

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 03-02-2021

Mødedato Onsdag d. 03. februar 2021 kl. 15:00

Mødested Skype

Mødedeltagere Ole Tastrup Hansen, Pia Elisa Longet, Brian Lebæk, Anders Thingholm, Palle Yndgaard

Indholdsfortegnelse

Planlægning - Opstart af lokalplanproces for Fionaparken 2, 7 og 9.....	3
Herregårdsruten - Indstilling af ny cykelrute på Fyn og Øerne til national cykelrute.....	5
Natur - adgang til naturområder.....	7
Klima - Henvendelse vedrørende et eventuelt solcelleanlæg ved Skovby, Bogense.....	9
Planlægning - Endelig godkendelse af kommuneplantillæg og lokalplan for HCA Airport.....	11
Planlægning - Forslag til Kommuneplantillæg nr. 19 og Lokalplan 2021-2, Kristianslundsvej 1 i Bo	13
Planlægning - Forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 2020-7, Mindre erhvervsområde	14
Byggemodning - Pilegårdsvænget, Søndersø etape 2.....	16
Klima - Revision af Risikostyringsplanen for Odense Fjord 2021 - 2027.....	19
Genbrug og Renovation - dispensationer til affaldsordninger og sorteringsanlæg.....	21
FYN 2030 - sammen om en bæredygtig fremtid.....	24
Kollektiv trafik - Fremtidig drift af rute 23 til Morud.....	26
Økonomioversigt pr. 31. december 2020.....	29
Veje og trafik - cykelstier.....	30
Vandværk - Status på tids- og handleplan for Nordfyns Vandværk.....	32
Status på arbejdet med Otterup Bymidte.....	34

Punkt 541: Planlægning - Opstart af lokalplanproces for Fionaparken 2, 7 og 9

S2020-61864

Sagens kerne

Ejere af hhv. delområde A og C, matr. nr. 285ø og 285ab, begge Bogense Bygrunde beliggende hhv. Fionaparken 2 og 7-9, Bogense, ansøger om tilladelse til at udarbejde en ny lokalplan, der udnytter muligheden for at bygge etageboligbebyggelse på arealerne.

Arealet er omfattet af rammelokalplan [2016-8](#), som beskriver de overordnede rammer for disponering af "Fionaparkens" matrikler, herunder et krav om at der for de enkelte delområder udarbejdes specifikke lokalplaner.

Det indstilles, at det nye planforslag behandles som en B-lokalplan, jf. Delegationsplanen. Se bilag "Delegationsplan".

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller,

at der meddeles tilladelse til udarbejdelse af en ny lokalplan som ansøgt, og at lokalplanen behandles som B-lokalplan.

Sagens baggrund

Ejere af matr. nr. 285ø og 285ab, begge Bogense Bygrunde, beliggende hhv. Fionaparken 2 og 7-9, Bogense, ansøger om tilladelse til at udarbejde en ny lokalplan, der udnytter muligheden for at bygge etageboligbebyggelse i 2 etager med boligenheder i et plan på arealerne. Ansøgning og fuldmagt samt projektmappe er vedlagt som bilag.

Den gældende rammelokalplan [2016-8](#) fastlægger for delområde A, bl.a.:

- at arealet kan anvendes til boligformål i form af etagebebyggelse,
- en maksimal bebyggelsesprocent på 60,
- at minimum 40 procent af grundens areal skal friholdes for bebyggelse,
- at der indenfor området skal etableres 1,5 p-plads pr. boligenhed.

Og for delområde C bl.a.:

- at arealet kan anvendes til boligformål i form af etagebebyggelse,
- en maksimal bebyggelsesprocent på 80,
- at minimum 40 procent af grundens areal skal friholdes for bebyggelse,
- at der indenfor området skal etableres 1,5 p-plads pr. boligenhed.

Bygherre planlægger at opføre 1 blok i 2 etager med 6 boligenheder i delområde A og 2 blokke i 2 etager med hhv. 8 og 10 boligenheder i delområde B. Stuelejligheder udføres med egen terrasse og 1. sals lejligheder med altan. Adgang til 1. salslejligheder foregår via svalegang og der etableres elevator i alle blokke. Se bilag "Projektmappe".

Projektet er i sin helhed i overensstemmelse med den gældende rammelokalplan for Fionaparken.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget (orientering til Kommunalbestyrelsen).

Lovgrundlag

Planloven.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Delegationsplan for planlægning

Ansøgning

Fuldmagt

Projektmappe

Punkt 542: Herregårdsruten - Indstilling af ny cykelrute på Fyn og Øerne til national cykelrute

S2021-1134

Sagens kerne

Fyn og Øerne er gennem Bike Island Fyn-projektet ved at få opbygget en rigtig god kendskabsgrad i forhold til at være hotspot for nationale og internationale cykelturister.

Især den nationale cykelrute, N8-Østersøruten, har været med til at øge kendskabsgraden. Fra et fynsk synspunkt mangler der en rute, som er rent fynsk, og som fastholder turisterne på Fyn og Øerne og som tilmed kommer de lokale borgere til gode.

Ambitionen er derfor at skabe en ren fynsk, national cykelrute, der vil styrke vores cykelprodukt på Fyn og Øerne.

Udvalget skal tage stilling til, om Nordfyns Kommune skal deltage i projektet og hermed også i ansøgningen til Vejdirektoratet.

Administrationens indstilling

Det indstilles til udvalget at:

- der gives tilsagn til, at Destination Fyn på vegne af de 10 fynske kommuner indsender en ansøgning til Vejdirektoratets SUV-udvalg den 15. februar 2021 om at kategorisere den kommende cykelrute som national cykelrute,
- der bakkes op i forhold til at understøtte processen med udarbejdelse af skilteplaner for Herregårdsruten,
- skiltning af Herregårdsruten indtænkes i planlægningen ude i den enkelte kommune – både ud fra et budgetmæssigt og et procesmæssigt perspektiv – med forbehold for fordeling af de faktiske endelige skiltningsomkostninger.

Sagens baggrund

Herregårdsruten – en kommende national cykelrute på 625 km.

Herregårdsruten bliver en 625 km lang cykelrute, der kører gennem alle 10 fynske kommuner. Ruteforløbet er blevet kortlagt i et tæt samarbejde mellem Destination Fyns og turisme- samt plan- og miljøafdelingerne i de enkelte kommuner for at sikre, at der tages højde for lokale ønsker og præferencer, både ift. infrastrukturmuligheder, men også for at få ruten til at passere forbi relevante lokale seværdigheder og kommercielle turistaktører. (Se Bilag 1, der beskriver forventet ruteforløb).

Ambitionen er altså at skabe en ren fynsk, national cykelrute, der vil styrke cykelproduktet på Fyn og Øerne samt give en markant øget turismeomsætning til det lokale erhverv og ikke mindst sprede turismeomsætningen længere rundt på Fyn og Øerne. Cykelruten vil være med til at forlænge turistsæsonen og være til glæde for de lokale borgere i samtlige fynske kommuner. Med kombinationen af Østersøruten og Herregårdsruten vil Fyn stå med et virkelig stærkt kort i konkurrencen om cykelturister, både set fra et nationalt, men også internationalt synspunkt.

En national kategorisering vil styrke rutens positionering både nationalt og internationalt som anerkendt cykelrute, hvilket vil lette og forbedre markedsføringen af cykelturismemulighederne på Fyn og øerne betragteligt. Ruten kommer automatisk med i den generelle markedsføring, der laves nationalt og internationalt om de danske nationale cykelruter, og vil blive koblet på det internationale cykelrutenet.

Det bliver også lettere at markedsføre cykelturisme på tværs af kommunegrænser og i Destination Fyn. Længden på ruten er også afgørende, da Herregårdsruten med sine ca. 625 km. er lang nok til en længere cykelferie eller flere, og så kan man som cykelturist koble sig på Østersøruten (N8), hvis man ønsker at lave sløjfer på Fyn og Øerne, og ikke cykle hele ruten rundt. Det vil desuden gøre det mere oplagt for cykelturister at lave en kobling med andre nationale cykelrute, hvilket igen styrker den fynske rute. En national kategorisering øger desuden mulighederne for at søge eksterne fonde til finansiering af eksempelvis fysiske kendetegn/landart, infoskilte, madpakkehuse, bikestations m.m. langs ruten.

Kategoriseringen kræver en godkendelse i Vejdirektoratets SUV-udvalg. En ansøgning til Vejdirektoratet forudsætter, at der er opbakning fra kommunerne idet Vejdirektoratet kun vil godkende en national cykelrute, såfremt kommunerne også er indforstået med at få den skiltet.

Det skal bemærkes, at ruten ikke er endeligt godkendt af Nordfyns Erhverv og Turisme, hvorfor den endelige rute kan afvige det vedhæftede bilag.

Økonomiske oplysninger

Der er for den enkelte kommune ingen omkostninger forbundet med selve ansøgningen til national cykelrute eller udarbejdelse af skilteplanen. Destination Fyn har gennem en ansøgning til Erhvervsfremmebestyrelsen hentet finansiering til en stor del af arbejdet med skiltningen.

Finansieringen vil dække skilteplanlægningen og udarbejdelse af selve skilteplanen, der er en detaljeret plan for ruten som også angiver et fælles princip for skiltetype og placering. De enkelte kommuner modtager en præcis placering for opsætning af skilte herunder en oversigt over, hvilke typer af skilte, der skal bruges hvor. En del af rutestrækningen løber på eksisterende regionale ruter, hvorfor det vil være muligt at genbruge en del af de eksisterende skiltestandere. Bilag 1 viser et foreløbigt kort og estimat for antal af km, som skal skiltes i hver kommune.

Herudover dækker finansieringen også en del af skiltene. Det formodes dog ikke, at finansieringen kan dække den fulde skiltning. Det må derfor forventes, at selve skiltningen vil være forbundet med en udgift for den enkelte kommune. Når den færdige skilteplan foreligger i løbet af foråret, vil kommunerne blive præsenteret for det præcise bud på, hvor stor omkostningen i den enkelte kommune vil være. Ambitionen er, at selve skiltningen skal forestå i efteråret 2021 / foråret 2022.

