

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 03-11-2021

**Mødedato** Onsdag d. 03. november 2021 kl. 15:00

**Mødested** Otterup Rådhus, Mødelokale 5

**Mødedeltagere** Ole Tastrup Hansen, Palle Yndgaard, Brian Lebæk, Anders Thingholm, Pia Elisa Longet

## Indholdsfortegnelse

Budgetopfølgning pr. 30. september 2021.....	3
Veje og Trafik - Forundersøgelse af trafiktiltag ved sommerhusudstyknig ved Skåstrup Strand.....	4
Veje og Trafik - status på trafiksikkerhed i Særslev.....	5
Detektorafsøgning på kommunale arealer - henvendelse fra fynske museer.....	6
Klima - Sikring af Enebæroddevejen - Afsætning af midler til BARREEF-ansøgning.....	7
Klima - drøftelse af revision af Klimatilpasningsplanen.....	8
Planlægning - Forslag til Kommuneplantillæg nr. 18 og Lokalplan 2020-2 Bogense Hallerne.....	9
Orientering om de endelige takster for 2022 - Takstkataloget.....	10
Klima - Ladestandere i forbindelse med privat byggeri.....	11
Klima - Analyse af behovet for elladestandere på Nordfyn.....	13
Klima - Klimaindsats og DK2020 - status november 2021.....	14
Affald - Status på affaldsområdet.....	15
Naturpolitik - Status november 2021.....	17
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	18

# Punkt 692: Budgetopfølgning pr. 30. september 2021

S2021-14244

## Sagens kerne

Udvalget skal godkende budgetopfølgningen pr. 30. september 2021, og udvalgets anbefalinger sendes videre til behandling i Økonomiudvalget og endelig beslutning i Kommunalbestyrelsen.

Budgetopfølgningen viser overordnet positive forventninger til overholdelse af budgettet.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller:

- at budgetopfølgningen for udvalgets områder godkendes

## Sagens baggrund

Med henvisning til "Principper for økonomistyring i Nordfyns Kommune" har administrationen udarbejdet budgetopfølgningen pr. 30. september 2021.

Budgetopfølgningen består af en særskilt opfølgning på udvalgets driftsområder samt en tværgående opfølgning på alle anlægsprojekter i kommunen.

## Økonomiske oplysninger

Budgetopfølgningen pr. 30. september 2021 viser for udvalgets områder følgende:

### Forventninger til driftsregnskab 2021

Budgetopfølgningen pr. 30. september 2021 viser på det skattefinansierede område en forbrugsprocent på 67,1 sammenholdt med en forventet forbrugsprocent på 75,0. Årsagen til den lave forbrugsprocent kan hovedsageligt henføres til, at der på alle områder, er en lav forbrugsprocent, som dog forventes udlignet i løbet af året.

Samlet forventes budgettet overholdt.

På det brugerfinansierede område, afspejler forbrugsprocenten den forskydning, der er over året i forhold til brugerbetalingen og udsvinget i omkostningerne på renovationsområdet.

### Forventede budgetoverførsler fra 2021 til 2022

Jf. Nordfyns Kommunes Principper for økonomistyring, kan områder med decentraliseringsaftale samt områder med særlig overførselsadgang overføre mer- eller mindreforbrug mellem årene.

På udvalgets områder forventes der på nuværende tidspunkt overført 6.399.000 kr. til 2022.

### Forventning til anlægsregnskab 2021

Budgetopfølgningen pr. 30. september 2021 viser en forbrugsprocent på 27,4 for det skattefinansierede område og 49,7 på det brugerfinansierede område. Det forventes, at en stor del af anlægsprojekterne helt eller delvist afsluttes i 2021.

Status for de enkelte anlægsprojekter under Teknik- og Miljøudvalget fremgår på side 6 - 7 i sagens bilag "ANLÆG - Budgetopfølgning pr. 30. september 2021".

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Principper for økonomistyring i Nordfyns Kommune.

## Beslutning

Godkendt.

## Bilag

TEKNIK- OG MILJØUDVALGET - Budgetopfølgning pr. 30. september 2021

ANLÆG - Budgetopfølgning pr. 30. september 2021

# **Punkt 693: Veje og Trafik - Forundersøgelse af trafiktiltag ved sommerhusudstyknings ved Skåstrup Strand**

S2021-15583

## **Sagens kerne**

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens beslutning den 26. august 2021, pkt. 641 om at igangsætte nyt plangrundlag for et sommerhusområde ved Skåstrup, Bogense besluttede Kommunalbestyrelsen, at der skal tænkes trafikikkerhedstiltag ind i processen for udarbejdelsen af plangrundlaget.

Der er lavet en mindre forundersøgelse af mulige tiltag, som er vedlagt dagsordenen.

