

# REFERAT Fællesmøde EKFU/TMU 2018-2021 d. 08-10-2020

**Mødedato** Torsdag d. 08. oktober 2020 kl. 17:00

**Mødested** Otterup Rådhus

**Mødedeltagere** Mette Landtved-Holm, Annette Allesø Sørensen, Helle Brunse, Anette Lykke Jensen, Helle Waagner, Ole Tastrup Hansen, Pia Elisa Longet, Anders Funch Engelstad, Anders Thingholm, Palle Yndgaard, Brian Lebæk

## **Indholdsfortegnelse**

Den Nordfynske Kyststi - Status.....	3
Præsentation af udviklingsmuligheder for kulturmiljøerne.....	5
Byudvikling - stillingtagen til bymidteplaner samt tidsplan for udarbejdelse af investeringsplan for	6
Byudvikling - Byparken i Otterup, stillingtagen til indhold i etape 1.....	8

# Punkt 1: Den Nordfynske Kyststi - Status

S2019-25582

## Sagens kerne

Den 3. juli 2020 blev der inviteret til projektstart på Den Nordfynske Kyststi ved Klintebjerg. En kyststi, som er afledt af ”Stiplan 2018-2021 for Nordfyns Kommune”.

Administrationen vil med dette punkt orientere udvalget om status på projektet samt planerne for det videre arbejde med Den Nordfynske Kyststi.

## Administrationens indstilling

Til orientering og drøftelse.

Administrationen foreslår at der reserveres fx 500.000 kr. af stipuljen til frivillige indsatser til forbedring af kyststiens 1. etape.

## Sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog på møde d. 21. december 2017 ”Stiplan 2018-2021 for Nordfyns Kommune”. Stiplanen igangsatte en række projekter, herunder etableringen af en kyststi.

Projektet for kyststien blev opdelt i to faser. Fase 1, som gik ud på at fastlægge en linjeføring langs kysten ud fra eksisterende og offentlige tilgængelige veje og stier. Og fase 2, hvor der etapevis arbejdes med forbedringer af denne linjeføring, så Kyststien ender med at blive så kystnær, smuk og interessant som mulig.

Fase 1 er udført (jf. bilag 1) og fase 2 er godt i gang, i første omgang i arbejdet med en forbedret linjeføring på strækningen langs Odense Fjord. Trods god dialog med lodsejerne i området, er det desværre endnu ikke lykkedes at nå i mål. Dette skyldes dels hensynet til naturen og fuglelivet, dels manglende accept fra lodsejerne. I den udstrækning det lader sig gøre, vil der fortsat arbejdes på at forbedre linjeføringen omkring fuglereservatet ved Ølund/Lammesø.

Inspireret af Lillebæltstien v. Middelfart, blev det herefter besluttet at flytte indsatsen fra øst mod vest, og i foråret 2020 igangsatte man arbejdet med at forbedre ruten på strækningen fra Skåstrup til Bogense. Desværre er arbejdet her blevet udskudt og forsinket pga. Covid-19. Der har dog, i forbindelse med Naturpark Nordfyn, løbende været dialog med lodsejerne vedrørende kyststien. Da kyststien vil indgå som en naturlig del af Naturpark Nordfyn, vil der generelt være et tæt samarbejde med projektgruppen for Naturpark Nordfyn.

Det blev samtidig besluttet at kyststien primært skulle henvende sig til vandrere, modsat de hidtidige intentioner, der har været at tilgodese *både* vandrere, cyklister og ridende. Det vil være med til at forenkle projektet og forhåbentlig gøre det nemmere at nå i mål. Desuden læner det sig fint op af intentionerne om måske engang at få kyststien certificeret til LQT standard ([Leading Quality Trails – Best of Europe](#)). På sigt vil man evt. kunne tilgodese cyklister og ridende på alternative stier, placeret lidt længere fra kysten.

I forhold til skiltning og formidling er der udarbejdet et udkast til en skilteplan. Kommunen har desuden fået tilsagn fra projektejerne af Øhavsstien om, at vi må benytte deres logo med den vandrede mand, og tilføje Den Nordfynske Kyststi, på samme måde som Øhavsstien og Lillebæltstien har gjort (se bilag 2). Det giver rigtig god mening, at det er det samme genkendelige skilt, den vandrede møder rundt om på Fyn.

Den 3. juli 2020 blev offentligheden inviteret til projektstart på Den Nordfynske Kyststi ved Klintebjerg. Her præsenterede de to udvalgsformænd for henholdsvis Teknik- og Miljøudvalget og Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget blandt andet de ca. 50 skilte kommunen har sat op. Skiltene fortæller om den fantastiske natur og kultur som man står midt i, og mange af dem er placeret ved eller nær kysten.