Grundet processer i Vejdirektoratets SUV-udvalg, hvor der afholdes relativt få årlige møder, ønsker Destination Fyn, for ikke at forsinke processen med skiltningen, allerede på SUV-udvalgets kommende møde den 15. februar 2021, at få behandlet en ansøgning om, at Herregårdsruten får en national status den 15. februar 2021.

Det bemærkes, at såfremt visionen om at rejse midler til at skabe det fynske cykeleksperimentarium lykkes, vil disse midler også finansiere den fulde skiltning af Herregårdsruten.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Herregårdsruten på Nordfyn (seneste oplæg)

Bilag 1 - kort

Punkt 543: Natur - adgang til naturområder

S2021-982

Sagens kerne

Der er i lovgivningen en generel offentlig adgang til naturen i Danmark, dog med enkelte undtagelser og begrænsninger. Naturområderne på Nordfyn er populære og et vigtigt tilbud til borgerne og gæsterne i kommunen. Det er et generelt billede for resten af Danmark.

Kommunens rolle er at sikre en beskyttelse af de naturværdier der er, og samtidig sikre en ordentlig adgang til områderne.

Der opleves trafikale udfordringer flere steder, når det er højsæson og vejret er godt. Særligt p-pladserne er pressede.

Udvalget skal drøfte, hvorvidt der skal arbejdes på at skabe bedre forhold for gæsterne samtidig med, at lodsejerne som bor ved eller ejer naturområderne også oplever, at der tages hensyn til deres oplevelse af problemstillingen.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

Der har de seneste år og særligt i 2020 været en meget stor tilstrømning af besøgende til de nordfynske naturområder. Stigningen i 2020 er formodentlig forårsaget af Covid19, men stigningen over årene har været generel. Selvom de nuværende restriktioner ophæves, må det forventes at der fortsat er et højt besøgstal i naturen.

Kommunens rolle, i relation til Naturbeskyttelsesloven, er at påse at naturens værdier og karakteristika ikke ødelægges via forurening, ødelæggelse eller færdsel. På Æbelø er det kommunens opgave at påse at fredningsbestemmelserne overholdes.

I relation til færdsel kan overdreven færdsel i sig selv være ødelæggende for naturen. Derudover ses andre påvirkninger af færdslen, såsom affald og afskæringer på træer. Færdsel kan generelt reguleres via skiltning og parkeringsmuligheder.

Imidlertid giver den øgede færdsel nogle udfordringer for ejerne af naturområderne. Først og fremmest betyder det større antal besøgende forstyrrelser af dyrelivet og nedbrydning af naturværdierne, hvilket er en gene for ejerne. Dernæst skaber det større antal besøgende trafikale problemer. Når p-pladserne er fyldt begynder gæsterne at holde på vejene, hvilket både generer beboere langs adgangsvejene og skaber utryghed for de bløde trafikanter. I værste tilfælde kan udrykningskøretøjer ikke komme frem.

Administrationen har på en række møder drøftet problemstillingerne med Aage V. Jensen Naturfond. Aage V Jensen Naturfond vurderer, at der er behov for en regulering af gæster til øen, hvis fredningsbestemmelsen skal overholdes. Som nævnt indledningsvist er det kommunens ansvar at føre tilsyn med fredningsbestemmelsen. Administrationen er enig med fondens vurdering, hvorfor der er ved at blive udarbejdet en samlet trafikafviklings- og parkeringsplan i forhold til området ved Lindøhoved, som skal sikre, at parkeringsforhold og adgang overholder krav til fremkommenlighed, men også sikrer, at parkeringsforholdene modsvarer den færdsel, som naturen og området kan klare.

En lignende gennemgang vil i samarbejde med Hofmangsgave Stiftelsen blive udarbejdet omkring Enebærodde og Thygesensvej.

Teknik- og Miljøudvalget bedes drøftes, hvorledes kommunen fremadrettet sikrer at natur, adgang og oplevelse i naturen kan ske under hensyntagen til alle faktorer. Dette kan f.eks. være regulere færdsel ved og i naturområder, ændre parkeringsfaciliteterne mv., tiltag som vil have økonomiske konsekvenser.

FN's Verdensmål:

Drøftelsen omhandler hensynet til naturen og er dermed i overensstemmelse med FN's Verdensmål nr. 15 'Livet på Land'.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Drøftet.

Punkt 544: Klima - Henvendelse vedrørende et eventuelt solcelleanlæg ved Skovby, Bogense

S2020-56241

Sagens kerne

Better Energy (BE) har henvendt sig til kommunen, fordi selskabet er ved at undersøge mulighederne for at opføre et solcelleanlæg i et område ved Skovby. I første omgang ønsker BE af afsøge mulighederne for at realisere projektet, før der indsendes en konkret ansøgning.

I den forbindelse ønsker BE en politisk tilkendegivelse af, om man ser positiv på projektet, hvis der senere indsendes en konkret ansøgning.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter Better Energys henvendelse.

Sagens baggrund

Better Energy (BE) ønsker at opføre et solcelleanlæg i et område ved Skovby. I første omgang ønsker BE at afsøge mulighederne for at realisere projektet, før der indsendes en konkret ansøgning. I den forbindelse ønsker BE en politisk tilkendegivelse af, om man ser positivt på projektet, hvis der senere indsendes en konkret ansøgning.

Solcelleanlægget ønskes opført på et område ved Skovby. Området er opdelt i to arealer, der ligger på hver side af Middelfartvej, jf. vedhæftede bilag. BE vurderer, at der kan opstilles solcellepaneler med en samlet installeret effekt på ca. 51 MW.

Området er stort set uberørt af kritiske bindinger og udpegninger som eksempelvis naturbeskyttelsesområder, bevaringsværdige landskaber, kulturhistorisk bevaringsværdi og byggelinjer.

Anlægget kræver under alle omstændigheder et plangrundlag, men der er i området et særligt forhold, som ved en behandling af en konkret ansøgning skal vurderes.

Området er omfattet af kommuneplan 2017, hvori der indgår en transportkorridor. Transportkorridoren er udlagt som en arealreservation i kommuneplanen.

Arealreservationen betyder, at realisering af projektet ikke kan gennemføres uden arealreservationen til transportkorridoren enten aflyses eller ændres. En afløsning eller ændring af transportkorridoren skal indarbejdes i kommende planforslag til Kommuneplan 2021 - 2033.

Solcelleanlægget vil desuden kræve nyt plangrundlag i form af en kommuneplanramme og en lokalplan.

Kommuneplan 2017

Udpegningen af transportkorridoren (også kaldet arealreservationen) til fremtidig vej på strækningen fra Harritslev mod Brenderup kan ses i Kommuneplan 2017-29 under: *Temaer i Kommuneplanen - Infrastruktur - Veje.* ([Nordfyn - Kommuneplan 2017-2029 \(niras.dk\)](#))

Baggrunden for udpegningen er at forbedre vejforbindelsen og fremkommeligheden mellem Bogense og motorvejsafkørslen ved Nørre Aaby.

Den tilhørende retningslinje nr. 4.1.1 siger følgende:

Inden for de på kort viste reservationer for fremtidige veje må der ikke planlægges for eller meddeles tilladelse til forhold, der efterfølgende kan forhindre eller besværliggøre realiseringen af det pågældende vejanlæg. Det er vejmyndigheden for den pågældende vejreservation, der vurderer om dette er tilfældet.

Da bindingerne til arealreservation til ”planlagte veje” er en del af kommuneplanen, er det vejmyndighedens vurdering, at denne reservation ikke kan fraviges ud fra det nuværende plangrundlag. Ønskes arealreservationen ændret, vil det kræve en ændring af kommuneplanen og dermed en politisk vedtagelse. Såfremt dette iværksættes, skal der udarbejdes en nærmere analyse for at få klarlagt en mere præcis mulig placering for et kommende vejanlæg.

Det skal bemærkes, at en eventuel positiv tilkendegivelse fra Nordfyns Kommune ikke er bindende, da der skal gennemføres en planproces samt en analyse af transportkorridoren. Planprocessen og analysen kan vise, at anlægget ikke kan placeres på den ønskede placering.

FN's verdensmål:

Projektet understøtter Verdensmål nr. 7 - Bæredygtig Energi, som også er et verdensmål Teknik- og Miljøudvalget har besluttet at sætte særligt fokus på.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Planloven.

Miljøvurderingsloven.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget er positivt indstillet overfor projektet med den bemærkning, at en eventuel konkret ansøgning kræver en planproces og en nærmere analyse af transportkorridoren, hvilket vil klarlægge, om projektet i sidste ende kan realiseres.

Bilag

Fotos af areal v. Bogmose 32, 5400 Bogense

Fotos af areal v. Middelfartvej 121, 5400 Bogense

Skovby_solcelleanlæg_beskrivelse_inkl kort

Punkt 545: Planlægning - Endelig godkendelse af kommuneplantillæg og lokalplan for HCA Airport

S2018-26601

Sagens kerne

Den 30. juni 2020 godkendte Kommunalbestyrelsen forslag til Kommuneplantillæg nr. 6 og Lokalplan 2019-12, 'HCA Airport i Beldringe' samt tilhørende miljørapport til udsendelse i offentlig høring i 12 uger.

Udvalget skal nu tage stilling til de indkomne høringssvar og administrationens indstilling til endelig godkendelse af plangrundlaget som fremlagt.

Administrationens indstilling

Det indstilles, at forslag til Kommuneplantillæg nr. 6 og Lokalplan 2019-12, 'HCA Airport i Beldringe', godkendes som fremlagt.

Sagens baggrund

Historik

HCA Airport ønsker at kunne udvide deres aktiviteter i fremtiden. Derfor er der udarbejdet forslag til et nyt plangrundlag, forslag til kommuneplantillæg og lokalplanforslag med tilhørende miljøvurdering.

Planerne omhandler udvidelsesmuligheder både 10 og 30 år frem. Første etape har et 10 års sigte og omfatter bl.a. en til- og ombygning af den eksisterende terminal og nye funktioner i den eksisterende erhvervspark.

Den 30. juni 2020, [sag nr. 450](#) godkendte Kommunalbestyrelsen forslag til Kommuneplantillæg nr. 6 og Lokalplan 2019-12, 'HCA Airport i Beldringe' med tilhørende miljørapport til udsendelse i offentlig høring i 12 uger.

