

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalg 2022-2025 d. 23-02-2023

Mødedato Torsdag d. 23. februar 2023 kl. 14:00

Mødested Sønderø Rådhus, Tingstedet 1

Mødedeltagere John Harfeld (Fravær), Palle Yndgaard, Palle Olesen (Fravær), Vibeke Rasmussen, Arne Erlund, Sofie Lind Petersen, Vagn Hartung, Anders Thingholm, Louise Rasmussen

Indholdsfortegnelse

Generel drøftelse af placering af byzonetavler.....	3
Uheldsstatisk 2022.....	4
Prioritering af trafiksikkerhedsmidlerne for 2023.....	5
Status på sikring af krydset Søndergade/Bryggerivej i Otterup.....	6
Kommunernes Skoletrafiktest 2022.....	7
Eventuelt.....	8

Punkt 1: Generel drøftelse af placering af byzonetavler

S2023-2131

Sagens kerne

Der er fra Politiet side fokus på korrekt placering af byzonetavler. Det er et gennemgående tema, som ofte drøftes med lokalråd mv. da borgerne ofte har et ønske om at få placeret byzonetavlerne så lagt uden for byen som muligt, og hvor den trafikikkerhedsmæssige vurdering ofte er, at de skal placeres, hvor det opleves bymæssig bebyggelse.

Vagn Hartung, Fyns Politi vil lave et oplæg omkring ovenstående.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

-

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

-

Beslutning

Vagn Hartung, fra Fyns Politi, gennemgik de forskellige værktøjer, herunder lovgivning, mv. som Politiet anvender i deres arbejde med godkendelse af de trafikprojekter og tiltag kommunerne indsender til godkendelse.

Specielt forholdene omkring placering af byzonetavler blev drøftet.

Bilag

Rammer for brug af hastighedsafmærkning og fysiske virkemidler

Punkt 2: Uhedsstatisk 2022

S2023-2131

Sagens kerne

Der gives en kort og overordnet gennemgang af uhedsstatistikken i Nordfyns Kommune for 2022.

Administrationens indstilling

Uhedsstatistikken for 2022 forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Alle politiregistrerede uheld registreres på uheldsportalen.dk. Der gives en kort gennemgang af de uheld, der har været i Nordfyns Kommune i 2022.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

-

Beslutning

Gennemgået og drøftet.

Punkt 3: Prioritering af trafikikkerhedsmidlerne for 2023

S2023-2131

Sagens kerne

Der er i 2023 afsat en pulje til trafikikkerhedsmæssige foranstaltninger på 1.600.000 kr.

Prioriteringen af den afsatte pulje har endnu ikke været forelagt Teknik- og Miljøudvalget.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

Trafikkerhedsudvalget anmodes om en drøftelse af eventuelle input og forslag til den kommende politiske prioritering af trafikikkerhedspuljen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

-

Beslutning

Anvendelse af puljen i 2023 blev drøftet. Fortsat ønske om fokus på kampagner og opstribning af vejene.

Punkt 4: Status på sikring af krydset Søndergade/Bryggerivej i Otterup

S2023-2131

Sagens kerne

Der gives en status på sikringen af krydset Søndergade/Bryggerivej.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget har gennem en årrække arbejdet med trafikikkerhedsmæssige forbedringer af krydset ved Søndergade/Bryggerivej i Otterup. Borgere har givet udtryk for, at udkørslerne fra dagligvareforretningerne COOP365 og Netto samt byggeområdet Jem og Fix kombineret med førnævnte kryds opleves utrygt at færdes omkring som både billist og blød trafikant.

Der har været forskellige løsninger i spil, og der har været afholdt en del møder med repræsentanter for de tre butikker. Fælles for alle løsningerne er, at butikkerne ikke umiddelbart ønsker at bidrage med væsentlig økonomi til at forbedre kundernes oplevelse af adgangsforholdene til deres butikker. Hvis forholdene for deres butikker ændres med fx ved nye adgangsveje eller trafikoplægninger, forventes det, at butikkerne vil kræve erstatning/kompensation.

Nedenfor gennemgås de forslag, som har været drøftet og fremlagt.

1. Trafikken til Netto og Jem og Fix ledes via Søndergade og et nyt kryds før Netto ind bag om butikkerne via en nyetableret vej over boldbanerne.
2. Trafikken ledes fra Kvindevadet/Aggershusvej ind til bagsiden af butikkerne via en nyetableret vej over boldbanerne.
3. Trafikken til Netto og Jem og Fix ledes via Søndergade og et nyt kryds før Netto med adgangsvej indover boldbanerne og ind på butikkernes p-arealer mod Søndergade.
4. Der etableres en rundkørsel ved Bryggerivej/Søndergade.
5. Butikkerne etablerer fælles adgangsvej til Søndergade og kommunen anlægger lyskryds ved Bryggerivej/Søndergade.

Teknik- og Miljøudvalget fik på møde i januar 2023 en orientering omkring ovenstående.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke være forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

-

Beslutning

De 5 løsningsforslag blev gennemgået og drøftet. Politiet foreslog, at de indkaldte butikkerne til et dialogmøde, hvor vejmyndigheden ligeledes deltager.

Punkt 5: Kommunernes Skoletrafiktest 2022

S2023-2131

Sagens kerne

Nordfyns Kommune har deltaget i Trafiktesten fra Rådet for Sikker Trafik i 2022.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Rådet for Sikker Trafik har gennemført en undersøgelse af hvorledes kommunerne prioriterer trafiksikkerheden på skolerne. Nordfyns Kommune har i 2022 placeret sig med den 2. højeste score. Testen måler på blandt andet gåprøve i 0.-1. klasse, cyklistprøve i 5.-6. klasse og risikofaktorer i 8.-9. klasse.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

-

Beslutning

Orientering foretaget.

Punkt 6: Eventuelt

S2023-2131

Sagens kerne

-

Administrationens indstilling

-

Sagens baggrund

-

Økonomiske oplysninger

-

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

-

Beslutning

Der blev orienteret om mangel på ressourcer i Vejteamet, da det ikke er muligt at rekruttere medarbejdere med erfaring på vejmyndighedsområdet.

Der blev orienteret om status på etableringen af offentlige ladestandere.