

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 d. 20-06-2019

Mødedato Torsdag d. 20. juni 2019 kl. 14:00

Mødested Bogense Rådhus, Mødelokale 2

Indholdsfortegnelse

Aktuelt samarbejde med skoler og dagtilbud.....	3
Uheldsstatistik.....	4
Adfærdsændringer og kampagner.....	5
Anlægsprojekter.....	6
Evaluering af trafikikkerhedsmæssige tiltag.....	7
Eventuelt.....	8

Punkt 6: Aktuelt samarbejde med skoler og dagtilbud

Sagsfremstilling

6. Aktuelt samarbejde med skoler og dagtilbud

Åbent

Sagsnr. 480-2019-10200 Dok.nr. 480-2019-124078

Sagens kerne

Der gives en status på samarbejdet mellem driftsafdelingen og skolevæsenet.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering og drøftelse.

Sagens baggrund

Trafiksikkerhedsplanen lægger op til en styrkelse af samarbejdet mellem Driftsafdelingen og skolerne.

Det er aftalt, at Driftsafdelingen udarbejder et "tilbudskatalog" over de muligheder og tilbud som Driftsafdelingen kan tilbyde skoler og dagtilbud i deres arbejde med trafiksikkerheden.

I alle skoler og dagtilbud er der udnævnt kontaktpersoner, der varetager opgaven omkring trafiksikkerhedsarbejdet.

Det er aftalt, at mandag d. 20. april 2019 er trafik temadag på alle skoler og dagtilbud i kommunen. Den enkelte skole eller dagtilbud står selv for dagen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 20. juni 2019

Fraværende: Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Kjeld Nielsen, Lars Langskov, Ole Sahl

Udvalget blev orienteret om det aktuelle samarbejde mellem Driftsafdelingen og skolerne og drøftede herefter det fremlagte.

Liste over udnævnte kontaktpersoner i skoler og dagtilbud kan bidrage til målrettet spredning af information.

Udarbejdelse af [tilbudskatalog] over muligheder og tilbud som driftsafdelingen kan tilbyde/understøtte, kan bidrage til øget opmærksomhed på de muligheder som findes.

Fælles Trafikdag i Nordfyns Kommune kan bidrage til italesættelse af området.

Indkøb af ny cykelbane som kan udlånes til skoler og foreninger, men ikke til private.

Punkt 7: Uhedsstatistik

Sagsfremstilling

7. Uhedsstatistik

Åbent

Sagsnr. 480-2019-10200 Dok.nr. 480-2019-124082

Sagens kerne

Gennemgang af uhedsstatistik for Nordfyns Kommune via Uheldsportalen.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Der foretages en politiregistrering af uheld som løbende opdateres. På baggrund af denne registrering kan der udtrækkes detaljerede data om uheldenes natur og mulige årsag. Statistikken er bl.a. et af de værktøjer som tages i brug i analysen af de ønsker, som måtte være til trafikikkerhedsmæssige foranstaltninger.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Trafikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Trafikkerhedsudvalg 2018-2021 den 20. juni 2019

Fraværende: Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Kjeld Nielsen, Lars Langskov, Ole Sahl

Udvalget blev præsenteret for uhedsstatistikken for Nordfyns Kommune og drøftede undervejs de fremlagte data.

Data er baseret på politiregistrerede uheld, da det kun er disse som kan stedsfæstes.

Der er givet mørketal som delvist kan afdækkes via eksempelvis Ulykkes Analyse Gruppen på Odense Universitetshospital, men disse vil ikke være afgrænset til Nordfyns Kommune.

Punkt 8: Adfærdsændringer og kampagner

Sagsfremstilling

8. Adfærdsændringer og kampagner

Åbent

Sagsnr. 480-2019-10200 Dok.nr. 480-2019-124086

Sagens kerne

Gennemgang af kampagnemateriale fra Sikker Trafik samt en åben dialog med Trafiksikkerhedsudvalgets medlemmer omkring øvrige initiativer, der kan have en mulig positiv effekt på det adfærds- og holdningspåvirkningsmæssige område.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Nordfyns Kommune har besluttet at deltage i de landsdækkende kampagner som udbydes igennem Rådet for Sikker Trafik. Der sker med jævne mellemrum udskiftning af kampagnematerialet for derigennem at sikre den bedst mulige synlighed for trafikanterne. Der gives derfor en præsentation af primært det nye kampagnemateriale. Med den nye trafiksikkerhedsplan 2019 - 2022 blev det besluttet at vende blikket på trafikanten og dennes adfærd i trafikken. Som led i den proces er der et ønske om at lave events, foredrag mm. I den forbindelse ønskes der en dialog om hvilke initiativer der evt. kan iværksættes nu og på sigt.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 20. juni 2019

Fraværende: Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Kjeld Nielsen, Lars Langskov, Ole Sahl

Udvalget blev præsenteret for nyt kampagnemateriale fra Rådet for Sikker Trafik, og drøftede undervejs adfærds- og holdningspåvirkning samt kampagner bredt.

Lokalrådenes mulighed for at deltage i fartkampagnen kan give mulighed for en løbende dialog omkring det trafiksikkerhedsmæssige på lokalt niveau.

Vildtkampagne omkring vinter- og sommertid er et godt supplement.

Deltagelse i kampagne for øget synlighed af bløde trafikanter i den mørke tid.