Ved udløb af høringsperioden er indkommet 14 høringssvar, som omhandler bl.a. støj fra flytrafikken, De trafikale forhold omkring lufthavnen, faldende huspriser i nærområdet som følge af øget aktivitet på lufthavnen, miljøpåvirkninger, samt yngre- og rasteområder for dyrearter nævnt i Habitatdirektivets bilag IV.

Administrationen gør opmærksom på, at den planlagte udvikling af lufthavnen vil betyde, at der løbende skal være fokus på at udbygge og udvikle de overordnede forbindelser hertil. Nordfyns Kommune vil derfor løbende skulle investere i infrastrukturen og indtænke nødvendige anlægsinvesteringer i fremtidige budgetter.

Uddrag af høringssvar og administrationens bemærkninger, samt indstillinger til ændring af plangrundlaget fremgår af bilag "indsigelseskema HCA Airport". Alle høringssvar er vedlagt i deres fulde ordlyd i bilag "Høringssvar". I forbindelse med høringen fremsendte Odense Kommune, som medejere af HCA Airport bemærkninger bl.a. vedr. støj- og trafikforhold, som har medført visse ændringer i Kommuneplantillægget. Efter gennemgang af det tilrettede kommuneplantillæg har Odense Kommune meddelt, at der ikke er bemærkninger til det endelige planforslag. Se mails i bilag "Odense Kommune".

Miljøvurdering

Til planlægningen er der udarbejdet en miljørapport og en sammenfattende redegørelse. Miljørapporten blev udarbejdet i forbindelse med planforslagene og har været offentliggjort med planforslagene i høringsperioden, mens den sammenfattende redegørelse er lavet efter høringsperioden og knytter sig til de endelige planer. Redegørelsen forholder sig blandt andet til, hvordan de forskellige miljøhensyn er indarbejdet i den endelige planlægning. Begge dokumenter er vedlagt som bilag.

Fremtidige investeringer

De nye planer for lufthavnen betyder, at der løbende skal være fokus på at udbygge og udvikle de overordnede forbindelser hertil. Nordfyns Kommune vil derfor løbende skulle investere i infrastrukturen og indtænke nødvendige anlægsinvesteringer i fremtidige budgetter.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Planloven.

Miljøvurderingsloven.

Beslutning

Indstillingen anbefales godkendt.

Bilag

Kommuneplantillæg nr. 6 HCA Airport

Lokalplan 2019-12 HCA Airport

Sammenfattende redegørelse HCA Airport

Fordebat - uddrag af høringssvar

Fordebat - høringssvar

Indsigelseskema HCA Airport

Høringssvar

Odense Kommune

Miljørapport HCA Airport

Bilag A - Grundvandsredegørelse

Bilag B - Flystøjredegørelse

Bilag B - Flystøjredegørelse_bilagsdel

Bilag C - Terminalstøjredegørelse

Punkt 546: Planlægning - Forslag til Kommuneplantillæg nr. 19 og Lokalplan 2021-2, Kristianslundsvej 1 i Bogense

S2020-52951

Sagens kerne

Det blev på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 7. oktober 2020 besluttet at igangsætte et nyt plangrundlag for Kristianslundsvej 1 i Bogense.

Ejendommen "Fredskoven" er i dag omfattet af en lokalplan, der alene udlægger området til golfrelaterede aktiviteter, og ny planlægning er nødvendig for at muliggøre andre typer erhverv på ejendommen.

Der er udarbejdet et forslag til Kommuneplantillæg nr. 19 og Lokalplan 2021-2, Kristianslundsvej 1 i Bogense. Udvalget skal i denne sag tage stilling til, om de to planforslag skal indstilles til Kommunalbestyrelsen til udsendelse i offentlig høring i 4 uger.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til Kommuneplantillæg nr. 19 og Lokalplan 2021-2, Kristianslundsvej 1 i Bogense, sendes i 4 ugers offentlig høring.

Sagens baggrund

Det blev på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 7. oktober 2020 besluttet at igangsætte ny planlægning for Kristianslundsvej 1 i Bogense.

Ejendommen er i dag omfattet af Lokalplan 3-130, Golfbane ved Kristianslund, som udlægger området til golfrelaterede aktiviteter. Bygherre ønsker en bredere mulighed for at anvende traktørstedet "Fredskoven", som i dag bruges til selskabslokaler og lejlighedsvis musik- og teaterarrangementer.

Den nye planlægning, som alene omhandler ejendommen Kristianslundsvej 1, 5400 Bogense, skal fortsat muliggøre den eksisterende anvendelse til traktørsted, selskabslokaler, musik, teater, lejlighedsvis events og lignende arrangementer. Derudover vil lokalplanen give mulighed for nye aktiviteter som møde- og kursusvirksomhed, sundhedserhverv (fitness, wellness, fysioterapi mm.) med tilhørende faciliteter samt disses behov for anvendelse af udendørs arealer til aktiviteter. Nogle aktiviteter vil kunne foregå i den store sal, når der ikke er andre arrangementer, som typisk vil være i weekender og om aftenen, og på den måde vil bygningsmassen kunne udnyttes bedre end i dag.

Da kommuneplantillægget for ejendommen ligeledes kun muliggør anvendelser relateret til golfaktiviteter, er der sideløbende med lokalplanen udarbejdet et kommuneplantillæg.

Udvalget bedes i denne sag tage stilling til om de fremlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 19 og Lokalplan 2021-2, Kristianslundsvej 1 i Bogense skal indstilles til Kommunalbestyrelsen til udsendelse i offentlig høring i 4 uger. Høringsperioden sættes til 4 uger da det vurderes, at der er tale om mindre ændringer, der ikke strider mod Kommuneplanens hovedprincipper.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været fremlagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Planloven.

Beslutning

Indstillingen anbefales godkendt.

Bilag

Forslag til Kommuneplantillæg 19, Kristianslundsvej 1 Bogense

Forslag til Lokalplan 2021-2, Kristianslundsvej 1 Bogense

Punkt 547: Planlægning - Forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 2020-7, Mindre erhvervsområde ved Skovsgårde

S2020-45121

Sagens kerne

Det blev på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 12. august 2020 besluttet at igangsætte ny planlægning for Rugårdsvej 959, 5471 Søndersø.

Ejendommen er i dag omfattet af en lokalplan, der alene udlægger området til drift og udvidelse af virksomheden Dansk Carna Consum. Virksomheden lukkede for flere år siden, og ny planlægning er nødvendig for at muliggøre andre typer erhverv på ejendommen.

Der er udarbejdet et forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 2020-7, Mindre erhvervsområde ved Skovsgårde. Udvalget skal i denne sag tage stilling til, om de to planforslag skal indstilles til Kommunalbestyrelsen til udsendelse i offentlig høring i 4 uger.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 2020-7, Mindre erhvervsområde ved Skovsgårde, sendes i 4 ugers offentlig høring.

Sagens baggrund

Det blev på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 12. august 2020 besluttet at igangsætte ny planlægning for Rugårdsvej 959, 5471 Søndersø. Ejendommen er i dag omfattet af en lokalplan, der alene udlægger området til drift og udvidelse af virksomheden Dansk Carna Consum. Virksomheden lukkede for flere år siden, og en ny planlægning er nødvendig for at muliggøre andre typer erhverv på ejendommen.

Da kommuneplantillægget for ejendommen ligeledes kun muliggør anvendelser relateret til tidligere virksomhed, skal der sideløbende med lokalplanen udarbejdes et kommuneplantillæg. På grund af områdets placering i landskabelige omgivelser, med nærtliggende boliger, anbefaler administrationen, at miljøklassen sænkes, så der tillades miljøklasser 1-3. I dag tillader rammen miljøklasse 3-4.

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 udlægger området til Blandet bolig- og erhvervsformål indenfor miljøklasse 1-3. Der fastsættes en max. bebyggelses-% på hhv. 30 for boligformål og 40 for erhvervsformål og en max. bygningshøjde på 8,5 m. Kommuneplantillægget muliggør beboelse i begrænset omfang.

Forslag til Lokalplan 2020-7 har til formål at skabe en harmonisk overgang til det åbne land og muliggøre erhvervsformål i miljøklasse 1-3. Eksempelvis kontorer, håndværksprægede virksomheder, lager-, engros-, servicevirksomheder, mindre vognmandsvirksomhed, forsamlingslokaler, cafe, restaurant og lignende. Derudover vil der, i en lille del af området, kunne etableres op til to boliger, såfremt det ved placering, konstruktiv støjbeskyttelse og/eller støjafskærmning sikres, at det indendørs støjniveau og udendørsopholdsarealer overholder gældende grænseværdier.

Administrationen indstiller, at de to planforslag godkendes til udsendelse i 4 ugers offentlig høring. Høringsperioden sættes til 4 uger da det vurderes, at der er tale om mindre ændringer, der ikke strider mod Kommuneplanens hovedprincipper.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Planloven.

Beslutning

Indstillingen anbefales godkendt.

Bilag

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 17, Mindre erhvervsområde ved Skovsgårde

Forslag til Lokalplan 2020-7, Mindre erhvervsområde ved Skovsgårde

Punkt 548: Byggemodning - Pilegårdsvænget, Søndersø etape 2

S2021-965

Sagens kerne

Økonomiudvalget godkendte den 19. juni 2019 udbygningsplan for udstykninger 2019-2030, som har til formål altid at have attraktive byggegrunde til salg.

Planlægningen af 2. etape (Boligvej A og B) af boligområde Pilegårdsvænget ønskes derfor igangsat med henblik på at sikre, at der fortsat kan udbydes grunde til salg til nye boliger i Søndersø. Af de tidligere etaper er der solgt 98 %.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 9. marts 2015, udstykningsplanen af 26. februar 2015, som er udarbejdet på baggrund af Lokalplan nr. 2014-4. Denne udstykningsplan er justeret til efter de nye retningslinjer for "Fremtidens Udstykninger", se bilag.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om byggemodningen af Pilegårdsvænget etape 2 skal igangsættes.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller:

- at udvalget godkender den nye udarbejdede udstykningsplan som er justeret i forhold til de nye retningslinjer for "fremtidens udstykninger",
- at der søges en tillægsbevilling på 2.243.000 kr. til den oprindelige anlægsbevilling på 13.950.000 kr., således den samlede bevilling til etape 2 udgør 16.193.000 kr.,
- at rådighedsbeløbet på 6.975.000 kr. i 2022 fremrykkes til 2021,
- at tillægsbevillingen samt fremrykning af anlægsbevillingen på i alt 9.218.000 kr. finansieres af grundsalgsindtægterne fra udstykningen Åbakkevænget i Morud,
- at grundprisen for udstykningen fastsættes af Kommunalbestyrelsen i foråret 2021.

