

REFERAT Handicaprådet 2022-2025 d. 08-12-2025

Mødedato Mandag d. 08. december 2025 kl. 16:15

Mødested Søndersø Rådhus, Tingstedet 2

Mødedeltagere Mogens Bak Hansen, Malene Skovhus Nielsen, Birgit Møller Jensen, Kirsten Margrethe Schnor, Bine Mathiasen, Jane Yndgaard, Vibeke Rasmussen, Marga Hansen (Fravær), Palle Andersen, Brian Korsgaard, Johnny Kristensen (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Verserende tilgængelighedsprojekter.....	3
Evaluering af valg 2025.....	4
Anbefalinger til det kommende Handicapråd.....	5
Orientering om arbejdet med anbefalinger om beredskab for sårbare borgere.....	6
Udbud af visiterede kørsler.....	7
Serviceniveau for visiteret skolekørsel.....	10
Orienteringer til Handicaprådet.....	12
Eventuelt.....	13

Punkt 1: Verserende tilgængelighedsprojekter

S2025-5260

Sagens kerne

Oversigt over verserende tilgængelighedsprojekter til orientering for HandicaprÅdet.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Oversigt over verserende tilgængelighedsprojekter til orientering for HandicaprÅdet.

Åkonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Åkonomi og LÅn.

Beslutningskompetence

HandicaprÅdet.

Lovgrundlag

Intet.

Å

Aktuel beslutning på HandicaprÅdet 2022-2025 08-12-2025

Orientering foretaget.

Formanden orienterede om status for arbejdet med tilgængelighedsprojekterne.

Bilag

Oversigt over tilgængelighedsprojekter - Nov 2025

Punkt 2: Evaluering af valg 2025

S2025-11621

Sagens kerne

Handicaprådet evaluerer på valgsteder og valget i november 2025.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

Handicaprådet evaluerer på valgsteder og valget i november 2025.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Handicaprådet.

Lovgrundlag

Intet.

Aktuel beslutning på Handicaprådet 2022-2025 08-12-2025

Drøftet.

Formanden påpegede nogle generelle forhold ved valgstederne:

- manglende handicapparkeringsmuligheder
- manglende skiltning til handicaptolletter
- mangler oplysninger til de valgtillordnede om betydning af solsikkeren
- afgivning af brevstemme kan være udfordret i forhold til mængden af tekst der skal påføres stemmesedlen

Der udarbejdes et skriv, som sendes til administrationen.

Punkt 3: anbefalinger til det kommende Handicapråd

S2025-11696

Sagens kerne

Det nuværende Handicapråd har udarbejdet anbefalinger til det kommende Handicapråd.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

Det nuværende Handicapråd har udarbejdet anbefalinger til det kommende Handicapråd.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Handicaprådet.

Lovgrundlag

-

Aktuel beslutning på Handicaprådet 2022-2025 08-12-2025

Anbefalingerne godkendt.

Bilag

Anbefalinger til det nyt Handicapråd

Punkt 4: Orientering om arbejdet med anbefalinger om beredskab for sårbare borgere

S2021-17361

Sagens kerne

Sagsresumé

Orientering om anbefalinger til beredskab for sårbare borgere

Indstilling

Forelægges til orientering

Sagens baggrund

Styrelsen for Samfundssikkerhed har i samarbejde med KL og Danske Regioner offentliggjort en række anbefalinger til, hvordan kommuner og regioner kan styrke beredskabsplanlægningen for sårbare borgere. Anbefalingerne blev lanceret i oktober 2025 og har til formål at sikre, at kritisk hjælp til sårbare borgere kan opretholdes under krisesituationer, fx ved strømafbrydelser, vandmangel eller andre forsyningssvigt.

Kommunen arbejder aktuelt med at implementere alle anbefalingerne i sin beredskabsplanlægning. Målet er, at kommunen er klar med en fuld implementering inden udgangen af 1. kvartal 2026. Dette indebærer:

- Gennemgang og opdatering af eksisterende beredskabsplaner.
- Identifikation af sårbare borgere og kritiske afhængigheder.
- Etablering af procedurer for kommunikation og samarbejde med relevante aktører.
- Høring i Handicaprådet

Anbefalingerne fokuserer på:

Borgere, der modtager kritisk hjælp fra kommunen eller regionen for at kunne klare hverdagen, eksempelvis:

- Borgere på plejehjem, i botilbud eller andre boformer til voksne samt børne- og ungehjem.
- Borgere i eget hjem med eldrevet livsvigtigt eller kritisk medicinsk udstyr.
- Borgere i eget hjem, som er afhængige af hjælp fra kommunen og/eller regionen pga. nedsat funktionsevne af fysisk eller psykisk karakter.
- Borgere i eget hjem, der modtager kritisk hjælp i form af fx syge/hjemmepleje eller madlevering.