## **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at der udarbejdes et konkret projekt på baggrund af de retningslinjer, som behandles på Teknik- og Miljøudvalgets møde i december 2021.

## **Sagens baggrund**

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens beslutning den 26. august 2021, pkt. 641 om at igangsætte nyt plangrundlag for et sommerhusområde ved Skåstrup, Bogense besluttede Kommunalbestyrelsen, at der skal tænkes trafikikkerhedstiltag ind i processen for udarbejdelsen af plangrundlaget.

Der er lavet en mindre forundersøgelse af mulige tiltag, som er vedlagt dagsordenen.

Der er flere indfaldsveje til sommerhusområdet ved Skåstrup. Ruten til sommerhusområdet går fra øst og syd igennem Skåstrup via henholdsvis Hugget og Mejlskov. Fra vest køres der via Ørbæk ad Møllemarksvej og Nordborgvej, vest om Skåstrup. Alle ruter er lokalveje, og naboer samt Ore Sogns Lokalråd har tidligere anmodet om, at der blev kigget på trafikforholdene på blandt andet Skåstrupvej og at der blev gjort noget for at begrænse hastigheden på strækningerne med fartdæmpere. Der er tale om mindre veje med begrænset trafikintensitet.

Der er i Skåstrup, Mejlskov, Ørbæk eller vejene der i mellem, kun ét politiregistreret uheld de sidste 5 år. Det var et solouheld på strækningen mellem Skåstrup og Hugget.

Der er i administrationens gennemgang peget på nogle mulige løsningsforslag, som er beskrevet med både fordele og ulemper. Der skal, inden der kan træffes endelig beslutning, foretages en nærmere undersøgelse og projektering af de fysiske elementer, hvis de skal effektueres.

Ore Sogns Lokalråds henvendelse er vedlagt til orientering.

## **Økonomiske oplysninger**

Eventuelle udgifter til projektering skal finansieres af trafikikkerhedspuljen.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling godkendes. Teknik- og Miljøudvalget ser positivt på fartdæpende fysiske foranstaltninger i området.

## **Bilag**

Henvendelse fra Ore Sogns Lokalråd vedr. trafik

Forundersøgelse af trafiktiltag ved Skåstrup i forbindelse med udstykning af sommerhusgrunde ved Skåstrup Strand.

# Punkt 694: Veje og Trafik - status på trafikikkerhed i Særslev

S2021-16372

## Sagens kerne

Der har været en del fokus på trafikikkerheden i Særslev efter et uheld den 31. august 2021. Der er endnu ikke kommet en udmelding fra Politiet vedrørende årsagen til uheldet.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at der udarbejdes en strækningsanalyse af vejen gennem Særslev.

## Sagens baggrund

Der er kommet flere henvendelser fra borgere og lokalråd i Særslev med ønsker til trafikikkerhedsmæssige foranstaltninger med henblik på at øge trafikikkerheden og trygheden igennem byen. For at sikre en koordineret opsamling på forholdene og henvendelserne foreslås det, at udvalget drøfter, om der eventuelt skal igangsættes en nærmere analyse af vejforløbet gennem Særslev. En strækningsanalyse kan afdække uhensigtsmæssigheder og samtidig beskrive eventuelle mulige konkrete forslag til tiltag, som senere kan drøftes og prioriteres politisk.

Administrationen får generelt en del henvendelser fra borgere og lokalråd vedrørende ønsker til trafikikkerhedsmæssige tiltag i landdistrikterne og de mindre bysamfund. Det er derfor i samarbejde med Landdistriktsrådet aftalt, at der årligt arrangeres et trafikikkerhedsmøde med alle lokalråd i kommunen, hvor formålet er at drøfte den samlede planlægning af trafikikkerhedsmæssige tiltag i landdistriktet og de mindre bysamfund for det kommende år. Det første møde forventes afholdt den 9. december 2021. Invitationer udsendes snarest muligt.

## Økonomiske oplysninger

Udgiften til en strækningsanalyse udgør overslagsmæssigt 50.000 kr. og kan finansieres af den afsatte pulje til trafikikkerhed.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Intet.

## Beslutning

Administrationens indstilling godkendes.

# **Punkt 695: Detektorafsøgning på kommunale arealer - henvendelse fra fynske museer**

S2021-15731

## **Sagens kerne**

De fem museer der har arkæologisk ansvarsområde på Fyn og omliggende øer (Odense Bys Museer, Øhavsmuseet, Østfyns Museer, Svendborg Museum og Langelands Museum), har et tæt samarbejde om detektorarkæologi. Mange detektorførere har aktiviteter i flere kommuner og dermed i flere museers ansvarsområder. Museerne har fremsendt anmodning om at få standset adgangen for private til detektorafsøgning på alle de kommunalt ejede arealer.

