

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 d. 16-03-2016

Mødedato Onsdag d. 16. marts 2016 kl. 18:00

Mødested Bogense Rådhus, mødelokale 2

Indholdsfortegnelse

Genoptagelse af istandsættelse af Vestre- og Østre Strandvej.....	3
---	---

Punkt 422: Genoptagelse af istandsættelse af Vestre- og Østre Strandvej

Sagsfremstilling

422. Genoptagelse af istandsættelse af Vestre- og Østre Strandvej Åbent

Sagsnr. 480-2015-75118 Dok.nr. 480-2016-61487

Sagens kerne

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på mødet den 6. maj 2015 projekt om igangsættelse af istandsættelsen af de private fællesveje Vestre- og Østre Strandvej.

Kommunalbestyrelsen behandlede ligeledes sagen på mødet den 26. maj 2015 for så vidt angår grundejernes mulighed for at optage lån.

Der er udarbejdet et reduceret projekt i henhold til Teknik- og Miljøudvalgets beslutning med begrænset vejafvanding.

Projektet med tilhørende beskrivelse og budget har været sendt i høring. Der er i den forbindelse indkommet indsigelser, som dog ikke giver anledning til ændring af projektet.

Administrationens indstilling

Det indstilles, at det reducerede projekt godkendes.

Sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på mødet den 6. maj 2015 projekt om igangsættelse af istandsættelsen af de private fællesveje Vestre- og Østre Strandvej. Udvalget besluttede, at projektet skulle genoptages efter, at det tidligere var stillet i bero på grund af mange indsigelser fra grundejerne.

På mødet besluttede udvalget, at Vestre- og Østre Strandvej istandsættes med et tilpasset projekt med reduceret afvanding, som sendes i fornyet partshøring.

Ingeniørfirmaet Niras har udarbejdet et vejprojekt med reduceret vejafvanding i forhold til tidligere projekt. Projektet er, i forhold til den reducerede vejafvanding, udarbejdet i tæt samarbejde med sommerhusforeningen. Rådgiver kan dog ikke anbefale den reducerede afvanding.

Kommunen har indhentet Vejdirektoratet udtalelse i forhold til ansvaret, og Vejdirektoratet skriver følgende:

”Uanset hvem kommunen lader udføre arbejderne, har kommunen dog overfor grundejerne fortsat ansvaret for, at vejen bliver istandsat i overensstemmelse med kommunens afgørelse.

Ligeledes udtaler Landinspektørfirmeret LE34, at kommunen er ansvarlig for, at det arbejde, som kommunen ved en aftale påtager sig at sørge for udførelsen af, faktisk bliver udført.

Der er afholdt licitation, og det reducerede projekt forventes at kunne gennemføres for en økonomisk ramme på 2.989.058 kr. inklusiv moms.

Der er ved høringen indkommet 21 indsigelser. Indsigelsesliste med administrationens forslag til svar vedlægges. Sommerhusforeningens ønske om, at kommunen skal opkræve udgiften hos lejerne i stedet for hos grundejere- og andelsforeningerne. Økonomi og Løn har oplyst, at dette ikke er muligt, da der ikke er sikkerhed for beløbet, og kommunen har ikke udpantningsret.

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 26. maj 2015, at det skal være muligt for grundejerne at optage lån i henhold til privatvejsloven for de grundejere, som ønsker dette.

Derudover besluttede Kommunalbestyrelsen, at bidrage med 500.000 kr. for så vidt angår den almene færdsel på vejen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Privatvejsloven.

Bilag

480-2016-68824	Projektøkonomi fra Niras20160226.xlsx
480-2016-68602	Samlet besvarelser af indsigelser
480-2016-78963	Revideret tidsplan

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2014-2017 den 16. marts 2016

Fraværende: Lars Bjørnsbo, Ole Tastrup Hansen

Et flertal i Teknik- og Miljøudvalget godkender administrationens indstilling.

René Lundegaard (O) kan ikke tiltræde indstillingen. Han benytter standsningsretten og løfter sagen til behandling i Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Projektøkonomi fra Niras20160226.xlsx

Samlet besvarelser af indsigelser

Revideret tidsplan