Aktuel beslutning på Handicaprådet 2022-2025 08-12-2025

Handicaprådet anbefaler, at der kommunikeres bredt ud om de nye beredskabsplaner, når de ligger klar.

Bilag

Beredskabsplanlægning-for-saarbare-borgere

Punkt 5: Udbud af visiterede kørsler

S2025-8698

Sagens kerne

Den visiterede kørsel i Nordfyns Kommune genudbydes med kontraktstart 1. august 2026.

Opgaven opdeles i tre pakker for at sikre effektiv drift og konkurrence. Den kommende kontraktperiode skal understøtte kommunens klimamål gennem en gradvis indfasning af grønne køretøjer i den visiterede kørsel.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

I januar 2025 udbød Nordfyns Kommune den visiterede kørsel for en periode på ét år, gældende fra 1. august 2025 til 31. juli 2026 med mulighed for forlængelse i yderligere ét år. Den korte kontraktperiode skyldtes, at grøn omstilling endnu ikke var indarbejdet i kontrakten.

Nuværende kontrakt:

Den nuværende kontrakt er opdelt i to pakker. For pakke 1, som er kørslen eksternt uden for kommunen, blev der ikke tildelt en entreprenør på grund af for høje priser; opgaven løses af FynBus via Flextrafik. Bergholdt blev tildelt pakke 2, som er opgaven med den interne kørsel i kommunen. Der har været store udfordringer med Bergholdts afvikling af kørslerne, derfor ønskes muligheden for forlængelse af kontrakten yderligere ét år ikke anvendt.

Serviceniveau:

Serviceniveauet for Social- og Sundhed fastholdes uændret. Det nuværende serviceniveau er beskrevet i bilag.

Der fremlægges en parallel politisk drøftelse i Børne- og Ungeudvalget, som skal træffe beslutning om, hvorvidt serviceniveauet skal fastholdes eller tilpasses.

Klimamål:

For at imødekomme kommunens overordnede klimamål og sikre en gradvis overgang til grønne transportformer, skal den kommende kontraktperiode understøtte en målrettet indfasning af grønne køretøjer i den visiterede kørsel.

Nordfyns Kommune har som mål at være CO-neutral senest i 2030. For at imødekomme kommunens overordnede klimamål og sikre en gradvis overgang til grønne transportformer, skal den kommende kontraktperiode for visiterede kørsler understøtte en målrettet indfasning af grønne 0-emissionskøretøjer i den visiterede kørsel.

Krav til grøn indfasning, kontraktperiode og økonomiske hensyn:

Der fremlægges en parallel politisk drøftelse i Teknik- og Miljøudvalget, som skal træffe beslutning om grøn indfasning, kontraktperiode m.m.

Administrationen forslår:

- Ved kontraktstart i august 2026 skal minimum 30 % af alle køretøjer være grønne 0-emissionskøretøjer.
- Senest i august 2028 skal minimum 70 % af alle køretøjer være grønne 0-emissionskøretøjer.
- Pr. 1. januar 2030 skal 100 % af alle køretøjer i den visiterede kørsel være grønne 0-emissionskøretøjer.

Grønne køretøjer defineres som køretøjer med ingen CO-udledning, herunder elbiler, brintbiler eller andre køretøjer, der opfylder tilsvarende grønne standarder. For at sikre efterlevelse af kravene skal vognmænd kunne dokumentere brugen af grønne køretøjer i den daglige drift; dette kan f.eks. ske ved indsamling af data via telematik.

For at sikre incitament og økonomisk bæredygtighed i overgangen til en visiteret grøn vognpark, herunder investering i eksempelvis elbusser, planlægges det kommende udbud med en kontraktperiode på fire år med mulighed for forlængelse i

op til ét år. Dette giver vognmændene et realistisk tidsperspektiv for afskrivning og investering i nye, grønne køretøjer. FynBus vurderer, at en fuld implementering af 0-emissionskøretøjer vil betyde en prisstigning på 15-20 % på den visiterede kørsel i Nordfyns Kommune.

For at sikre en så lav personturspris som muligt og optimal udnyttelse af ressourcerne, vil kørslerne blive udbudt i geografisk dækkende pakker, som kombinerer forskellige typer af destinationer - f.eks. skoler, aktivitetscentre og træningstilbud. Der vil blive udbudt kørsel i tre pakker:

- Pakke 1 er kørsler ud af kommunen
- Pakke 2 og 3 er kørsler internt i kommunen

Udbud på denne måde muliggør bedre koordinering på tværs af brugergrupper og tidspunkter, hvilket:

- Reducerer tomkørsel og ineffektiv udnyttelse af chaufførtimer
- Skaber en mere robust drift og økonomisk bæredygtighed for vognmanden
- Mindsker risikoen for prisstigninger ved ændringer i mængden af kørsler i én pakke

Modsat vil små og afgrænsede pakker medføre større sårbarhed over for ændringer, hvilket kan føre til højere priser og lavere effektivitet.