## **Administrationens indstilling**

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om museernes anmodning om standsning af adgang for private til detektorafsøgning på kommunale arealer kan imødekommes.

## **Sagens baggrund**

Mange detektorførere har aktiviteter i flere kommuner og dermed i flere museers ansvarsområder. Museerne oplyser, at det i flere kommuner er praksis, at detektorbrugere søger om kommunens tilladelse til at søge på offentlige arealer i form af blandt andet skov og uopdyrkede områder.

Museerne har i samarbejde med forskellige kommuner hidtil udarbejdet retningslinjer for detektorafsøgningen på offentligt ejede arealer.

De fynske museer har dog et fælles ønske om fremadrettet at få standset adgangen for private til detektorafsøgning på alle de kommunalt ejede arealer, særligt skove og uopdyrkede arealer.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Beslutning**

Museernes anmodning imødekommes.

## **Bilag**

Anmodninger om detektorafsøgning Nordfyns Kommune

# **Punkt 696: Klima - Sikring af Enebæroddevejen - Afsætning af midler til BARREEF-ansøgning**

S2021-4448

## **Sagens kerne**

Med Budget 2021 er der afsat midler til sikring af vejen til Enebærodde.

Foruden sikring af vejen arbejdes der med et naturprojekt i tilknytning til projektet. Her er ønsket at etablere et stenrev som naturprojekt. Dette ønske er afhængigt af støtte fra BARREEF-projektet.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om der skal ansøges om midler til etablering af stenrevet.

## **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at der ansøges om BARREEF-støtte til etablering af stenrev, og at der disponeres op mod 100.000 kr. til udarbejdelse af ansøgningsmateriale.

## **Sagens baggrund**

Der er med Budget 2021 afsat midler til sikringen af vejen til Enebærodde.

Teknik- og Miljøudvalget er senest på møde den 15. september 2021, pkt. 676, orienteret om at projektet indeholder tre delelementer; sikring af vej, træhøfter og et naturprojekt.

Det forventes at langt de fleste midler vil anvendes til sikringen af selve vejen. Der er derfor kun begrænsede midler til anlæg af træhøfter og naturprojekt.

Der er valgt at fokusere på etablering af et stenrev, da det potentielt kan kombinere naturprojekt og kystbeskyttelse. Revet kan tage energien ud af bølgerne, inden de rammer kysten og 'spiser' af vejen. Stenrev er dog omkostningstunge.

Der er derfor ansøgt hos BARREEF om støtte til at etablere et stenrev. BARREEF er et program under DTU Aqua, som skal undersøge stenrevs kystbeskyttende effekt. Hvis der gives tilsagn, står BARREEF for etableringen af et 4.000 m<sup>3</sup> stenrev og omkostningerne hertil. BARREEF har i oktober 2021 udbedt sig yderligere informationer i forbindelse med ansøgningen, og der skal fremsendes et skitseprojekt af stenrevet fra ansøger. Administrationen har ikke kompetence til at udarbejde det krævede skitseprojekt i den krævede kvalitet, hvorfor der er behov for at anvende ekstern rådgiver.

Etableringen af et stenrev er afhængig af støtte fra BARREEF, hvorfor der ønskes midler afsat til en ansøgning. Der er frist til den 22. februar 2022 for at indsende yderligere oplysninger til ansøgningen.

Lodsejer er indforstået med, at der anvendes midler fra puljen til udarbejdelsen af skitseprojektet til stenrev.

Se vedlagte bilag med statusnotat for yderligere information.

Se vedlagte bilag med statusnotat for yderligere information.

FN's Verdensmål:

Etablering af stenrev kan potentielt have en kystbeskyttende effekt, hvilket er det, et stenrevsprojekt ved Enebærodde kan være med til at afklare. Hermed understøttes FN's Verdensmål nr. 13, Klimaindsats.

## **Økonomiske oplysninger**

Der er afsat i alt 5 mio. kr. i årene 2022 og 2023. Midler til udarbejdelse af ansøgning vil disponeres fra denne pulje.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Kystbeskyttelsesloven.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling godkendes.

## **Bilag**

Statusnotat november

# Punkt 697: Klima - drøftelse af revision af Klimatilpasningsplanen

S2021-12180

## Sagens kerne

Klimatilpasningsplan 2014 er godkendt af Kommunalbestyrelsen den 25. juni 2015, pkt. 370 som et tillæg til Kommuneplanen.

Planen revideres og indgår som bilag til Kommuneplan 2021 tema 'Forebyggelse af erosion og oversvømmelse' samt som element i kommunens DK2020 klimaplanens tilpasningsdel.