Sagens baggrund

I forlængelse af Kommunalbestyrelsens beslutning den 26. marts 2015 blev der i 2016 byggemodnet 45 grunde i Pilegårdsvænget i Søndersø. Udstykningen har været meget attraktiv, og der er solgt 98 % af disse grunde. Derfor ønskes der igangsættelse af planlægningen af 2. etape (Boligvej A og B) for boligområde Pilegårdsvænget med henblik på at sikre, at der fortsat kan udbydes grunde til salg til nye boliger i Søndersø.

Det fremlagte skitseforslag af 26. februar 2015 er udarbejdet på baggrund af Lokalplan nr. 2014-4 og beslutningen fra Teknik- og Miljøudvalget af 9. marts 2015. Dette er justeret til efter de nye retningslinjer for "Fremtidens Udstykninger", se bilag. Der etableres ca. 40 grunde på etape 3 og 4 beliggende mellem Nordmarksvej og Pilegårdsvænget etape 1 - 2. Grundene bliver i størrelse fra 909 til 1.047 m².

Udgiften til etableringen af etappen beløber sig til 16.193.000 kr. Heraf udgør 6.609.000 kr. byggemodnings- og tilslutningsbidrag for de forskellige forsyningsvirksomheder.

I udgiften til byggemodningen er indeholdt byggemodnings- og tilslutningsbidrag til forsyning af henholdsvis el, vand, fjernvarme og kloak. Forsyningsselskaberne er begyndt at udnytte muligheden for at opkræve byggemodningsbidrag samt dele af tilslutningsafgifter ved udførelsen af byggemodningen, og ikke - som tidligere - når den nye ejer ønsker tilslutning etableret efter salget af grunden.

Grundprisen er, jf. Beslutningen fra Kommunalbestyrelsen af 26. marts 2015, fastsat til 270 kr. pr. m² inkl. moms. Grundprisen er ekskl. tilslutningsbidrag til kloak, vand, el og fjernvarme.

Tilslutningsafgiften for forsyning til hver grund med el, vand, fjernvarme og kloak beløber sig til ca. 139.350 kr. inkl. moms, som afregnes med grundejeren i forbindelse med køb. Grundejeren vil skulle betale eventuelle fremføringsudgifter på selve grunden.

De samlede omkostninger til byggemodningen forventes at være 16.193.000 kr., hvoraf 1.397.000 kr. er udgifter til landinspektør, geotekniske undersøgelser, museumsundersøgelse samt udgifter til projektering af udstykningen.

Tidsperspektiv:

Hvis forundersøgelser og projektering af 2. etape igangsættes i marts 2021, vil anlægsarbejdet kunne påbegyndes i august 2021. Etapen forventes at kunne blive udbudt til salg med overtagelse i januar 2022.

Økonomiske oplysninger

De samlede udgifter til udstykningen af etape 2 af Pilegårdsvænget udgør i alt 16.193.000 kr. ekskl. moms, som forventes afholdt i 2021. I den samlede udstykning bliver der 40 parcelhusgrunde til videresalg.

Anlægsudgifterne til udstykningen kan opgøres som følgende:

	Anlægsbevilling
Etableringsudgifter	660.000 kr.
Rådgiver	1.397.000 kr.
Byggemodningsbidrag for ledningsnet - el, vand, varme mv.	2.150.000 kr.
Tilslutningsbidrag til vand, spildevand, varme og el, der tilbagebetales af køber	4.459.000 kr.
Vej og grønne arealer	7.337.000 kr.
Salgs- og markedsføringsomkostninger	190.000 kr.
Anlægsudgifter i alt	16.193.000 kr.
Vedtaget anlægsbevilling i Budget 2021-2024	13.950.000 kr.
Tillægsbevillingsbehov	2.243.000 kr.

I Budget 2021 samt budgetoverslagsåret 2022 er der afsat et årligt rådighedsbeløb på 6.975.000 kr. til projektet, således den samlede anlægsbevilling udgør 13.950.000 kr.

Forventningerne til de samlede anlægsudgifter til udstykningen udgør 2.243.000 kr. mere end den afsatte bevilling, hvilket primært skyldes øgede udgifter til tilslutningsbidrag til vand, spildevand, varme og el, der tilbagebetales af køber i takt med at grundene sælges.

Projektet forventes gennemført i 2021, og der vil således være behov for at rådighedsbeløbet i 2022 på 6.975.000 kr. fremrykkes til 2021, ligesom der skal søges en tillægsbevilling til anlægsprojektet på i alt 2.243.000 kr.

Der er således et samlet finansieringsbehov på 9.218.000 kr. i 2021, som foreslås finansieret af salgsindtægter fra udstykningen Åbakkevænget i Morud, hvor der i januar 2021 er bogført indtægter for i alt 16,0 mio. kr., som endnu ikke er budgetlagt idet der, jf. Nordfyns Kommunes økonomiske politik, ikke budgetteres med salg af bygninger og grunde, idet disse skal finansiere investeringer i nyanlæg og langsigtet udvikling af kommunen samt byggemodningsudgifter og jordkøb.

Kommunalbestyrelsen skal endvidere fastsætte grundprisen for udstykningen. Grundprisen for etape 1 er i 2021 fastsat til 311 kr. pr. m² inkl. moms. Hertil kommer indtægter for tilslutningsbidrag, der er afholdt af Nordfyns Kommune i forbindelse med etablering af udstykningen.

Såfremt grundpriser for den nye etape 2 af udstykningen fastsættes til samme niveau som for etape 1, vil den samlede kommunale nettoudgift for udstykningen være som følgende:

Beregning af grundprisen	Salgspris (ekskl. moms)	Salgspris (inkl. moms)
Salgsindtægter i alt	9.554.250 kr.	11.942.812 kr.
Salgsindtægter i alt - tilslutningsbidrag	4.459.000 kr.	5.573.750 kr.

Beregning af grundprisen	Salgspris (ekskl. moms)	Salgspris (inkl. moms)
Salgsindtægter i alt	14.013.250 kr.	17.516.562 kr.
Anlægsbevilling	16.193.000 kr.	
Underskud for udstykningen	-2.179.750 kr.	

Det anbefales, at der indhentes en uvildig vurdering fra en ejendomsmægler med henblik på en endelig fastsættelse af grundpriserne for etape 2.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lokalplan nr. 2014-4.

Beslutning

Indstillingen anbefales godkendt.

Bilag

Tidligere byggemodningsplan for Pilegårdsvænget etape 2 med grundstørrelser af 26. marts 2015

Ny Skitseplan for byggemodningen Pilegårdsvænget etape 2

Punkt 549: Klima - Revision af Risikostyringsplanen for Odense Fjord 2021 - 2027

S2020-56307

Sagens kerne

Risikostyringsplanen for Odense Fjord 2016-2021, som fastlægger risiko for oversvømmelse og planlagte tiltag, skal revideres.

Indsatser i den nuværende risikostyringsplan er iværksat, herunder afklaring af mulige synergier mellem fjordkommunerne. Der fremlægges status, mål og nye tiltag for den kommende periode, 2021-2027.

Forslag til revision af Risikostyringsplanen 2021-2027 for Nordfyns Kommune skal sendes i offentlig høring i 6 måneder.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Risikostyringsplanen for Odense Fjord 2021-2027 for Nordfyn sendes i offentlig høring i 6 måneder.

Sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget er på møde den 13. januar 2021, pkt. 528 orienteret omkring mål og tiltag i Risikostyringsplanen for Odense Fjord 2021-2027. Den første Risikostyringsplan for Odense Fjord 2016-2021 er godkendt af Kommunalbestyrelsen på møde den 17. december 2015.

Risikostyringsplanen for Odense Fjord skal revideres og ajourføres hvert 6. år. Med baggrund i de tiltag, som er udført i 1. planperiode, skal der sættes mål og angives tiltag for den næste planperiode, som løber fra 2021-2027. Risikostyringsplanen skal sikre, at området omkring Odense Fjord i højere grad bliver tilpasset ekstreme vejrforhold og klimaets forandringer.

Odense Fjord blev udpeget som et af ti områder i Danmark, hvor der er en væsentlig oversvømmelsesrisiko. Dermed forpligtes de kommuner, der grænser op til Odense Fjord (Kerteminde, Odense og Nordfyns kommuner), til at udarbejde en risikostyringsplan til styring af oversvømmelsesrisici for det udpegede område. Sidenhen er flere områder i Danmark udpeget til at være områder med en væsentlig oversvømmelsesrisiko. Den første risikostyringsplan blev udarbejdet i et tæt, tværfagligt samarbejde mellem Kerteminde, Odense og Nordfyns kommuner for at skabe de bedste løsninger og finde mulige synergier. I nærværende plan er der ingen fælles projekter, dog har Odense og Nordfyns Kommune et fælles projekt omkring Lumby Inddæmningen.

Risikostyringsplanen er udarbejdet på grundlag af kort og data der er stillet til rådighed af staten, og omfatter flere aspekter af risikostyring med særlig vægt på forebyggelse og risikoreduktion før, under og efter en oversvømmelse. I planen er der fastlagt mål samt fremsat tiltag til styring af oversvømmelsesrisici samt prioriteringen af disse. Planen indeholder ikke decideret forslag til projekter, men søger i stedet at sikre et veldokumenteret grundlag og værdifulde samarbejder for at skabe meningsfuld fremtidig kystbeskyttelse i et helhedsperspektiv, hvor flere aspekter søges inddraget. Der er 5 tiltag: Hasmark Strand - helhedsplanlægning; Digestrækningen - helhedsplanlægning; Lumby Inddæmningen (samarbejde med Odense Kommune); Planlægning og Information.

I 1. planperiode af Risikostyringsplanen er der i alt 9 projekter, der er fælles for de tre fjordkommuner, og 3 forslag til projekter der er specifikke for Nordfyns Kommune. Risikostyringsplanen, 2. planperiode indeholder en evaluering af disse projekter.

