

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalg d. 24-11-2016

Mødedato Torsdag d. 24. november 2016 kl. 10:00

Mødested Otterup Rådhus, mødelokale 5

Indholdsfortegnelse

Prioritering af trafikikkerhedsmidler i 2017.....	3
Nye projekter til prioritering.....	4
Evaluering af trafikikkerheds- og driftmæssige tiltag.....	5
Mødedatoer 2017.....	6
Eventuelt.....	7

Punkt 40: Prioritering af trafikikkerhedsmidler i 2017

Sagsfremstilling

40. Prioritering af trafikikkerhedsmidler i 2017

Åbent

Sagsnr. 480-2016-42212 Dok.nr. 480-2016-365708

Sagens kerne

Der er afsat midler til trafikikkerhedsmæssige tiltag i 2017.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Der er afsat midler til trafikikkerhedsmæssige tiltag i 2017. Midlerne disponeres delvis i rammer og delvis i enkelte projekter.

Midlerne forventes prioriteret til følgende tiltag:

Mindre bysamfund
Trafikkerhedssinspektioner/rådgivning
Kampagner
Revision af trafikikkerhedsplan
Drift og vedligehold
Projekter

Økonomiske oplysninger

Der er afsat i alt kr. 2.754.000,-

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

Vejregler

Beslutning

Trafikkerhedssudvalg den 24. november 2016

Fraværende: Kjeld Nielsen

Medlemmerne blev orienteret om indholdet af de forventede puljers sammensætning, og hvorledes rammerne tænkes udnyttet.

Punkt 41: Nye projekter til prioritering

Sagsfremstilling

41. Nye projekter til prioritering

Åbent

Sagsnr. 480-2016-42212 Dok.nr. 480-2016-365547

Sagens kerne

Der er udarbejdet forslag til nye trafiksikkerhedsprojekter i 2017 til Trafiksikkerhedsudvalgets drøftelse inden indstilling til Miljø- og Teknikudvalget.

Administrationens indstilling

Til drøftelse.

Sagens baggrund

En række projekter er relevante til udførelse i 2017, da de ligger i forbindelse med cykelstien mellem Morud og Sønderø og vil derved være fordelagtigt at udføre i forbindelse med anlæggelse af stien.

- Svingbane på Sønderøvej ved Banevej
- Udretning af kryds Sønderøvej / Ruevej
- Udretning af kryds Sønderøvej / Brandslundvej
- Sikker krydsning af Sønderøvej ved Farstrupvej

Derudover prioriteres en række tiltag i mindre bysamfund.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

Vejregler

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 24. november 2016

Fraværende: Kjeld Nielsen

Nye projekter til prioritering blev drøftet, og der var opbakning til videre behandling af de projekter, der ligger i forbindelse med cykelstiprojektet mellem Morud og Sønderø. Udvalget blev orienteret om øvrige projekter, der kan blive aktuelle, såfremt midlerne er tilstede.

Punkt 42: Evaluering af trafikssikkerheds- og driftsmæssige tiltag.

Sagsfremstilling

42. Evaluering af trafikssikkerheds- og driftsmæssige tiltag. Åbent

Sagsnr. 480-2016-42212 Dok.nr. 480-2016-365543

Sagens kerne

Der foregår løbende en del mindre trafikssikkerheds- og driftsmæssige tiltag og der ønskes en evaluering af effekten.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

Der udføres i driften af kommunens veje tilpasninger og udvikling, der kan have trafikssikkerhedsmæssig karakter og betydning. Trafikssikkerhedsudvalgets medlemmer kan med deres berøringsflade bidrage til en alsidig opsamling af borgernes oplevelser og reaktioner.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

Vejregler

Beslutning

Trafikssikkerhedsudvalg den 24. november 2016

Fraværende: Kjeld Nielsen

Flere af udvalgets medlemmer har fået positive tilkendegivelser fra borgere, vedrørende flere af de udførte projekter blandt andet i Hårslev, Kappendrup og Norup samt cykelstien ved Kongslundskolen.

Der er tidligere udført chikaner flere steder, hvor der nu efter en årrække har vist sig, at placeringen med fordel kan ændres, blandt andet i Veflinge og Hårslev.

Dallundvej i Søndersø mangler endnu genetablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger efter opgravninger i forbindelse med ledningsarbejder. Det forventes at dette vil blive udført i forbindelse med udlægning af nyt slidlag på renderne. I denne forbindelse vil der blive set på udformningen af chikanen ved Mejerivej | Dallundvej.

Under pulje til mindre bysamfund udføres der hvert år flere små opgaver, og udvalget vil, så vidt muligt, fremover modtage en kort orientering om projektet ved opstart.

Muligheden for at lægge informationer vedrørende trafikssikkerhedsprojekter og lignende tiltag tilgængeligt på kommunes hjemmeside blev drøftet, og vil forsøges efterkommet.

Punkt 43: Mødedatoer 2017

Sagsfremstilling

43. Mødedatoer 2017

Åbent

Sagsnr. 480-2016-42212 Dok.nr. 480-2016-367265

Sagens kerne

Forslag til mødedatoer 2017.

Administrationens indstilling

Forelægges til godkendelse.

Sagens baggrund

Forslag til mødedatoer 2017:

Torsdag d. 7. april kl. 10:00 – 12:00

Torsdag d. 29. juni

Torsdag d. 14. september

Torsdag d. 23. november

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 24. november 2016

Fraværende: Kjeld Nielsen

Følgende mødedatoer er fastlagt for 2017:

- Torsdag d. 6. april, kl. 10-12
- Torsdag d. 22. juni, kl. 9-13 besigtigelse
- Torsdag d. 17. august, kl. 10-12
- Datoen for sidste møde aftales på foregående møde.

Punkt 44: Eventuelt

Sagsfremstilling

44. Eventuelt

Åbent

Sagsnr. 480-2016-42212 Dok.nr. 480-2016-366050

Sagens kerne

Administrationens indstilling

Sagens baggrund

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 24. november 2016

Fraværende: Kjeld Nielsen

Udvalget fik forelagt en oversigt over personskadeuheld for indeværende år. En endelig uheldsstatistik forventes at forelægges ved næste møde.

Der blev givet en kort status på problematikken omkring påkørsel af dåvildt. Der er monteret vildtreflexer på alle kantpæle på strækningen Egense Plantage - Løgladen, Gyldensteensvej. Rabatterne på denne strækning, vil fremover blive klippet som sekundære oversigtsarealer, hvilket betyder der klippes 1-2 gange ekstra i vækstsæsonen, og at der klippes ind til markskel eller cykelsti.

Der foretages ikke en samlet registrering af påkørsler, hvilket vanskeliggør vurdering af omfanget af uheld. Konkret er der i perioden april - juli 2016 kendskab til påkørsel af 2 stykker dåvildt, henholdsvis ved Otterup og Paddesø. Der foreligger ikke yderligere oplysninger, og påkørslerne er ikke politiregistreret.