Udvalget drøfter forslag til handlingsplan med baggrund i evaluering af handlinger i Klimatilpasningsplan 2014.

## Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

## Sagens baggrund

Klimatilpasningsplan 2014 er godkendt af Kommunalbestyrelsen den 25. juni 2015, pkt. 370 som et tillæg til Kommuneplanen.

På møde i Teknik- og Miljøudvalget den 6. oktober 2021, pkt. 682 blev Kommuneplan 2021 tema 'Forebyggelse af erosion og oversvømmelse' drøftet. Klimatilpasningsplanen er et bilag til dette tema.

I Klimatilpasningsplan 2014 var der angivet seks fokusområder med beskrevne handlinger. Der er siden 2014 arbejdet målrettet med at efterkomme Klimatilpasningsplanens fokusområder, hvorfor der nu er behov for at revidere planen og fastsætte nye handlinger.

Klimatilpasningsplan 2021 indgår som bilag til Kommuneplanens tema 'Forebyggelse af erosion og oversvømmelse'. Derudover indgår Klimatilpasningsplanen som et baggrundsnotat for Nordfyns Kommunes indsats på tilpasning af klimapåvirkningen, som er en del af DK2020 handleplanen. Det foreslås, at Klimatilpasningsplanens indsatser indgår som handlinger i DK2020 Klimaplanen.

Administrationen vil på Teknik- og Miljøudvalgets møde fremlægge forslag til opdateret handlingsplan med baggrund i en evaluering af tidligere indsatser samt prioriteringer og nye indsatser til udvalgets drøftelse. Den opdaterede handlingsplan følger samme fokusområder som Klimatilpasningsplan 2014.

På baggrund af udvalgets drøftelser, vil administrationen senere fremlægge et forslag til revideret Klimahandlingsplan til politisk godkendelse.

FN's Verdensmål:

En opdateret Klimatilpasningsplan understøtter kommunens arbejde med FN's Verdensmål nr. 13, Klimaindsats.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Intet.

## Beslutning

Drøftet.

## Bilag

Klimatilpasningsplan 2014

# **Punkt 698: Planlægning - Forslag til Kommuneplantillæg nr. 18 og Lokalplan 2020-2 Bogense Hallerne**

S2019-24179

## **Sagens kerne**

Det blev på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 5. februar 2020 besluttet at igangsætte et nyt plangrundlag for Bogense Hallerne, Kristianslundsvej 2, 5400 Bogense.

Der er udarbejdet et forslag til Kommuneplantillæg nr. 18 og Lokalplan 2020-2, som giver Bogense Hallerne mulighed for at opføre 9 naturhytter til udlejning, multihal og ekstra parkeringspladser.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om de udarbejdede planforslag skal i offentlig høring i 8 uger.

## **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at forslag til Kommuneplantillæg nr. 18 og Lokalplan 2020-2 Bogense Hallerne sendes i offentlig høring i 8 uger.

## **Sagens baggrund**

Det blev på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 5. februar 2020 besluttet at igangsætte et nyt plangrundlag for Bogense Hallerne, Kristianslundsvej 2, 5400 Bogense.

Der er udarbejdet forslag til Kommuneplantillæg nr. 18 og Lokalplan 2020-2 som giver Bogense Hallerne mulighed for at opføre 9 naturhytter til udlejning, multihal og ekstra parkeringspladser. Ved udvidelse af hallerne vil der være behov for at øge bebyggelsesprocenten og tillade bygninger i maksimalt 2 etager. Parkeringsforholdene vil blive udvidet, og der vil blive etableret en udkørsel via Skovvej, vest for hallerne.

CREO arkitekterne A/S har på vegne af Den Selvejende Institution Bogense Hallerne, som er beliggende på Kristianslundsvej 2, 5400 Bogense, udarbejdet et forslag til nyt plangrundlag for området, således at hallerne kan transformeres fra de traditionelle haller til et dynamisk center, der imødekommer fremtidens krav, hvor idræt og kultur kombineres med gode oplevelser, herunder muligheden for at leje hytter og shelters.

Det nye idrætsanlæg skal være et naturligt samlingspunkt med en stærk lokal forankring. Dette gøres i tråd med hallens strategi "Bogensehallerne fremtiden i bevægelse".

Planlægningen omfatter følgende matrikler 11 og 1z Harritslevgård Hgd., Skovby. Ejendommen har et grundareal på ca. 20.900 m<sup>2</sup>, og har i dag et bygningsareal på ca. 3.500 m<sup>2</sup>.

Administrationen indstiller, at forslag til Kommuneplantillæg nr. 18 og Lokalplan 2020-2 Bogense Hallen sendes i offentlig høring i 8 uger.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales godkendt.

