

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 d. 23-09-2021

Mødedato Torsdag d. 23. september 2021 kl. 14:00

Mødested Otterup Rådhus, Storsalen

Mødedeltagere John Harfeld, Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Palle Yndgaard, Kjeld Nielsen, Vagn Hartung (Fravær), Tom Hørmann, Anders Thingholm, Ole Sahl, Arne Refer, Arne Erlund, Carsten Seegert, Louise Rasmussen, Lissie Haugstrup Hjøresen

Indholdsfortegnelse

Cykelpolitik og cykelstrategi for Nordfyns Kommune.....	3
Spørgsmål til Nordfyns Kommune.....	4
Status på igangværende trafiksikkerhedsprojekter september 2021.....	6
Drøftelse af nye projekter og tiltag.....	7
Vurdering og prioritering af trafikprojekter på baggrund af borgerhenvendelser.....	8
Trafiksikkerhedsmæssige fokusområder.....	9
Aktuel status på kampagner.....	10
Eventuelt.....	11

Punkt 1: Cykelpolitik og cykelstrategi for Nordfyns Kommune

S2021-1084

Sagens kerne

Medlem af Trafiksikkerhedsudvalget Bent Olsen, repræsentant for Cyklistforbundet har ønsket punktet på dagsordenen.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

Dansk Cyklistforbund repræsenteret ved Bent Olsen har anmodet om at få nedenstående punkt på udvalgets dagsorden på førstkommende møde i 2021.

Drøftelse af rammerne for formulering af en cykelpolitik og en cykelstrategi i Nordfyns Kommune, med afsæt i Cyklistforbundets anbefalinger, der fremgår af følgende, samt henvisning til et 10 år gammelt citat fra Kim Johansen og aktuelle artikler om emne.

Der henvises til bilag på sagen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Repræsentant fra Dansk Cyklist Forbund præsenterede sine synspunkter i forhold til at vælge alternative løsninger frem for cykelstier. Ønsker et net af veje som har særligt fokus på cyklister, hvor det er markeret og der kan anbefales færdsel på cykel.

Beslutning på møde Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 20-05-2021 - 14:00

Bent Olsen var fraværende. Udgangspunkt for en drøftelse er svær, når repræsentanten for Cyklistforbundet ikke deltager.

Der henvises til kort fra Dansk Cyklistforbund, hvor der ikke var markeret større udfordringer på Nordfyn.

Beslutning på møde Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 11-02-2021 - 14:00

Punktet blev af tekniske årsager flyttet til næste møde.

Bilag

Cykelpolitik

Punkt 2: Spørgsmål til Nordfyns Kommune

S2021-4840

Sagens kerne

Medlem af Trafiksikkerhedsudvalget Bent Olsen, repræsentant for Cykelistforbundet har ønsket punktet på dagsordenen.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

Følgende er indsendt:

Inden 2030 skal der skabes adgang for alle til sikre, tilgængelige og bæredygtige transportsystemer til en overkommelig pris, trafiksikkerheden skal forbedres bl.a. ved at udbygge den kollektive trafik med særlig hensyn til behov hos sårbare befolkningsgrupper, kvinder, børn, personer med handicap og de ældre.

Set i det lys, er det glædeligt at kommunen er en del af projektet Bike Island Fyn, hvor ambitionen er at gøre Fyn til et cykelmekka.

Desuden er det glædeligt at man i Byregion Fyn, som Nordfyns Kommune er deltager i, har taget initiativ til at Fyn skal blive et Cykeleksperimentarium.

I oplægget til etablering af dette cykeleksperimentarium hedder det bl.a.:

Udvikling af ny cykel- infrastruktur med billige anlægsmetoder

To-minus-et løsninger anvendes i mange sammenhænge i de fynske kommuner og har store fordele på kommuneveje i det åbne land, hvor trafikmængderne er begrænsede.

Fyn er det oplagte sted at udvikle og teste to-minus-et vejen version 2.0, som indeholder nye muligheder i værdifulde landsbyer og land- skabstræk, hvor det kan være en fordel at have farvede sidearealer - etableret med billige anlægsmetoder.

Endvidere er det værd at hæfte sig ved en nyligt vedtaget tillægsaftale til finansloven der lyder: Der afsættes endvidere 150 mio. kr. i 2021 til en pulje målrettet kommunale cykelprojekter. Der forudsættes kommunal medfinansiering på 50 pct. af anlægsudgiften. Det kommunale bidrag vil skulle prioriteres inden for kommunernes anlægsramme.