Risikostyringsplanen offentliggøres på planDK og kan ses her: [Nordfyn - Forslag - Risikostyringsplan for Odense Fjord 2021-2027 \(niras.dk\)](#)

Der vedlægges en udgave af Risikostyringsplanen som bilag til dagsordenspunktet, dog skal planens bilag ses i den digitale plan.

Administrationen indstiller, at Kommunalbestyrelsen sender Risikostyringsplanen for Odense Fjord 2021-2027 i offentlig høring i 6 måneder.

FN's Verdensmål:

Risikostyringsplanen for Odense Fjord understøtter arbejdet med FN's Verdensmål nr. 13: Klimaindsats, idet planen skal sikre værdierne langs med Odense Fjord.

Økonomiske oplysninger

Der blev i forbindelse med den nuværende risikostyringsplan afsat et mindre beløb til udmøntning af planen i Budget 2016, og 2017 og 2018 i anlægspuljen Udmøntning af klima- og risikostyringsplan.

Der er fortsat midler i anlægspuljen Udmøntning af klima- og risikostyringsplan, hvor der resterer 1.281.000 kr.

I planen er der angivet at skulle anvendes 500.000 kr. til analyser.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse af lov om vurdering og styring af oversvømmelsesrisikoen fra vandløb og søer.

Bekendtgørelse om vurdering og risikostyring for oversvømmelser fra havet, fjorde eller andre dele af sø-territoriet.

Beslutning

Indstillingen anbefales godkendt.

Bilag

Forslag til revision af Risikostyringsplanen for Odense Fjord 2021 - 2027

Punkt 550: Genbrug og Renovation - dispensationer til affaldsordninger og sorteringsanlæg

S2021-1770

Sagens kerne

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om muligheden for et fælles fynsk eftersorteringsanlæg for sortering af visse fraktioner indsamlet ved husstandene skal undersøges nærmere og hermed at de fynske kommuner sender en ansøgning om en undtagelsesbestemmelse efter affaldsbekendtgørelsens § 44.

Dermed sendes der også et signal om, at Nordfyns Kommune fortsat prioriterer det fynske samarbejde på affaldsområdet.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Nordfyns Kommune sammen med de øvrige fynske kommuner fortsætter afsøgningen af mulighederne for et fælles udbud af eftersortering af restaffald, med henblik på at ansøge om undtagelse fra særskilt indsamling af udvalgte fraktioner i medfør af affaldsbekendtgørelsens § 44.

Det bemærkes, at Teknik- og Miljøudvalget allerede har givet administrationen kompetence til at sende de nødvendige dispensationer efter §28 i affaldsbekendtgørelsen.

Sagens baggrund

Status på indsamlingsordning for dagrenovation ved husstandene i Nordfyns Kommune.

Kommunalbestyrelsen har allerede truffet en række beslutninger som betyder, at Nordfyns Kommune vil kunne håndtere kravene i affaldsbekendtgørelsen. Der skal muligvis ske nogle justeringer, men da husstandene nu har 3 spande, så er vurderingen, at der er mulighed for at udvikle ordningen inden for de nuværende rammer.

Udbud af dagrenovationsordningen, som snarest muligt offentliggøres, er tilrettelagt de fremtidige krav, så renovationsbilerne og entreprenøren på samme måde også kan opfylde affaldsbekendtgørelsen.

I bilag til sagen er vedhæftet et overblik over kommunens affaldsindsamling nu og i 2022.

Regeringen indgik den 16. juni 2020: "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi", som foreskriver indsamling af følgende 10 affaldsfraktioner (kildesorteret): Madaffald, restaffald, pap, papir, glas, metal, farligt affald, plast, drikke- og madkartoner samt tekstiler, som senest skal indsamles pr. 1. juli 2021 (tekstiler dog først fra 2022). Samme klimaplan nævner muligheden for undtagelse fra kildesorteringskravet, såfremt teknologiske løsninger kan erstatte kildesortering på en tilsvarende miljømæssig god måde.

Miljøstyrelsen har den 24. december 2020 offentliggjort ny affaldsbekendtgørelse, som udmønter klimaplanen og fastslår, at kommunerne senest 1. juli 2021 skal have etableret kildesortering af 10 affaldsfraktioner, dog for tekstil først pr. 1. januar 2022. I affaldsbekendtgørelsens § 28 er indsat en dispensationsadgang fra fristen 1. juli 2021 til at have en indsamlingsordning med kildesortering af de 9 fraktioner på plads frem til udgangen af 2022. En indsamlingsordning for tekstiler skal være på plads inden 1. januar 2022, og der kan ikke dispenseres fra denne frist i § 28. Ansøgningsfristen for en dispensationsansøgning er sat til 1. marts 2021. Bekendtgørelsens § 44 giver desuden mulighed for, at "kommunalbestyrelsen på baggrund af ny teknologiudvikling kan anmode Miljøstyrelsen om yderligere undtagelsesmuligheder fra særskilt indsamling".

Fælles fynsk udbud af affaldssortering

De fynske kommuner og SDU har gennem en længere årrække samarbejdet om strategier for affaldshåndtering og genanvendelse med det formål at øge genanvendelsen på Fyn. Det resulterede senest i at de fynske renovationselskaber og SDU i det forløbne år har gennemført et Forprojekt for Central Eftersortering på Fyn – ProCES Fyn.

Projektet har til formål at belyse de miljømæssige og økonomiske gevinster ved sortering af restaffald på Fyn. Analyserne bygger på en kildesortering hos borgerne i 7 affaldsfraktioner koblet med eftersortering på restaffaldet, hvorfra der yderligere udsorteres 3 fraktioner: plast, fødevarer (tetrapak) og tekstiler.

Inddragelsen af Borgmesterforum Fyn

Projektet er afrapporteret til Borgmesterforum Fyn i november 2019 (Samlerapport vedlægges). Heraf fremgår det, at eftersortering af restaffaldet giver mere genanvendelse end kildesortering. Det skyldes bl.a. at der ved eftersortering udsorteres 3 – 4 gange mere plast end ved kildesortering. Samtidig viser analyserne, at eftersortering er markant billigere

end

øget kildesortering, hvilket især skyldes, at indsamlingen af ekstra fraktioner er omkostningstung.

Styregruppen for ProCES Fyn peger samtidig på, at automatisk eftersortering bedre kan tilpasses fremtidige krav til genanvendelse og øgede muligheder for afsætning af nye fraktioner (frem for yderligere kildesortering), samt at udviklingen af (robot)teknologier til affaldssortering rummer et stort vækstpotentiale på det globale marked.

På den baggrund anbefalede styregruppen Borgmesterforum, at der arbejdes videre med at afdække mulighederne for et fælles udbud af eftersortering på Fyn.

Med den nyligt udsendte affaldsbekendtgørelse er der udstukket tidsfrister for evt. dispensationsansøgninger, som fordrer hurtige afklaringer af, hvorvidt de fynske kommuner søger dispensationer efter § 28, og hvorvidt der fortsat er opbakning til at forfølge muligheden for et fælles fynsk udbud, og søge en undtagelsesbestemmelse efter § 44.

Styregruppen for ProCES-Fyn har på Borgmesterforum møde den 21. januar 2021 fremlagt forskellige scenarier for håndteringen af det statslige krav, særligt set i lyset af det pågående arbejde med afdækning af muligheden for et fælles fynsk udbud.

På mødet kunne Styregruppen endvidere oplyse, at Energistyrelsen har meddelt, at et eftersorteringsanlæg ikke kan være kommunalt ejet og derfor vil være omfattet af en udbudspligt.

Borgmestrene anbefalede følgende på mødet:

1. De fynske kommuner arbejder videre med planerne for et fælles udbud af eftersortering og på sigt den nødvendige udbudsproces.
2. Kommunerne forbereder en fælles ansøgning om en undtagelse i medfør af § 44 i affaldsbekendtgørelsen, med henblik på at kunne etablere fælles udbud af eftersortering for fraktionerne restaffald, plastaffald, tekstilaffald og mad- & drikkekartoner. ??????
3. Hver enkelt kommune søger om nødvendigt fristudsættelse for 1. juli 2021 vedr. indsamling af de 10 fraktioner (§ 28), og forbereder midlertidig husstandsnaer indsamling for plastaffald, tekstilaffald og mad- & drikkekartoner.

Parallelt hermed skal der foregå en afsøgning af de politiske muligheder for etablering af et fælles udbud af eftersortering inden for rammerne af Klimaplan for en Grøn Affaldssektor og Cirkulær Økonomi. ???????

På Borgmesterforum blev det endvidere oplyst, at Kommunernes Landsforening den 21. januar 2021 sender brev til miljøministeren, med henblik på at få ændret de om end meget stramme tidsfrister i § 28 for dels ansøgning om dispensation inden 1. marts 2021 og dels implementering af indsamling af 10 affaldsfraktioner fra den 1. juli 2021, hvilket de færreste kommuner kan leve op til.

§ 28-dispensation for Nordfyns Kommune

De fynske kommuner – og i øvrigt alle landets kommuner - har i dag forskellige indsamlingsordninger, og derfor er behovet for supplement eller helt nye løsninger til kildesortering i 10 fraktioner varierende landet over.

Nogle fynske kommuner vil, som det også fremgår af Borgmesterforums anbefaling, ansøge om etablering af indsamlingsordninger af mere midlertidig karakter med fx indsamling i sække, medens andre planlægger supplement med spande, da deres forhold tilsiger dette.

Anbefalingen fra Borgmesterforum indebærer, at hver kommune tilrettelægger løsningen med baggrund i deres nuværende ordning, og samtidig med henblik på at minimere for store strandede investeringer i spande m.v. ved en mulig senere etablering af et eftersorteringsanlæg.

I Nordfyns Kommune har Teknik- og Miljøudvalget allerede givet administrationen kompetence til at søge de nødvendige dispensationer efter § 28.

???????

§ 44-undtagelse

Undtagelsesbestemmelsen i § 44 åbner mulighed for at fravige det generelle krav om kildesortering i 10 fraktioner. Det åbner muligheden for realisering af et fælles udbud af eftersortering, som kan udsortere plast, drikkevarekartoner, tekstiler mv. fra restaffaldet. Dermed er grundlaget for en fælles indsamlingsstrategi på tværs af kommunerne med kildesortering i 7 fraktioner og eftersortering af restaffaldet tilstede.