For at skabe en sund konkurrence blandt vognmændene, der byder ind på opgaverne, vil det kun være muligt maksimalt at få tildelt to pakker.

Nordfyns Kommune har til FynBus indberettet et forventet antal personture, der bliver visiteret til kørsel, og få af disse ordninger ligger ved lov hos trafikskabet. De ordninger, der ikke er en del af det kommunale udbud, skal vi efterfølgende stille krav til FynBus omkring for at få dem som 0-emissionskørsler.

Dette udbud er en del af Nordfyns Kommunes overordnede strategi for grøn omstilling og skal ses som et vigtigt bidrag til realiseringen af målet om CO-neutralitet i 2030. Samtidig sikrer vi med en målrettet pakkeinddeling og en hensigtsmæssig kontraktlængde en økonomisk bæredygtig løsning for både kommune og leverandører.

Proces og høring:

Sagen sendes i høring hos Handicaprådet, Seniorrådet samt bestyrelsen for Nordfyns Skole, så de relevante råd og interesser får mulighed for at komme med input, bemærkninger og eventuelle bekymringer. Høringsprocessen skal sikre, at alle perspektiver bliver belyst, før der træffes videre beslutninger.

Når høringsperioden er afsluttet, sammenfattes de indkomne høringssvar, og sagen forelægges herefter til beslutning i de relevante fagudvalg. Fagudvalgene får dermed et samlet overblik over både sagens indhold og de synspunkter, der er fremkommet.

I januar 2026 behandles sagen samlet i Økonomiudvalget, hvor de økonomiske og organisatoriske konsekvenser vurderes som en del af den videre politiske proces. Efter Økonomiudvalgets behandling sendes sagen videre til Kommunalbestyrelsen, som træffer den endelige beslutning.

Økonomiske oplysninger

De forventede udgifter til visiterede kørsler udgør 23,2 mio. kr. i 2025.

En prisstigning på 20 % henover 5 år på grund af 0-emissionskøretøjer vil betyde følgende forventede årlige merudgift:

År	Antal 0-emissions-køretøjer	Forventet prisstigning
2026	30 %	1,4 mio. kr.
2027	30 %	1,4 mio. kr.
2028	70 %	3,2 mio. kr.

2029	70 %	3,2 mio. kr.
2030	100 %	4,6 mio. kr.

Beslutningskompetence

Social- og Sundhedsudvalget.

Lovgrundlag

Udbudsloven.

Beslutning på Social- og Sundhedsudvalget 2022-2025 02-12-2025

Udvalget ønsker taget til referat, at der skal være større konsekvens og bedre muligheder for at ophæve kontrakter i tilfælde, hvor leverandøren ikke opfylder kravene. Udvalget ønsker desuden, at det indarbejdes i udbudsmaterialet, at der forventes et forpligtende samarbejde med kommunen om at sikre relevante kompetencer hos personalet inden for demensområdet.

Aktuel beslutning på Handicaprådet 2022-2025 08-12-2025

Drøftet.

Formanden udsender forslag til høringssvar til Handicaprådet.

Supplerende sagsfremstilling

Sagen fremsendes til høring i Handicaprådet. Det indstilles, at Handicaprådet udarbejder høringssvar - høringsfrist den 15. december 2025.

Bilag

Visiteringsgrundlag og serviceniveauer for befordring - Voksne

Punkt 6: Serviceniveau for visiteret skolekørsel

S2025-11606

Sagens kerne

Børne og Ungeudvalget drøfter tilpasning af serviceniveau i forbindelse med nyt udbud af visiteret kørsel i Nordfyns Kommune.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Børne- og Ungeudvalget:

1. Godkender forslag til tilpasset serviceniveau for den visiterede kørsel i Nordfyns Kommune, som fremgår af Bilag 1.
2. Godkender, at sagen sendes i høring i Handicaprådet, Skolebestyrelsen på Nordfynsskolen samt dagtilbudsdistrikt Havrehed forud for endelig beslutning i Kommunalbestyrelsen.
3. Godkender tidsplan for beslutningsproces, som fremgår af Bilag 2.

Sagens baggrund

Nordfyns Kommunes visiterede befordring af skoleelever til Nordfynsskolen og eksterne specialskoler skal i nyt udbud med kontraktstart d. 1. august 2026.