Foreninger og lokalråd og organisationer kan bidrage til at sætte fokus på området igennem deres arrangementer. Arrangementer som Nordfyns Kommune har muligheden for at understøtte.

Punkt 9: Anlægsprojekter

Sagsfremstilling

9. Anlægsprojekter

Åbent

Sagsnr. 480-2019-10200 Dok.nr. 480-2019-124087

Sagens kerne

Kort gennemgang af indkomne ønsker til trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger i Nordfyns Kommune. Kun ønsker som vurderes at have væsentlig interesse medtages i gennemgangen.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Der kommer løbende ønsker fra borgere, borgerforeninger og lokalråd som vedrører trafiksikkerheden. Disse henvendelser bliver løbende registreret i kommunens prioriteringsværktøj som tager udgangspunkt i vurdering ud fra elementer som: Uheld, tryghed, tilgængelighed, oversigtsforhold, trafikintensitet, hastighed, vejudformning, skolevej, støj og antal henvendelser. Den økonomiske ramme for trafiksikkerhedsarbejdet er begrænset, hvilket er baggrunden for prioriteringsarbejdet.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

Vejreglerne.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 20. juni 2019

Fraværende: Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Kjeld Nielsen, Lars Langskov, Ole Sahl

Udvalget blev orienteret om status på store og små anlægsprojekter som er prioriteret.

Signalanlæg Assensvej / Odensevej, sydvest for Bogense forventes udført i 2019.

Kryds ved HCA Airport er i proces, men dog udfordret af lodsejermæssige komplikationer.

Som udløber af de trafiksikkerhedsmæssige udfordringer på Bakkevej i Otterup, er der i konstruktivt samarbejde med landbrugsvirksomhed i Ørritslev fundet frem til en alternativ transportrute for landbrugstrafikken til Ørritslev. Denne rute går via erhvervsområdet og er allerede blevet skiltet. Der udstår forbedring ad tre sving på Søndergårdsvænget, som forventes gennemført i 2019.

Der indkommer løbende ønsker til cykelstier. Følgende projekter ligger i stiplanen frem til 2021:

o|Hjadstrup / Kappendrup er færdigmeldt.

o|Skamby / Søndersø, projekterings- og udbudsmateriale er udsendt.

o|Morud / Breddbjerg, dialogmøder med evt. berørte lodsejere forventes gennemført i efteråret.

I forbindelse med ny asfaltbelægning på Dallundvej er der etableret nye helleanlæg i chikaneforløb. Der udestår den endelige afmærkning, som forventes færdiggjort snarest. En nylig trafikmåling viser en gennemsnitshastighed på 38,2 km/t og en 85 % hastighedsfraktal på 45,9 km/t, hvilket vurderes som tilfredsstillende.

Punkt 10: Evaluering af trafikikkerhedsmæssige tiltag

Sagsfremstilling

10. Evaluering af trafikikkerhedsmæssige tiltag

Åbent

Sagsnr. 480-2019-10200 Dok.nr. 480-2019-124088

Sagens kerne

Der er udført en række trafikikkerhedsprojekter, hvor der efterfølgende er foretaget evaluering af effekten.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

På en række trafikikkerhedsprojekter er der foretaget trafikmålinger før og efter etableringen. Der gives en kort orientering om resultaterne for nedenstående projekter

- 2 minus 1 vej, Brøndstrupvej i Skamby
- 60 km/t hastighedsbegrænsning før byzone på Dallundvej i Søndersø
- Byporte med forsætning på Norupvej i Norup
- Byporte med forsætning på Bogensevej i Hårslev

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Trafikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

Vejreglerne.

Beslutning

Trafikkerhedsudvalg 2018-2021 den 20. juni 2019

Fraværende: Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Kjeld Nielsen, Lars Langskov, Ole Sahl

Udvalget fik forelagt hastighedsdata fra fire udvalgte projekter, hvor der har været udført trafikikkerhedsmæssige tiltag primært af visuel karakter.

2 minus 1 vej på Brøndstrupvej i Skamby viser, at dette visuelle tiltag ikke i sig selv er hastighedsdæmpende, men det antages, at det har en tryghedsskabende effekt. Ønskes hastigheden sænket, vil yderligere fysiske tiltag givet være nødvendige.

Lokalrådet i Kappendrup giver udtryk for, at 2 minus 1 vejen her har haft en positiv effekt.

En lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t som en ca. 150 m zone før byskiltet på Dallundvej i Søndersø, har ikke umiddelbart givet anledning til nedbringelse af hastigheden. Der følges op på dette resultat med trafikmålinger på andre steder, hvor dette visuelle tiltag nu også er etableret, for at se om tendenserne er sammenfaldende.

Opsætning af byporte og fysiske forsætninger af vejforløbet i Hårslev har ikke givet anledning til væsentlige ændringer af hastighedsdata. Byporte med supplerende visuelt tiltag i form af vejbaneafmærkning i Norup, har haft en effekt på 85 % hastighedsfraktilen, som før var 78 km/t og nu 60 km/t.

Punkt 11: Eventuelt

Sagsfremstilling

11. Eventuelt

Sagsnr.

Dok.nr. 480-2019-124089

Åbent

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 20. juni 2019

Fraværende: Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Kjeld Nielsen, Lars Langskov, Ole Sahl

Der var ingen bemærkninger til dette punkt.