På baggrund af ProCES-Fyns konklusioner og Borgmesterforums anbefaling er det også forvaltningens anbefaling, at muligheden for eftersortering og dermed den krævede ansøgning om en undtagelsesbestemmelse efter § 44 bør forfølges, hvorfor en godkendelse hertil indstilles til godkendelse. Dermed sendes der også et signal om, at Nordfyns Kommune fortsat prioriterer det fynske samarbejde på affaldsområdet.

Det skal afslutningsvis bemærkes, at en forpligtende beslutning om, hvorvidt de kommunale indsamlingsordninger på Fyn skal understøttes af et fælles udbud af eftersortering, først vil komme, hvis og når Miljøstyrelsen samt miljøministeren har godkendt en implementering af den nødvendige undtagelsesbestemmelse i affaldsbekendtgørelsen. Tidsperspektivet for denne proces kendes ikke på nuværende tidspunkt. Efterfølgende skal der en udbudsproces til, hvor en privat aktør skal findes, som forventes efterfølgende at opføre et anlæg, en proces som vurderes at tage minimum 3 år.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales godkendt.

Bilag

ProCES Fyn - Sammenfatning

Bilag pkt. 2.Oversigt over status og pol. behandling i de enkelte kommuner

Affaldsspande før og efter 2022 PPP Skema

Punkt 551: FYN 2030 - sammen om en bæredygtig fremtid

S2021-574

Sagens kerne

Med visionen *FYN 2030 – Sammen om en bæredygtig fremtid* foreslår Borgmesterforum, at Fyn står sammen og med ambitiøse målsætninger og konkrete handlinger går foran i kampen mod klimaudfordringen og for en bæredygtig fremtid.

Som et led i formuleringen af visionen er der udarbejdet et fynsk klimaregnskab, som viser de samlede fynske klimaudledninger og de enkelte kommuners status.

På baggrund heraf og på baggrund af de enkelte kommuners klimapolitikker og den danske Klimalov er der udarbejdet ambitiøse fælles fynske målsætninger for klima og ressourcer og en ambitiøs fælles fynsk vision ”*Fyn 2030 – sammen om en bæredygtig fremtid*”.

Med nærværende sag fremsender Borgmesterforum Fyn ”*Fyn 2030 – sammen om en bæredygtig fremtid*” til behandling med indstilling til godkendelse i de fynske byråd.

Administrationens indstilling

Borgmesterforum Fyn indstiller, at Nordfyns Kommune vedtager visionen Fyn 2030 – Sammen om en bæredygtig fremtid med fælles fynske målsætninger om 80 procent CO₂-reduktion fra 1990 til 2030 og genanvendelse af 80 procent af plastaffaldet og 70 procent af det øvrige husholdningsaffald i 2030.

Sagens baggrund

Klimaforandringerne og omstillingen til et bæredygtigt samfund står højt på den politiske dagsorden overalt på kloden. Herhjemme har et bredt flertal i Folketinget vedtaget en klimalov med ambitiøse målsætninger, som Regeringen og Folketinget forfølger gennem lovgivning og sektorspecifikke klimaplaner. Samtidig står det klart, at mens rammerne for den grønne omstilling sættes nationalt og internationalt, skal de konkrete løsninger ofte findes regionalt og lokalt – i samspillet mellem kommuner, virksomheder, forsyninger og borgere.

Det er baggrunden for at de fynske borgmestre fremlægger forslag til en fælles grøn vision for Fyn. Med vedtagelsen af en fælles grøn vision kan Fyn demonstrere sammenhængskraft og fælles politisk lederskab i arbejdet for en bæredygtig fremtid, hvor konkrete målsætninger for klima og ressourcer er de første vigtige skridt i en fælles vision om et klimaneutralt Fyn uden affald.

Som baggrund for visionen er der udarbejdet et fynsk klimaregnskab, som viser de samlede fynske klimaudledninger og status over udviklingen fra 1990 til i dag.

Målsætninger for Fyn 2030 – sammen om en bæredygtig fremtid

Det fynske klimaregnskab viser en status, der er stort set identisk med det nationale klimaregnskab, både i fordelingen af klimaudledninger på sektorer og i udviklingen fra 1990 til i dag. Det indikerer, at udfordringerne på Fyn svarer til de nationale udfordringer, og at løsningerne skal findes i dialogen med de nationale indsats og de rammevilkår, der sættes for klimaindsatsen. Det er sammen med kommunernes individuelle klimapolitikker lagt til grund for den fælles fynske målsætning.

Kommunerne på Fyn har enkeltvis allerede løftet betydelige klimaindsatser lokalt og har alle en ambitiøs klima- og bæredygtighedspolitik. Med udgangspunkt heri vurderes en fælles fynsk målsætning om **80 procent CO₂ reduktion i 2030** som en ambitiøs målsætning. Hertil kommer en målsætning om at **genanvende 80 procent af plastaffaldet og 70 procent af det øvrige husholdningsaffald i 2030**. Tilsammen udgør målsætningerne vigtige skridt mod den ambitiøse vision om et **klimaneutralt Fyn uden affald i 2040**.

Vejen til at indfri målsætningerne er summen af hver enkelt kommunes klimahandlingsplaner samt de fælles fynske initiativer, der bygger ovenpå med fælles løsninger og samarbejde der, hvor indsatserne spiller sammen og skaber stærkere og mere holdbare løsninger. Det gælder både fælles kommunale tiltag, hvor kommunerne har initiativmuligheder, samt tiltag, der kræver partnerskaber med andre aktører. En oversigt over de første mulige handlinger er udarbejdet med angivelse af, om de kan gennemføres som rent kommunale handlinger eller kræver øvrige aktører (bilag ”Klimahandlinger Fyn 2030”). I bilaget er samtidig angivet sammenhæng til den vedtagne ”Energiplan Fyn - Rammeplan”, som tidligere har belyst mulighederne for fælles fynske klimaindsatser.

Økonomi og organisering

Visionen udgør en fælles strategisk ramme, som skal understøtte den enkelte kommunes indsats og skabe et fælles fynsk perspektiv. Implementeringen af visionen og tilhørende handlinger bygger på kommunernes individuelle og fælles indsatser og finansieres gennem disse, og vedtagelsen af den fælles vision er således budgetneutral.

De fynske kommuner deltager fra 2021 alle i det nationale DK-2020 projekt, som sikrer sammenlignelige effektmålinger gennem fælles datagrundlag, værktøjer og videndeling. Det understøtter det fælles fynske perspektiv, og den samlede deltagelse forventes samtidig at udgøre en platform for udviklingen af fælles handlinger.

De fælles fynske handlinger i Fyn 2030 og koordinering med DK-2020 forankres i Teknisk Direktørforum Fyn med sekretariatsbetjening ved Byregion Fyn / Erhvervshus Fyn, og med reference til Kommunaldirektørforum og Borgmesterforum Fyn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Indstillingen anbefales godkendt.

Bilag

Fyn 2030_Klimaregnskab for Fyn 2018

Fyn2030 - Sammen om en bæredygtig fremtid

Klimahandlinger Fyn 2030

Punkt 552: Kollektiv trafik - Fremtidig drift af rute 23 til Morud

S2020-52528

Sagens kerne

Letbanen i Odense betyder, at Odense Kommune ændrer deres rutenet. Ændringerne omfatter blandt andet den fælleskommunale rute 23, som går til Morud.

Rute 23 er en fælleskommunal rute, som Nordfyns Kommune betaler en andel af. Odense Kommune har henvendt sig til Nordfyns Kommune, fordi man undersøger mulighederne for at etablere en endestation/vendeplads for bybusserne i Morud. Det betyder, at bybusserne fortsat vil betjene Morud, og det betyder hyppigere afgang og flere køreplantimer, som Nordfyns Kommune skal finansiere.

Der skal politisk tages stilling til, hvordan Nordfyns Kommune med de nuværende oplysninger stiller sig overfor ændringerne.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager stilling til om Nordfyns Kommune skal indgå aftale om videre drift af rute 23 til Morud.

Sagens baggrund

Letbanen i Odense betyder, at Odense Kommune planlægger en omfattende ændring af deres rutenet, kaldet Bynet 2021.

Bynet 2021 medfører grundlæggende ændringer af linjeføringerne og omfatter også rute 23, som går til Morud. Rute 23 er en fælleskommunal rute, som Nordfyns Kommune betaler en andel af.

Udover rute 23 betjenes Morud også af ruterne 122 (endestation Hårslev) og 841 (endestation Nordfyns Gymnasium).

Odense Kommune har rettet henvendelse til Nordfyns Kommune, da man med Bynet 2021 undersøger mulighederne for at etablere en endestation/vendeplads for bybusserne i Morud. En endestation i Morud vil betyde, at bybusserne også vil betjene Morud, men det betyder samtidig hyppigere afgang og flere køreplantimer, som Nordfyns Kommune skal finansiere. I dag betaler Nordfyns Kommune for den fælleskommunale rute 23 ca. 450.000 kr. årligt. Ved etablering af en vendeplads for bybusserne i Morud forventes de flere køreplantimer at give Nordfyns Kommune en yderligere udgift på ca. 500.000 kr. Indtægterne på rute 23 er ca. 25.000 kr. årligt.

Teknik og Miljøudvalget besluttede i møde den 11. november 2020, at administrationen skulle indgå i en dialog med Odense Kommune omkring de nærmere vilkår for et samarbejde. Der foreligger nu en afklaring af de økonomiske konsekvenser.

Der har været dialog med Morud Tømrer og Snedkerforretning, der har tilbudt et ledigt kælderlokale i bygningen beliggende på Centret, som er i tilknytning til busvendepladsen. Dette lokale kan ombygges så det lever op til de krav til chaufførfaciliteter.

Lokalet tilbydes istandsat for 230.000 kr. som engangsbeløb og en efterfølgende husleje på ca. 2.300 kr. pr. måned + forbrug.