Hvilket begrundes med følgende:

Parterne ønsker at sikre ny grøn mobilitet gennem ny infrastruktur dedikeret til cyklister og derved bedre muligheder for at vælge cyklen, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform. Dertil ønsker parterne, at der med puljen skabes bedre sammenhæng til fx kollektiv transport.

På denne baggrund spørges om hvilke initiativer Nordfyns Kommune vil tage til fremme af cyklismen?

Vil man f.eks. gøre som Nyborg Kommune?

Her har man under overskriften: Op på Jernhesten, sat gang i arbejdet med at udvikle og udmønte en handleplan for en cykelstrategi.

I den forbindelse har man bl.a. inddraget borgerne i et analyse arbejde for at kortlægge og analysere mulighederne for at skabe en bedre infrastruktur der tilgodeser cyklisterne.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

-

Beslutning

Drøftet under pkt. 1.

Beslutning på møde Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 20-05-2021 - 14:00

Bent Olsen var fraværende.

Hvis det er et ønske fra Dansk Cyklistforbund, at der skal tilføjes yderligere til sagen, må der anmodes om genbehandling af punktet.

Der savnes flere konkrete input fra Cyklistforbundet.

Der arbejdes på etablering af en nem adgang via kommunens hjemmeside, hvor der kan oprettes ønsker til kommende stier. ????

Punkt 3: Status på igangværende trafikikkerhedsprojekter september 2021

S2021-12536

Sagens kerne

Der gives en status på de igangværende projekter.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Sagens baggrund

Der gives en status på følgende projekter:

Modulvogntogsroute fra motorvejen i Vissenbjerg til Søndersø.

Krydsombygninger i industrikvarteret i Otterup.

Cykelsti Morud/Bredbjerg.

Buslommer Odensevej ved Harritslev, Bogense.

Trafikikkerhedsrevision af området omkring Bogense Skole.

Ombygning af Daugstrupkrydset i Otterup

Ombygning af "trekant-kryds" ved Middelfartvej/Sandholdtvej.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

-

Beslutning

Status givet.

Punkt 4: Drøftelse af nye projekter og tiltag

S2021-12536

Sagens kerne

Drøftelse af nye projekter, som administrationen arbejder på og forventer at fremlægge til politisk drøftelse i nær fremtid.

Administrationens indstilling

Til drøftelse.

Sagens baggrund

Med baggrund i en række registrerede uheld i krydset Uggerslevvej, Marbækvej og Pedersmindevej er der igangsat foreløbig screening af mulighederne for at ombygge dette kryds. Der er opsat visuelle virkemidler i form af elektronisk tavle på Uggerslevvej, som aktiveres ved trafik fra sidevejen. Denne foranstaltning har vist sig ikke at være tilstrækkelig, da der efterfølgende fortsat er sket uheld på stedet.

Der forventes iværksat et tilgængelighedskatalog, som rummer en vifte af procedurer for udførelse af forskellige trafiksikkerhedsmæssige arbejder med henblik på både trafiksikre og handicapvenlige løsninger.

Der drøftes i øjeblikket en ændring af praksis for øremærkede handicapparkeringspladser ud for egne boliger. Praksis ønskes drøftet med Trafiksikkerhedsudvalget inden endelig beslutning omkring den fremtidige administration.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Ingen.

Lovgrundlag

-

Beslutning

Orientering foretaget.

Punkt 5: Vurdering og prioritering af trafikprojekter på baggrund af borgerhenvendelser

S2021-12536

Sagens kerne

Vejmyndigheden modtager hvert år en lang række borgerhenvendelser som relaterer sig til trafikken på de nordfynske veje. Disse henvendelser handler ofte om hastighed. Ofte er ønsket, at der laves fysiske foranstaltninger i form af bump og chikaner, som er en effektiv måde at få trafikanterne til at overholde de anviste hastighedsbegrænsninger, men kan samtidig bidrage til begrænsninger i forhold til fremkommelighed. Derudover er der ofte ønsker om, at der etableres byzone-tavler (E55/E56) ved en lang række af kommunens mindre bysamfund. Udgangspunktet i Kvalitets- og Designmanualen for trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger er, at der etableres visuelle foranstaltninger frem for fysiske, og kun hvis det ikke er tilstrækkeligt etableres der fysiske foranstaltninger.

Administrationens indstilling

Orientering om Teknik- og Miljøudvalgets beslutning samt en drøftelse med input fra Trafiksikkerhedsudvalget.