## **Bilag**

Forslag til Kommuneplantillæg nr 18 Bogense Hallerne

Forslag til Lokalplan 2020-2 Bogense Hallerne

# **Punkt 699: Orientering om de endelige takster for 2022 - Takstkataloget**

S2021-16057

## **Sagens kerne**

Kommunalbestyrelsen skal på mødet den 25. november 2021 godkende taksterne for 2022 vedrørende betaling for ydelser fra kommunale forsyningsvirksomheder og for benyttelse af sociale institutioner og ordninger, dagtilbud, skolefritidsordninger med videre.

Forud for Kommunalbestyrelsens vedtagelse af taksterne for 2022 orienteres udvalget om fastsættelsen af taksterne for det kommende år.

## **Administrationens indstilling**

Forelægges til orientering.

## **Sagens baggrund**

På baggrund af Det Tekniske Budget samt konsekvenserne af Budgetaftalen for 2022 er de endelige takster, som vil være gældende for 2022, udarbejdet.

Taksterne for udvalgets områder, der kan relatere sig til borgere og erhvervslivet, fremgår på side 13 til 19 i bilaget 'Takstkatalog - Relateret til borgere og erhvervslivet'.

## **Økonomiske oplysninger**

De oplyste takster i takstkataloget danner grundlag for indtægtsbudgetterne i det vedtagne Budget for 2022.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Lovgrundlag**

Lov om kommunernes styrelse - § 41a.

Budgetstrategi 2022.

## **Beslutning**

Orientering foretaget.

## **Bilag**

Takstkatalog - Relateret til borgere og erhvervslivet

# Punkt 700: Klima - Ladestandere i forbindelse med privat byggeri

S2021-16185

## Sagens kerne

Ladestandere skal følge vejledning til bekendtgørelse om forberedelse til og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger (ladestanderbekendtgørelsen).

Der orienteres om hvordan lovgivningen håndteres i forbindelse med privat byggeri.

## Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

## Sagens baggrund

Ladestandere skal følge vejledning til bekendtgørelse om forberedelse til og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger (ladestanderbekendtgørelsen).

Bekendtgørelsen er udstedt med hjemmel i Byggelovens § 4 D, der trådte i kraft den 1. januar 2020 og implementerer en revision af bygningsdirektivet.

De overordnede krav til nybyggeri:

- Ved beboelsesejendomme med mindst 10 p-pladser skal der forberedes ladestandere på alle parkeringspladser - (typisk med tomrør i jorden, så der let kan trækkes kabler).
- I en ny bygning, som har mindst 10 parkeringspladser, og som ikke er til beboelse, skal der installeres mindst én ladestander. Herudover skal der på mindst hver femte p-plads gøres klar til en ladestander.

De overordnede krav til eksisterende bygninger i forbindelse med større ombygning:

- Hvis der laves en større ombygning, og ejendommen allerede har mindst 10 p-pladser, skal der gøres klar til ladestandere på alle pladser.
- Er ejendommen ikke til beboelse, og der igen er mindst 10 p-pladser, skal der installeres mindst én ladestander og klargøres til standere på hver femte p-plads.
- Hvis ejendommen har mindst 20 p-pladser, og ikke er til beboelse, skal der som minimum opføres én ladestander. Dette krav vil også gælde, selv om ejendommen ikke undergår en stor ombygning.
- Ved større ombygning forstås: Byggearbejder, hvor omkostninger til etablering af ladestandere og forberedelse til ladestandere er under 7% af de samlede ombygningsomkostninger, og hvor der efter ombygningen er mere end 10 parkeringspladser.

*Krav til ladestandere som nævnt ovenfor skal fysisk være opført senest 1/1 2025.*

Ladestandere skal overholde bygningsreglementets krav, men kan udføres uden ansøgning om byggetilladelse.

Når der modtages en ansøgning om byggetilladelse til et byggearbejde, der er omfattet af krav om etablering og/eller forberedelse til ladestandere, skal kravet stilles.

Der skal ikke foretages teknisk byggesagsbehandling af ladestandere, men alene kontrolleres om byggearbejdet er omfattet,.

I praksis betyder det, at der i byggetilladelsen skrives, at Ladestanderbekendtgørelsen skal overholdes.

Iht. bygningsreglementet skal kommunen foretage stikprøvekontrol i 10 % af de byggesager, hvor der er meddelt ibrugtagningstilladelse.

Ved stikprøvekontrollen skal kommunen påse, at byggeriet overholder de relevante krav i bygningsreglementet.

Stikprøvekontrollen foretages i den dokumentation der skal indsendes i forbindelse med færdigmelding af byggeriet, og herunder dokumentationen for at kravet til ladestander er opfyldt.