Odense Kommune er åbne for en medfinansiering af endestationen ud fra samme fordeling af udgifter som til resten af ruten. I forhold til rute 23 betaler Nordfyns Kommune i dag 0,18% af de samlede omkostninger til ruten, svarende til ca. 450.000 kr. årligt ekskl. fradrag af indtægter, som udgør ca. 25.000 kr. årligt. Nordfyns Kommunes andel af istandsættelse af lokalet bliver derfor minimal.

Odense Kommune er konkret vendt tilbage med følgende muligheder omkring rute 23:

1. Til og med 2022 kan driften fortsætte som i dag, da der fortsat er endestationen i Slukefter. Rute 23 kan derfor fortsat køre til Morud med de afgang, den har i dag.
2. Som der er lagt op til i Bynet 2021, køres timedrift til Morud på den nuværende rute 23. Det vil kræve, at der efter 2022 er en endestation i Morud med toilet- og velfærdsfaciliteter. Såfremt Nordfyns Kommune ikke ønsker at øge udgiften til rute 23, og der ikke kan stilles toiletfaciliteter til rådighed fra 2023, kan Odense Kommune være nødsaget til at stoppe driften af rute 23 til Morud med udgangen af 2022.

?????Politisk skal der derfor tages stilling til, hvorvidt der skal indgås en aftale med Odense Kommune vedrørende drift af rute 23 efter Bynet 2021 gennemføres.

Data

Data for benyttelse af rute 23 taler ikke for at udvide betjeningen af Morud med flere afgang - heller ikke i et længere perspektiv.

Politisk har man dog tidligere besluttet, at Morud skulle busbetjenes med den ekstra rute 23. Derfor fremlægges sagen til en politisk stillingtagen uden administrativ indstilling.

Morud er udpeget som vækstby i kommuneplanen og har 1745 indbyggere. Morud er med sine naturskønne omgivelser samt sin beliggenhed tæt på Odense og motorvejen attraktiv til bosætning.

Byen har gennem de senere år undergået en stor udbygning i de nye boligområder vest for Søndersøvej. Det indikerer, at byen er en populær tilflytterby. Der er i kommuneplanen udlagt et centerområde i bymidten. Dette område er endnu ikke udnyttet og men indeholder potentialer til yderligere udvikling.

Historiske passagertal for rute 23 & 122

Supplerende data vedr. betjeningen af Morud og set i forhold til FynBus' generelle udvikling. Tallene viser påstigere på stoppestederne i Morud i retningen mod Odense svarende til tallene i skemaet passagertal.

Årstillene for Morudruterne er især usikre i 2017 og 2020. 2017 var året, hvor man gradvist gik fra det gamle elektroniske billetsystem til rejsekortsystemet. I 2020 blev et elektronisk passagertælleudstyr taget i brug, der sikrer totaltælling af passagerflow på alle ture.

Siden 2015 har FynBus haft en generel passagertilbagegang på ca. 20 %. Denne samme effekt har også ramt betjeningen af Morud i næsten samme omfang.

Data for 2013-2016 er vedhæftet som bilag.

Forudsætning for data:

2013	Februar-December omregnet til et helt år
2014 - 2016	Opgørelse baseret på billetdata fra FynBus' tidligere elektroniske billetsystem og mobilbilletter
2017	Skift til rejsekortudstyr. Data er upålidelige. Tallet er baseret på 2018 og tilbageskrevet til 2017 i forhold til den generelle passagerudvikling i FynBus
2018 - 2019	Opgørelse baseret på data fra rejsekortsystem og fordeling af mobilbilletter
2020	Data baseret på nyt passagertællesystem januar-februar og omregnet til årsniveau på baggrund af månedsfordeling i 2019. Passagertallet er derfor meget usikkert.

Passagertallene med ovenstående forbehold er:

Passagertal	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
rute 23+122	17.864	18.124	21.100	22.007	20.756	19.811	18.874	15.158
FynBus generelt	17.859.000	18.148.000	18.199.000	17.536.000	15.537.000	14.829.000	14.522.000	

Index	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
rute 23+122	100	101	118	123	116	111	106	85
FynBus generelt	100	102	102	98	87	83	81	

Økonomiske oplysninger

Både rute 23 og rute 122 finansieres ved en fordeling af udgifterne baseret på antal køreplantimer i de enkelte kommuner.

I forhold til rute 23 betaler Nordfyns Kommune således 0,18% af de samlede udgifter, svarende til ca. 450.000 kr. årligt eksklusiv indtægter, som i dag udgør ca. 25.000 kr. årligt.

Der udføres i dag 607 køreplantimer i Nordfyns Kommune med rute 23. I forslaget til Bynet 2021 vil antallet af køreplantimer på strækningen Slukefter-Morud stige med samlet ca. 780 timer, fordelt med 670 timer i Nordfyns Kommune og 110 timer i Odense Kommune. Den samlede meromkostning er med baggrund i den nuværende byrdefordelingsmodel på knap 500.000 kr., som skal lægges oven i den andel der i forvejen betales til det nuværende samarbejde omkring rute 23. I alt 950.000 kr. årligt ekskl. indtægter.

Bynet 2021 forventes at gælde fra oktober 2021, og meromkostningen vil derfor udgøre 125.000 kr. i 2021.

Ud over ovenstående anslås udgifterne til drift og anlæg af endestationsfaciliteter for Nordfyns Kommune at udgøre:

1. Anlægsudgift = 230.000 kr. x 0,18% = 414 kr. (engangsudgift)
2. Driftsudgifter = ca. 30.000 kr. inkl. forbrug x 0,18% = 54 kr. (årligt)

Der er i Budget 2021 samt budgetoverslagsår 2022 til 2024 ikke prioriteret midler til den forventede meromkostning til ændringen i antal køreplantimer samt etablering og drift af velfærdsfaciliteter til chaufførerne. Jf. FynBus' udmeldte budget til busdrift for 2021, forventes der dog en mindre udgift på 848.000 kr. i indeværende år.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget indstiller, at Nordfyns Kommune indgår en aftale med Odense Kommune med henblik på etablering af vendeplads og fortsat betjening af Morud med bybusser efter 2022.

Bemærk at det i bilaget er angivet, at rute 122 kører i weekenderne. Det er en fejl. Det er kun rute 23, der kører i weekenderne.

Bilag

Kollektiv transport - Serviceniveau rute 23

FynBus Notat - PLAN - ændret betjening af Morud

FynBus notat - Passagerudvikling Morud 2016

Punkt 553: Økonomioversigt pr. 31. december 2020.

S2021-185

Sagens kerne

Økonomi og Løn har udarbejdet økonomioversigt pr. 31. december 2020 for det foreløbige resultat for regnskabsår 2020 pr. 11. januar 2021.

Administrationens indstilling

Forelægges til efterretning.

Sagens baggrund

Økonomi og Løn har udarbejdet økonomioversigt pr. 31. december 2020 for det foreløbige resultat for regnskabsår 2020 pr. 11. januar 2021

For at understøtte den løbende budgetopfølgning, der foretages mellem de kvartalsvise budgetopfølgninger, indeholder rapporteringen en opfølgning på væsentlige områder, der er udfordret eller har et behov for et særligt fokus.

Økonomiske oplysninger

Overordnet er forventningerne til Regnskab 2020 som følgende:

Beløb oplyst i hele mio. kr.	Forventet Regnskab 2020	Oprindeligt Budget 2020
Resultat af ordinær drift (overskud)	-79,7	-99,1
Resultat i alt (underskud)	24,4	10,2
Gennemsnitlig likviditet ultimo 2020	120,0	*150,0
Overholdelse af servicerammen	1.333,8	1.345,6

* Oprindelige forventninger til den gennemsnitlig likviditet svarer til måltallet i den økonomiske politik.

Beslutningskompetence

Udvalget.

Lovgrundlag

Principper for økonomistyringen i Nordfyns Kommune.

Beslutning

Taget til efterretning.

Beslutning på møde Arbejdsmarkedsudvalget 2018-2021 03-02-2021 - 15:00

Taget til efterretning.

Beslutning på møde Social- og Sundhedsudvalget 2018-2021 02-02-2021 - 15:00

Taget til efterretning.

Bilag

Økonomioversigt pr. 31. december 2020

Punkt 554: Veje og trafik - cykelstier

S2021-1087

Sagens kerne

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 28. marts 2019 nye prioriteringer af cykelstier i Nordfyns Kommune. Følgende nye strækninger er prioriteret;

- Søndersø - Sørslev
- Sørslev - Bogense

Der gives en status på de tidligere prioriterede strækninger samt den videre proces for de to nye strækninger.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 28. marts 2019 en revideret Stiplan 2018 – 2021 for Nordfyns Kommune. Ved godkendelsen blev to nye strækninger prioriteret;

- Søndersø - Sørslev
- Sørslev - Bogense

Kommunalbestyrelsen har tidligere prioriteret følgende strækninger;

- Kappendrup – Hjadstrup
- Skamby – Søndersø
- Morud – Bredbjerg

De to sidstnævnte har fået 40% tilskud fra Vejdirektoratets ”cykelstipulje”.

Status på tidligere prioriterede cykelstier

Kappendrup – Hjadstrup

Stien er afsluttet. Alle lodsejerudbetalinger er foretaget og arealerne er overgået til vejmatrিকlen.

Skamby – Søndersø

Anlægsarbejderne er afsluttet inkl. asfalt for det komplette sti-anlæg. Der er etableret en venstresvingsbane på Sandvad og en sikker krydsning af Sandvad ved en tunnel-løsning. Der kan være enkelte mindre finish-arbejder i foråret 2021.

Udmatrikuleringen af arealerne og afregningen af lodsejererstatninger pågår i første halvår af 2021.

Morud – Bredbjerg

Anlægsarbejderne pågår. Arbejderne med ombygning foran Havrehedskolen blev afsluttet i 2020. Arbejderne fra Bredbjerg til byskiltet ved Morud er i gangsat og forventes færdigt til sommerferien 2021.

Økonomi for stierne

For stierne er lavet en kort opsummering af økonomien som gennemgås i det efterfølgende.

Kappendrup - Hjadstrup

Der er, jf. procesplanen for stier, prioriteret 3,3 mio. kr. til anlæg af stien.

Ved afslutning af regnskab 2020 er anvendt knap 3,1 mio. kr.

Projektet er afsluttet og der forventes ikke flere omkostninger.