Sagens baggrund

Vejmyndigheden i Nordfyns Kommune vurderer og prioriterer løbende trafikprojekter blandt andet på baggrund af borgerhenvendelser. Til brug for dette, anvendes blandt andet kommunens prioriteringsskema, hvilket er beskrevet i Trafiksikkerhedsplanen 2019-2022. Prioriteringsskemaet indeholder elementer som uheld, tryghed, tilgængelighed, oversigtsforhold, trafikintensitet, hastighed, vejudformning skolevej og borgerhenvendelser.

Ofte kan det være vanskeligt, når der skal sondres imellem begreberne "trafiksikkerhed" og "tryghed i trafikken". Der er ikke nødvendigvis en sammenhæng imellem de to begreber, hvilket ofte kan være en meget vanskelig opgave at få kommunikeret og formidlet. Ofte handler borgerhenvendelser om oplevelsen af høj hastighed, og ofte er der ønsker til hastighedsdæmpende foranstaltninger f.eks. i form af bump og/eller hastighedsbegrænsninger. I mange af kommunens mindre bysamfund er der også ønske om, at der etableres hastighedszoner i form af færdselstavlerne med byzone, da en lokal hastighedsbegrænsning (50 km) ofte ikke giver en korrekt vejledning og dermed potentielt kan mislede trafikanterne.

Der er mange hensyn der skal afvejes. Færdselsregulerende foranstaltninger skal opfattes som meningsfyldt for størstedelen af trafikanterne, som normalt udviser god og hensynsfuld adfærd. Det skal derfor nøje overvejes om foranstaltninger rettet mod de få trafikanter, som ikke tager hensyn i trafikken, giver anledning til unødige begrænsninger for de mange hensynsfulde. Fysiske foranstaltninger i form af f.eks. bump sanktionerer alle trafikanternes adfærdsmønster i alle døgnets timer, hvilket gør dem effektive i forhold til hastighed, men som også har store konsekvenser for fremkommeligheden for fx erhvervstrafikken. Der kan samtidig være gener for de omkringboende, da fx bump giver øget støj fra de køertøjer som passerer.

Kvalitets- og Designmanualen for trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger beskriver forskellige muligheder og hvilke prioriteringer som skal indgå. Det er vigtigt, at de tiltag som vælges også kan indgå som en forskønnelse i områder hvor det anvendes. Som beskrevet i Kvalitets- og Designmanualen har der i mindst muligt omfang været anvendt fysiske virkemidler, men der har været forsøgt regulering af hastigheden med skiltning om nedsat hastighed samt visuelle tiltag. Det må nu konstateres at der flere steder ikke er opnået den ønskede effekt. Der vil i løbet af efteråret fremkomme konkret projektforslag på fysiske foranstaltninger.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Ingen.

Lovgrundlag

-

Beslutning

Orientering foretaget.

Punkt 6: Trafiksikkerhedsmæssige fokusområder

S2021-12536

Sagens kerne

Administrationen vil som et af de fremtidige fokusområdet arbejde med en systematisk gennemgang og prioritering af opstribning på alle veje.

Administrationens indstilling

Til orientering.

Sagens baggrund

Der laves systematisk gennemgang af opstribning både med henblik på optimering af den nuværende opstribning, men også med fokus på at lave opstribning på nogle af de mindre veje, hvor de kan lave delvis opstribning. Erfaringsmæssigt har det stor sikkerhedsmæssig betydning lige som det understøtter den nye teknologi i bilerne, hvor tekniske installationer i høj grad kan være med til at øge sikkerheden, hvis der er en brugbar opstribning.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Ingen.

Lovgrundlag

-

Beslutning

Drøftet.

Punkt 7: Aktuel status på kampagner

S2021-12536

Sagens kerne

Der gives en status på aktive eller kommende kampagner.

Administrationens indstilling

Til orientering og drøftelse.

Sagens baggrund

Der skal gennemføres en cykelstikampagne i den kommende tid. Drøftelse af gode idéer og forslag evt. med udgangspunkt i oplæg på sidste møde med Trafik i Børnehøjde.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Ingen.

Lovgrundlag

-

Beslutning

Status på aktuelle kampagner givet. Kommende cykelkampagner drøftet.

Punkt 8: Eventuelt

S2021-12536

Sagens kerne

-

Administrationens indstilling

-

Sagens baggrund

-

Økonomiske oplysninger

-

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

-

Beslutning

Krydset i Morud fra Centret/Idrætsvej og Rugårdsvej blev drøftet. Er med i bymidteplanen.

Der fremkom kritik af de opsatte infotavler ved indfaldsvejene til byerne.