Såfremt vi bliver opmærksom på et ulovligt forhold, fx at ladestander ikke er etableret jf. gældende regler, skal vi søge forholdet lovliggjort, medmindre det er af ganske underordnet betydning. En ladestander vil ikke kunne betragtes som værende af underordnet betydning.

Det er bygningssejerenes ansvar at sørge for at leve op til ladestanderbekendtgørelsen. Bekendtgørelsen regulerer ikke, hvordan omkostninger til forberedelse og/eller etablering af ladestander i praksis fordeles mellem fx udlejer og lejer.

Link til ladestanderbekendtgørelsen (vejledning):

[https://bygningsreglementet.dk/Vejledninger/Andre\\_vejledninger/Vejledning/Vejledning-om-ladestander?Layout>ShowAll](https://bygningsreglementet.dk/Vejledninger/Andre_vejledninger/Vejledning/Vejledning-om-ladestander?Layout>ShowAll)

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Laderstanderbekendtgørelsen.

## **Beslutning**

Orientering foretaget.

# **Punkt 701: Klima - Analyse af behovet for elladestandere på Nordfyn**

S2021-16325

## **Sagens kerne**

I samarbejde med Erhvervshus Fyn har de fynske kommuner tilsluttet sig udarbejdelsen af en samlet analyse for det fremtidige behov for elladestander til opladning af elbiler.

## **Administrationens indstilling**

Forelægges til orientering.

## **Sagens baggrund**

De fynske kommuner er i samarbejde med Erhvervshus Fyn i færd med at undersøge det fremtidige behov for elladestandere til opladning af elbiler. Formålet med analysen er at afdække det faktiske behov, mulige placeringer samt eventuelle udfordringer.

Analysen kan i det fynske perspektiv danne rammen for en fælles fynsk strategisk indsats, i forhold til at sikre større hurtigladestationer langs de større infrastrukturkorridorer, med mulighed for statslig støtte og på kommunalt niveau danne ramme for den lokale indsats for så vidt angår både behov og placering af lokale lademuligheder.

Erhvervshus Fyn afholder udgifterne til analysen.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke være forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Intet.

## **Beslutning**

Orientering foretaget.

## **Bilag**

Tilbud om analyse af behov for ladeinfrastruktur

# Punkt 702: Klima - Klimaindsats og DK2020 - status november 2021

S2021-2671

## Sagens kerne

Nordfyns Kommune har vedtaget en klimavision og har tilsluttet sig DK2020-projektet, der understøtter kommunens arbejde med at udarbejde en klimahandleplan.

## Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

## Sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog med Budget 2021 en ny klimavision og har tilsluttet sig til DK2020 samarbejdet. Her er målene, at

- kommunen som virksomhed skal være CO2-neutral i 2030,
- hele kommunen, som geografisk område, skal have reduceret CO2-udledningen med minimum 70% inden 2030, og nå en netto-nul udledning i 2050,
- hele kommunen skal gøres klimarobust overfor de kommende klimaændringer.

Nordfyns Kommune har nedsat et klimaråd og medlemmerne er offentliggjort på kommunens hjemmeside under Klimarådet på siden [Råd - Nordfyns Kommune](#)

Klimakoordinatoren udarbejder en løbende status på klimaindsatsen. Se bilaget, Løbende status på klimaindsatsen - TMU november 2021.

FN's Verdensmål:

Klimaindsatsen understøtter primært FN's Verdensmål nr. 7, Bæredygtig energi, mål nr. 11, Bæredygtige byer og lokalsamfund, samt mål nr. 13, Klimaindsats.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Intet.

## Beslutning

Orientering foretaget.

## Bilag

Løbende status på klimaindsatsen - TMU november 2021

# Punkt 703: Affald - Status på affaldsområdet

S2020-10068

## Sagens kerne

På affaldsområdet er der såvel nationale som EU krav til genanvendelsen af affaldsfraktionerne. Ligeledes er der med ny bekendtgørelse krav om sortering i 10 affaldsfraktioner ved husstanden. Nordfyns Kommune har fået dispensation i forhold til indførselsfristen på 3 affaldsfraktioner.

Der gives en orientering om status på de mange projekter og tiltag på affaldsområdet.

## Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

## Sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget er løbende blevet orienteret om tiltag på affaldsområdet i kraft af de krav, som er stillet til affaldsområdet i relation til regeringens klimaaftale for grøn affaldssektor og cirkulær økonomi fra juni 2020 og den efterfølgende implementering i lovgivningen. Der gives en status på arbejdet. Ligeledes gives en status på de tiltag, som Teknik- og Miljøudvalget tidligere har igangsat i relation til statens ressourcestrategi om minimum 50% genanvendelse af husholdningsaffald i 2022.