I januar 2025 udbød Nordfyns Kommune den visiterede kørsel for en periode på ét år, gældende fra den 1. august 2025 til 31. juli 2026 med mulighed for forlængelse i yderligere ét år. Den korte kontraktperiode skyldes, at grøn omstilling endnu ikke var indarbejdet i kontrakten. I forbindelse med det nye udbud foreslås herudover ændringer i forhold til serviceniveauet, som fremgår af Bilag 1:

Ændringerne i forbindelse med det nye udbud forelægges i to sager. Teknik- og Miljøudvalget skal på møde d. 3. december tage stilling til udbudsformen og overgangen til grøn klimavenlig transport. Børne- og Ungeudvalget skal på møde d. 2. december tage stilling til justeringer i forhold til serviceniveauet.

De foreslåede ændringer i forhold til serviceniveauet består af følgende:

- I forbindelse med det nye udbud lægges der op til et ændret serviceniveau på maksimal kørsel fra 75 min til 60 min for den visiterede kørsel.
- Hensigt om implementering af opsamlingssted efter første kontraktår.
- Videre udvikling af pædagogisk kørsel.

Sagen skal sendes i høring i Handicaprådet, Skolebestyrelsen på Nordfynsskolen samt dagtilbudsdistrikt Havrehed forud for endelig beslutning i kommunalbestyrelsen, jf. tidsplan vedlagt som Bilag 2.

Økonomiske oplysninger

Fynbus har udarbejdet et notat om merudgifter som følge af ændring af maksimal rejsetid for visiteret persontransport. Af notatet fremgår, at Nordfyns Kommune ønsker at reducere den maksimale rejsetid for visiterede borgere fra 75 minutter til 60 minutter pr. rejse. Formålet er at forbedre servicekvalitet for borgerne. Denne ændring har dog direkte konsekvenser for prisdannelsen i kommende udbud og driftsaftaler:

Forventede effekter på prisdannelsen

1. Øget kapacitetsbehov
Effekt: Stigning i faste omkostninger (flere biler, mere personale).
2. Lavere effektivitet pr. tur
Effekt: Højere pris pr. rejse, da omkostninger fordeles på færre passagerer.
3. Øget kompleksitet i planlægning
Effekt: Stigning i administrationsomkostninger.

4. Markedsreaktion

Effekt: Pris pr. kilometer eller pr. tur forventes at stige med en procentuel sats, typisk 20 - 25 % afhængigt af geografi og volumen. Samtidigt har Nordfyns Kommune en ambition om at adressere den grønne omstilling af den visiterede persontransport i det kommende udbud - og de 2 usikkerhedsmomenter kan tilsammen resultere i en prisstigning på anslået 30 - 35%.

Når den endelige udbudspris er kendt, træffer Børne- og Ungeudvalget afgørelse om finansiering af merudgifter. Administrationen foreslår, at merudgifterne finansieres inden for Børne- og Ungeudvalgets egen budgetramme gennem besparelser på øvrige områder. Alternativt vil Børne- og Ungeudvalget kunne ansøge om en tillægsbevilling for 2026.

Beslutningskompetence

Børne- og Ungeudvalget.

Lovgrundlag

-

Beslutning på Børne- og Ungeudvalget 2022-2025 02-12-2025

Godkendt.

Aktuel beslutning på Handicaprådet 2022-2025 08-12-2025

Drøftet.

Formanden udsender forslag til høringssvar til Handicaprådet.

Supplerende sagsfremstilling

Sagen fremsendes til høring i Handicaprådet. Det indstilles, at Handicaprådet udarbejder høringssvar - høringsfrist den 15. december 2025.

Bilag

Bilag 1 - Visitationspraksis og serviceniveauer

Bilag 2 - Tidsplan for beslutningsproces

Punkt 7: Orienteringer til Handicaprådet

S2025-183

Sagens kerne

Orienteringer til Handicaprådet.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Orienteringer til Handicaprådet:

- El-ladestandere på Handicap-p-pladser

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Handicaprådet.

Lovgrundlag

Intet.

Aktuel beslutning på Handicaprådet 2022-2025 08-12-2025

Orientering om el-ladestandere foretaget.

Tilgængelighedspuljen er opbrugt.

Drøftelse af budgetønske fra DH-Nordfyn.

Punkt 8: Eventuelt

S2025-184

Sagens kerne

Drøftelse af eventuelle emner.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

Drøftelse af eventuelle emner.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Handicaprådet.

Lovgrundlag

Intet.

Aktuel beslutning på Handicaprådet 2022-2025 08-12-2025

Orientering foretaget om

- Organiseringen af Familieafdelingen med modtagelse
- Specialrådgivning. Handicaprådet ønsker at deltage i evaluering/sparring i første halvdel af år 2026 vedrørende tilbudsviften.