Søndersø - Skamby

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 6. februar 2019 en regulering af anlægsramme til 17,7 mio. kr. for etablering af cykelstien efter anmodning fra rådgiver, som mente anlægsrammen var utilstrækkelig.

For cykelsti, tunnel og venstresvingsbane forventes en endelig anlægsomkostning på ca. 12,2 mio. kr.

Cykelstiprojektet har, fra Vejdirektoratets "Cykelpulje" til og med 1 halvår 2020, modtaget ca. 2,5 mio. kr. i tilskud. Det forventes at Nordfyns Kommune modtager et tilskud for 2. halvår 2020 på ca. 1,6 mio. kr. fra Vejdirektoratet.

Morud - Bredbjerg

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 6. februar 2019 en regulering af anlægsramme til 15,3 mio. kr. for etablering af cykelstien.

For cykelstien forventes en endelig anlægsomkostning på ca. 12,7 mio. kr.

Anlægsarbejderne i skovområder er først startet op primo januar 2021, og der kan komme yderligere udgifter pga. meget varierende jordbundsforhold og stor sandsynlighed for uforudsete udgifter.

Cykelstiprojektet har fra Vejdirektoratets "Cykelpulje" til og med 1 halvår 2020 modtaget ca. 140.000 kr. i tilskud. Det forventes at Nordfyns Kommune modtager et tilskud for 2. halvår 2020 på ca. 1,2 mio. kr. fra Vejdirektoratet.

De nye prioriterede cykelstier

Som det fremgår af Kommunalbestyrelsens beslutning af den 28. marts 2019 samt af vedlagte stiplan 2018-2021, så er følgende stier prioriteret til etablering, når der er midler til anlæggene. Stierne er i prioriteret rækkefølge - nærmere info i vedlagte plan:

1. Søndersø - Særslev (4,8 km)
2. Særslev - Bogense (6,2)

Folketinget har i finanslovsaftalen 2021 afsat en ny pulje til cykelstier, som administrationen vil søge ind til med de prioriterede strækninger.

Økonomiske oplysninger

Der er i perioden 2021 til 2024 afsat i alt 17,8 mio. kr. til etablering af cykelstier. Yderligere forventes 7,7 mio. kr. overført fra 2020 til 2021.

Det samlede forventede budget til etablering af cykelstier udgør derfor 25,5 mio. kr.

Vejdirektoratet medfinansierer 40 % af udgifterne til etablering af stierne Morud-Bredbjerg samt Skamby-Søndersø.

Den kommunale andel af udgifterne til at afslutte de igangværende stiprojekter forventes at være 6,3 mio. kr.

Der resterer således 19,2 mio. kr., som endnu ikke er prioriteret til konkrete projekter.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Orientering foretaget.

Bilag

Revideret stiplan februar 2019 (tilrettet dok.nr.)

Punkt 555: Vandværk - Status på tids- og handleplan for Nordfyns Vandværk

S2017-30119

Sagens kerne

Administrationen har den 8. oktober 2020 meddelt Nordfyns Vandværk et påbud om en ny tids- og handleplan, der skal sikre vand af drikkevandskvalitet inden den 1. juni 2022. Drikkevandskvaliteten skal sikres ved at etablere en ny kildeplads.

Indtil videre overholdes tids- og handleplanen.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Administrationen har den 8. oktober 2020 meddelt Nordfyns Vandværk et påbud om en ny tids- og handleplan, der skal sikre vand af drikkevandskvalitet inden den 1. juni 2022. Drikkevandskvaliteten skal sikres ved at etablere en ny kildeplads.

Der gives her en status over de handlinger der på nuværende tidspunkt skal være udført eller påbegyndt.

	Aktivitet	Start	Slut	Status
1	Ressourcen			
1.1	Lodsejeraftale	5/10 2020	15/11 2020	Forhandlingen er i gang. Der skal laves en ekspropriation.
1.2	Vurdering af eks. oplysninger	12/10 2020	25/10 2020	Udført
1.3	Design af prøvepumpning	26/10 2020	1/11 2020	Udført
1.4	Midlertidig tilladelse til vandindvinding og udledning	2/11 2020	15/11 2020	Udført
1.5	Prøvepumpning	16/11 2020	31/1 2020	Udført
1.6	Ansøgning og behandling af indvindingstilladelse	25/1 2021	14/3 2021	Ansøgning forventes modtaget i uge 5.
2	Udførelse af teknisk anlæg			
2.1	Design af kildeplads	1/2 2021	21/2 2021	Opstart i uge 5.
2.2	Design af Vandbehandling	1/2 2021	21/2 2021	Er nedprioriteret. I stedet for er arbejdet med ledningsanlæg igangsat.

Administrationen har den 20. januar 2021 meddelt Nordfyns Vandværk tilladelse til at opsætte videregående vandbehandling i form af et kulfilter. Med denne løsning kan indholdet af pesticider i drikkevandet nedbringes, således grænseværdierne er overholdt inden udløb af dispensationsperioden.

Kulfilteranlægget er meddelt som en midlertidig tilladelse, der udløber 1. juni 2022.

Selvom kulfilteranlægget tages i brug, skal handleplanen af 8. oktober 2020, om ibrugtagning af en ny kildeplads ved Pugholm, fortsat følges. Handleplanen fastlægger, at der skal pumpes rent grundvand ud til forbrugerne den 1. juni 2022. Igangsættes der andre tiltag, for at forbedre vandkvaliteten, skal dette ske sideløbende med arbejdet med handleplanen.

Ligeledes kan der sideløbende arbejdes med samarbejdet mellem vandværkerne i området. Dialog omkring det fremtidige samarbejde er i gang. Dette samarbejde er ikke en hindring for opfyldelse af påbuddet om forbedret drikkevandskvalitetskravet for såvel Hasmark Vandværk, Tørrsø Strand Vandværk som Nordfyns Vandværk.

Kommunens rolle er at sikre, at vandværkerne opfylder kravene i Vandforsyningsplanen. Altså at sikre, at de tiltag som iværksættes muliggør drikkevand af drikkevandskvalitet for samtlige vandværker i kommunen. Administrationen er gerne facilitator for vandværkerne for at sikre helhedsperspektivet ift. såvel grundvandsressourcen som driftshensyn til det enkelte vandværk.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven.

Beslutning

Orientering foretaget.

Punkt 556: Status på arbejdet med Otterup Bymidte

S2021-1567

Sagens kerne

Der gives en kort orientering om status på arbejdet omkring Otterup Bymidte, med udgangspunkt i de politiske beslutninger.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Otterup Bymidte:

Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget arbejder med at styrke bymidten i Otterup.

I den forbindelse er der siden foråret 2018 afholdt workshop, borgermøde og drøftet på udvalgsmøder, hvordan bymidten kan udvikles til gavn for borgere, foreninger og byens handelsliv.

Rådgiver Michael Finke fra tegnestuen Land+, har med opmærksomhed på de indkomne input fra hhv. workshop og borgermøde, samt i dialog med de to udvalg og administrationen udarbejdet en bymidteplan for Otterup.

Arbejdet med bymidten har til formål at styrke den fremtidige udvikling af Otterup by, fx ved at invitere til ophold så butikslivet styrkes. Planen har fokus på torvet og byparken (det grønne areal bag biblioteket) og sammenhængen mellem disse to områder. Der peges på en ny indretning af torvet og en bedre udnyttelse af byparken. Planen foreslår også, at arealet hvor Fakta tidligere lå, udpeges som et byggefelt til ny bebyggelse.

På et fællesmøde med Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2019 besluttede udvalgene, at der skal arbejdes videre med bymidteplanen for Otterup som et overordnet plandokument. Den godkendte bymidteplan er vedlagt som bilag.

Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget var samtidig positive overfor, at byggefeltet hvor Fakta tidligere lå, udlægges til ny bebyggelse.

Der er siden beslutningen arbejdet videre med vejprojekterne i Jernbanegade og Bredgade, ligesom 1. etape af Byparken netop er igangsat.

Byparken:

Erhvervs- Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget drøftede på et fællesmøde den 8. oktober 2020, Byparkens etape 1, som er igangsat januar 2021.

Med afsæt i Otterup Bymidteplan 2018 og de rekreative områder er der udarbejdet en overordnet procesplan for udvikling af byparken (se bilag).

Udvalget besluttede, at der ved Etape 1 blev arbejdet videre med projektet Synlighed og Adgangsveje til Byparken, så området fra første spadestik ville få opmærksomhed og blive aktiveret.

I forbindelse med projektet Synlighed og Adgangsveje til Byparken blev det på fællesmødet samtidigt besluttet, at etape 1 skulle omfatte indsatser omkring indgangen til byparken fra Søndergade, åbning af biblioteket mod byparken og synlighed af bibliotekets gårdhave.

De øvrige elementer i procesplanen besluttede man skulle afvente yderligere drøftelser i forhold til, om de stadig ville være relevante at arbejde med i udviklingen af byparken (herunder blandt andet skaterbane).

Der er i arbejdet med udviklingen af byparken lagt op til en løbende proces og projektudvikling, hvor de enkelte projekter projekteres i takt med at finansieringen kommer på plads. Løbende søges midler hos Lokale- og Anlægsfonden for de delprojekter, der opfylder fondens kriterier. Da indsatserne i etape 1 betragtes som driftsopgaver, vurderes de ikke at opfylde kriterierne for fondsmidler.

De større delelementer i den videre udvikling af byparken vil blive forelagt Erhvervs- Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget til beslutning.

Relevante brugergrupper vil blive inddraget i forbindelse med udvikling af de større delelementer. Der er et særligt fokus på at få den unge generation inddraget i arbejdet.

Styregruppen vedr. rekreative områder har afsat 2 mio. kr. til projekt Byparken, og Teknik- og Miljøudvalget besluttede på møde den 11. november 2020 at give yderligere 784.000 kr. fra puljen til rekreative områder til gennemførelse af projektet med at indarbejde Byparken som rekreativt område i sammenhæng med udviklingen af Otterup by og Otterup Bymidteplan 2018.

FN's Verdensmål

Projektet understøtter FN's Verdensmål nr. 3: "Sundhed og Trivsel" samt nr. 11: "Bæredygtige by- og lokalsamfund".

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Orientering foretaget.

Bilag

Plan for udvikling af Byparken i Otterup

Bymidteplan Otterup 2018, politisk godkendt 14. marts 2019