

REFERAT Det Maritime Råd 2022-2025 d. 23-11-2023

Mødedato Torsdag d. 23. november 2023 kl. 18:00

Mødested Otterup Rådhus, mødelokale 4

Mødedeltagere Klintebjerg Bådelaug v/Claus Thordal, Anders Thingholm, Louise Rasmussen, Nordfyns Erhverv & Turisme v/Per Olesen, First Camp Bogense, Thomas Fløjborg-Lading, Anja Lund, Sejlklubben Egensedybet v/ Ivan Hansen, Otterup Lystbådehavn v/ Jesper Durup, Bogense Sejlklub v/Poul Erik Nielsen (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat fra sidste møde.....	3
Drøftelse af den fremtidige struktur og kommissoriet for DMR.....	4
Status på projektet med udskiftning af bro 25 og 26 i Bogense Marina.....	5
Grøn omstilling status og drøftelser af muligheder.....	6
Nyt fra områderne.....	7
Eventuelt.....	8

Punkt 1: Godkendelse af referat fra sidste møde

S2022-28713

Sagens kerne

Godkendelse af referat fra mødet den 21. september 2023.

Administrationens indstilling

Forelægges til godkendelse.

Sagens baggrund

-

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Det Maritime Råd.

Lovgrundlag

Intet.

Aktuel beslutning på Det Maritime Råd 2022-2025 23-11-2023

Godkendt.

Bilag

Samlet referat - Det Maritime Råd 2022-2025 den 21-09-2023

Punkt 2: Drøftelse af den fremtidige struktur og kommissoriet for DMR

S2021-19119

Sagens kerne

-

Beslutning på Det Maritime Råd 2022-2025 21-09-2023

På baggrund af de erfaringer, som er gjort over årene opfordres DMR til en drøftelse af den fremtidige struktur og virke for DMR.

Der blev drøftet forskellige muligheder, men der er blandt andet forslag om at reducere til 3 årlige møder og ændre mødested.

Forvaltningen laver opsamling på de forslag til Rådets fremtidige virke, som fremkom under mødet, som sendes til rådets medlemmer.

Punktet genoptages på næste møde

Aktuel beslutning på Det Maritime Råd 2022-2025 23-11-2023

Rådet fortsatte drøftelsen af strukturen for DMR.

Der er et ønske om at inddrage flere interessenter og få et bredt fremmøde i rådet.

NEET tager et møde med campingpladserne og forespørger om der er interesse for at udnytte den ledige plads.

3 årlige møder, som afholdes på skift ved rådets medlemmer.

Møderne placeres strategisk i forhold til budgetprocessen. Der udarbejdes et forslag til mødeplan.

Der er forslag om at Projektlederen for Naturparken deltager i DMR. Det vil dog kræve en ændring af Kommissoriet. I første omgang inviteres projektlederen så det kan drøftes om en fast plads i rådet giver værdi eller om lejlighedsvis deltagelse er tilstrækkeligt.

Der afholdes fremadrettet formøde mellem formanden for DMR og formanden for Teknik- og Miljøudvalget med henblik på forberedelse af dagsordenen.

Kommissoriet for DMR.

Punkt 3: Status på projektet med udskiftning af bro 25 og 26 i Bogense Marina

S2021-19119

Sagens kerne

Thomas orienterer om status på projektet med udskiftning af bro 25 og 26 i Bogense Marina.

Aktuel beslutning på Det Maritime Råd 2022-2025 23-11-2023

Thomas gav en status på projektet, som følger tidsplanen. Nedbrydningen er næsten færdig.

Flydebroerne er ved at blive støbt og forventes leveret i Bogense ultimo januar 2024. Broerne udlægges inden der monteres bagpæle.

Projektet forventes færdig medio marts.

Punkt 4: Grøn omstilling status og drøftelser af muligheder

S2021-19119

Sagens kerne

-

Aktuel beslutning på Det Maritime Råd 2022-2025 23-11-2023

Der er gode erfaringer fra Bogense Havn i forhold til at udskifte køretøjerne til eldrevne. Tilgodeser både gæsterne i havnen i forhold til støj samtidig med, at der udledes mindre CO2.

Otterup Lystbådehavn har et stort ønske om at indføre mere miljørigtige løsninger, men er udfordret i forhold til økonomien.

Affaldssortering i Otterup Lystbådehavn er godt dækket ind af den kommunale affaldssortering og har ligeledes succes med den interne sortering, hvor alle poser til restaffald er fjernet.

Bogense Havn har ligeledes god opbakning til det nye affaldssystem, som efter en indkøringsperiode er blevet taget godt i mod.

Egensedybets klubhus er fortsat opvarmet med en varmepumpe.

NEET foreslår, at klimakoordinatoren inviteres til til Det Maritime Råds møde sammen med Turistchefen, hvor det tætte samarbejde i forhold til blandt andet events og det generelle fokus på implementering af en grøn og bæredygtig turisme.

Generelt er der stort fokus på den grønne omstilling også fra politisk side, hvor der er vedtaget et ambitiøst budget.

Punkt 5: Nyt fra områderne

S2021-19119

Sagens kerne

Der gives en orientering om nyt fra de enkelte områder ved de enkelte repræsentanter.

Aktuel beslutning på Det Maritime Råd 2022-2025 23-11-2023

Otterup Lystbådehavn og Sejlklubben Egensedybet har næste år 50 års jubilæum.

Udsætning af bøjer mv. er ligeledes en opgave, som havnen skal varetage og - alt sammen opgaver, som varetages af frivillige.

Det blev drøftet om foreningen evt. kan søge EKFUs puljer til fx mindre indkøb af eldrevne køretøjer/værktøj som led i den grønne omstilling.

Anders orienterede om processen omkring den nye renselanlægsstruktur.

Bogense kystdiger er ligeledes et stort anlægsprojekt, som er på vej. Processen er i gang og der er høring og offentlig dialog i gang.

Odense Fjord ved Egensedybet er udpeget som et af de første indsatsområder som igangsættes i forhold til forbedring af havmiljøet.

Bogense Havn er ved at forberede den kommende ændring af betalingen for el, hvor brugerne skal betale pr. forbrugt kWh.

Bogense Havn er udfordret af de store krav til blå flag. der er udfordringer i forhold til, at flere tror det blå flag i havnen betyder, at man må bade i havnen. Havnen ser ikke en fordel i at være en del af Blå flag-ordningen.

Bogense Havn venter stadig svar på den ansøgte klaptilladelse fra Miljøstyrelsen.

Bogense Havn bør som følge af de ekstreme vejr-situationer overveje en forhøjelse af molen rundt om lystbådehavnen.

Fyrtårnet i Bogense Havn bliver i løbet af foråret renoveret.

Punkt 6: Eventuelt

S2021-19119

Sagens kerne

Eventuelt.

Aktuel beslutning på Det Maritime Råd 2022-2025 23-11-2023

Intet.