokalsamfund".

Økonomiske oplysninger

Der er i anlægspuljen "Rekreative områder" prioriteret 2.000.000 kr. til projektet vedrørende Byparken i Otterup. På Teknik- og Miljøudvalgets møde i november 2020 blev der prioriteret yderligere ca. 500.000 kr. til projektet, som finansieres af de resterende midler i puljen "Rekreative områder".

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget og Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Fraværende: Pia Elisa Longet (løsgænger).

Orientering foretaget.

Bilag

Plan for udvikling af Byparken i Otterup

Punkt 522: Orientering

S2018-27377

Sagens kerne

Forelægges til orientering:

- Referat fra Trafiksikkerhedsudvalget den 19. november
- Referat fra Det Maritime Råd den 19. november
- Referat fra Det Grønne Råd den 19. november

Beslutning

Fraværende: Pia Elisa Longet (løsgænger).

Orientering foretaget.

Bilag

Samlet referat - Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 19-11-2020, kl. 14:00-16:00

Samlet referat - Det Maritime Råd 2018-2021 den 19-11-2020, kl. 18:00-20:00

Samlet referat - Det Grønne Råd 2018-2021 den 19-11-2020, kl. 16:00-17:30