### Indsamling af affaldsfraktioner ved husstanden

Genbrug og Renovation har de seneste par år været under stor forandring. Fra indførelsen af husstandsindsamlet papir i 2016, efterfulgt af glas og metal i 2017 og plastik i 2019, til i dag hvor Nordfyns Kommune påbegynder indsamlingen af 10 fraktioner hos borgerne fra september 2022.

For at kunne husstandsindsamle 10 fraktioner har Genbrug og Renovation skulle lave udbud på en ny renovatør kontrakt, som den lokale vognmand Lunde Vognmandsforretning vandt.

Genbrug og Renovation er ved at undersøge mulighederne for at få lavet en indsamlingsordning af miljøfarligt affald. Hver husstand tilbydes en rød miljøkasse, som fyldes og sættes til tømning et par gange om året.

Flere affaldsfraktioner kræver flere rum i spandene, og derfor vil den nuværende dagrenovationsbeholder samt pap og papir beholder blive udskiftet med to nye beholdere, som begge er rumopdelte. Genbrug og Renovation er på nuværende tidspunkt midt i et beholderudbud og vinderen kendes sidst på året.

Indsamlingen af madaffald vil medføre, at alle borgere i kommunen vil få tildelt 200 poser til madaffald årligt. Posen vil være grøn og påtrykt piktogrammet for madaffald. Genbrug og Renovation har indhentet tilbud på posen fra tre producenter, for at sikre en god pris ved indkøb af de mange poser. Der arbejdes med en posestørrelse, som kan passe til mange forskellige affaldsstativer. I relation til indsamling af madaffald, vil det være muligt at hente en lille 'køkkenbeholder' til madaffald på genbrugspladserne. Der er indkøbt et begrænset antal beholdere gennem kommunens indkøbsaftale.

### Nærgenbrugsstationer

De mange sommerhuse i kommunen har de sidste 2 år fået bedre muligheder for at sortere deres affald. Genbrug og Renovation har i perioden opført 17 nærgenbrugsstationer og planlægger 5 ekstra stationer, hvor sommerhusene kan indlevere pap, papir, glas, metal og plastik. Sommerhusene har tidligere haft begrænset muligheder for at sortere deres affald, grundet dårlige adgangsforhold for renovationsbilerne. Nærgenbrugsstationerne er placeret så hensigtsmæssigt som muligt i områderne.

### Affaldsmængder

Corona-situationen har sat sit aftryk på de årlige affaldsmængder på genbrugspladserne og i den private husstand. I 2020 steg de totale affaldsmængder med 2.969 tons, svarende til en stigning på 11% sammenlignet med 2019. Ud fra tidligere data og affaldsmængderne til dato i 2021, beregnes estimatet for 2021 til at overgå 2020 mængderne med 1.550 tons, svarende til en stigning på 5% sammenlignet med 2020. Den estimerede stigning viser, at affaldsområdet og mængderne stadig ligger højere end tidligere år.

### Genanvendelse af husholdningsaffald

Genanvendelsen af husholdningsaffaldet i kommunen er siden 2015 steget fra 33% til cirka 44%. Stigningen skyldes indførelsen af nye indsamlingsordninger og bedre sorteringsmuligheder på genbrugspladserne. Når indsamlingen af 10

affaldsfraktioner begynder i 2022, vil genanvendelsesprocenten stige yderligere, da en fraktion som madaffald vejer meget og kan benyttes i en bæredygtig biogas produktion.

#### Forsøg med ubemandet åbningstider

Genbrug og Renovation har med vedtagelse af Budget 2022 fået mulighed for at udføre et forsøg med ubemandet åbningstider på Søndersø Genbrugsplads. Forsøget vil starte i 2022 med en forsøgsperiode på 1 år. Formålet med forsøget er at undersøge, om borgerne vil benytte genbrugspladsen mere i hverdagene, hvis tidsrummet for adgang udvides. Øget kameraovervågning skal bruges til at opretholde orden på genbrugspladsen og holde genanvendelsesprocenten oppe. Forsøget er en udvidet borgerservice og et tiltag i relation til Smart Green Society 2025. De ubemandede åbningstider forventes at medføre flere besøgende på Søndersø Genbrugsplads.

#### Digitalisering

Det seneste år har alle renovationsbiler kørt med en tablet som visuelt viser tømningruten, og hvor renovatøren skal huske at hente spandene inden på borgerens grund. Implementeringen af tablets har resulteret i 35% færre klager over manglende tømninger fra borgerne.

Nærgenbrugsstationerne tømmes i dag efter behov, men uden elektronisk udstyr er det uvist om containerne er fyldte eller tomme. Derfor vil der opsættes sensorer i containerlågene, som gør det muligt at optimere tømningerne og derved mindske antallet af forgæves kørsler ud til tomme containere. I første omgang på udvalgte pladser, herefter arbejdes der med at indføre tiltaget, hvor det vurderes at give mening.

#### FN's Verdensmål:

Alle tiltag på affaldsområdet er med til at øge genanvendelsesprocenten og understøtter derfor FN's Verdensmål nr. 12, Ansvarlig forbrug og produktion.

### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt i Økonomi og Løn.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Affaldsbekendtgørelsen.

### **Beslutning**

Orientering foretaget.

# Punkt 704: Naturpolitik - Status november 2021

S2021-5042

## Sagens kerne

I Politik for Natur - Nordfyn tæt på kyst og fjord er der forskellige indsatsområder, som understøtter de fire fokusområder - biodiversitet, oplevelser, engagement og kommunikation. Initiativer igangsættes og udvikles løbende hen over året, hvorfor der på hvert Teknik- og Miljøudvalgsmøde gives en kort status om nyt indenfor de forskellige indsatsområder. Der er foretaget en evaluering af biodiversitetstiltagene på de kommunale arealer og langs veje som fremlægges.

## Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

## Sagens baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. marts 2021, pkt. 569 blev den årlige status for handlinger og indsatser i relation til naturpolitikken fremlagt.

I Politik for Natur - Nordfyn tæt på kyst og fjord er der forskellige indsatsområder, som understøtter de fire fokusområder - biodiversitet, oplevelser, engagement og kommunikation.

Initiativer igangsættes og udvikles løbende hen over året, hvorfor der på hvert Teknik- og Miljøudvalgsmøde gives en kort status om nyt indenfor de forskellige indsatsområder.

Status gives med baggrund i ændringer i forhold til den årlige status på marts mødet, og som et løbende statusnotat. Der vil gives en status på følgende indsatsområder:

### Evaluering af biodiversitetsindsatsen på de kommunale arealer.

Generelt kan det konkluderes, at de fleste udlagte arealer, hvor væksten kun slås en gang (oktober), er domineret af græs, grundet mange års pleje og en muldholdig jordbund, som favoriserer græs. For at fremme væksten af de andre arter, som findes som frøpulje i jorden, bør arealerne slås sidst i maj måned. Ved at slå græsset i maj sikres det, at der kommer lys ned til blomsterne, og græsset vil formentlig blive betydeligt mindre domineret. Hvis afklippet fjernes, vil arealernes næringsindhold mindskes, og de mindre næringstolerante arter vil vinde indpas. Der er dog ikke lagt op til at afklippet fjernes, men det kan f.eks. prioriteres på udvalgte arealer med gunstige forhold.

Der har været flere henvendelser fra naboer til arealerne, bl.a. omhandlende placering af arealerne, driften mv. Med baggrund i de henvendelser vil der inden 'næste sæson' foretages en skriftlig orientering af de omkringboende for at sikre, at arealerne indgår i en fremadrettet indsats med at øge biodiversiteten på grønne arealer. Ligeledes har der været henvendelser omkring udplantning af frø, da det kan give et umiddelbart blomstrende resultat. Indsatsen kan kickstarte en frøpulje, men der er ikke sikkerhed for at resultatet vedbliver, da arter kun trives, hvis de egnede betingelser er til stede. På arealer med frøblandinger vil områdets/jordens frøpulje også indfinde sig og med, over tid, en ens bevoksning til følge. Der er flere undersøgelser i gang af ændret drift af græsarealer, og de første resultater viser, at der findes flere arter, både flora og fauna, når pleje ophører. Det kan dog være svært at se for lægmand, hvormed administrationen har en kommunikativ opgave her.

Det er administrationens vurdering, at biodiversitetsindsatsen bør bygges op med udgangspunkt i de lokale forhold og den generelle frøspredning som vil komme til, når flere arealer får lov til at afblomstre. I relation til undervisningsformål, formidling og i områder, hvor nye arealer anlægges, kan der tilsås med frøblandinger.

Evalueringen fremgår af vedhæftede notat. Her fremgår forslag til pleje fra 2022, og forslag til nye arealer.

### FN's Verdensmål:

Handlinger i relation til naturpolitikken understøtter FN's Verdensmål nr. 15, Livet på land.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Intet.

## Beslutning

Orientering foretaget.

## Bilag

Evaluering af biodiversitetsindsats på kommunale arealer 2021 v2

## **Punkt 705: Godkendelse af beslutningsprotokol**

S2021-734

### **Sagens kerne**

Udvalget skal, jf. Kommunestyrelseslovens § 20, godkende beslutningsprotokol for dette møde.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert udvalgsmedlem godkende dette punkt i dagsordenssystemet Prepare/First Agenda.

### **Beslutning**

Godkendt.