Planerne for det videre arbejde er i første omgang at nå i mål med en forbedret linjeføring fra Skåstrup til Bogense. Det skal ske i samarbejde med lokalrådene og i god dialog med lodsejerne, og forhåbentlig kan vi inden alt for længe for alvor få sat Den Nordfynske Kyststi på landkortet. De planlagte deletaper er herefter:

- Bogense til Æbelø
- Æbelø til Flyvesandet
- Flyvesandet til Egeholm
- Egeholm til Klintebjerg

## FN's Verdensmål

Projektet Den Nordfynske Kyststi understøtter FN's Verdensmål nr. 3: Sundhed og Trivsel og nr. 15: Livet på land.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Naturbeskyttelsesloven.

Vejloven/Privatvejsloven.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling godkendt.

Det blev endvidere drøftet, at der kunne være en fordel ved at dele stien i to spor. Et vandrespor og et cykelspor.

## **Bilag**

Bilag 1 - Linjeføring fase 1 med inspirationsbilleder

Bilag 2 - Markeringsskilt - hvid mand på blå baggrund

## **Punkt 2: Præsentation af udviklingsmuligheder for kulturmiljøerne**

S2018-3496

### **Sagens kerne**

I forlængelse af Nordfyns Kommunes Kulturarvsstrategi udarbejdes et kulturarvsatlas, der har til formål at beskrive den udpegede kulturarv og hvordan der arbejdes med denne i Nordfyns Kommune.

Et oplæg til kulturarvsatlasset fremlægges til drøftelse på fællesmødet.

### **Administrationens indstilling**

Forelægges til drøftelse.

### **Sagens baggrund**

I forlængelse af Nordfyns Kommunes Kulturarvsstrategi udarbejdes et kulturarvsatlas, der har til formål at beskrive den udpegede kulturarv og hvordan der arbejdes med denne i Nordfyns Kommune. Kulturarvsatlasset indeholder blandt andet beskrivelser af de 21 kulturmiljøer, der er udpeget som repræsentanter for den nordfynske kulturarv.

Ud over de 21 kulturmiljøer, vil kulturarvsatlasset også indeholde:

- Information om den nordfynske kulturhistorie generelt.
- Beskrivelser af den nordfynske bygningskultur samt de bevaringsværdige bygninger på Nordfyn.
- Information om arbejdet med kulturarv i Nordfyns Kommune.

Et oplæg til kulturarvsatlasset fremlægges til drøftelse på fællesmødet. På Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalgets møde i november fremlægges kulturarvsatlasset til godkendelse.

### **FN's Verdensmål**

Arbejdet med kulturarv bakker op om Verdensmål 11 - Bæredygtige byer og lokalsamfund, idet beskyttelse og bevaring af lokal kulturarv indgår i dette verdensmål.

### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

### **Beslutningskompetence**

Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Intet.

### **Beslutning**

Drøftet.

### **Bilag**

Tema om kulturarv, kommuneplan

Liste over bevaringsværdige bygninger, bilag 16 i kommuneplanen

Kulturarvsstrategi

# Punkt 3: Byudvikling - stillingtagen til bymidteplaner samt tidsplan for udarbejdelse af investeringsplan for bymidterne

S2020-53893

## Sagens kerne

Jf. budgetaftalen for 2021 skal Erhvervs-, Kultur og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget udarbejde nye byudviklingsplaner for de 4 større byer til brug for de videre politiske prioriteringer af anlægsprojekter fra 2023.

Udvalgene skal tage stilling til tidsplanen for det kommende arbejde, herunder hvorvidt de enkelte planer skal opdateres og dels finansieringen af disse opdateringer.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller;

- at procesplanen fastholdes i sin grundform
- at der til bymidteplanerne for Søndersø, Bogense og Morud disponeres 100.000 kr. pr. plan til udarbejdelse af en ny rammeplan gældende for perioden 2021 - 2028.
- at Bymidteplanen for Otterup fortsætter uændret.
- at tidsplanen for det samlede arbejde godkendes som beskrevet i dagsordenen.

## Sagens baggrund

Budgetaftalen for Budget 2021 og overslagsårene, som blev godkendt den 29. september 2020 fastlægger, at Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget sammen med Teknik- og Miljøudvalget i 2021/22 skal udarbejde nye byudviklingsplaner for de 4 større byer til brug for de videre politiske prioriteringer af anlægsprojekter fra 2023.

### Status

Prioriteringerne af bymidtemidlerne og de konkrete indsatser i byerne er sket efter bymidteplanerne for Bogense, Otterup og Søndersø. For Morud har der været arbejdet mere konkret med at få identificeret og tydeliggjort bymidten omkring Langesøhallerne og krydset ved Brugsen.

Processen omkring udmøntningen af bymidteplanerne fastlagde Teknik- og Miljøudvalget og Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget i 2018 i form af en procesplan, se bilag, som siden har dannet rammen for prioritering, budget og involveringen af byernes interessenter. Procesplanen har i væsentlig grad været med til at styrke fokus på indsatsen og målet med bymidteplanerne.

I forbindelse med at der skal udarbejdes et nyt investeringsprogram gældende for budget 2023 og overslagsårene skal bymidteplanerne og procesplanen opdateres.

### Bymidteplanerne

Bymidteplanerne skal fortsat sikre, at de enkelte byers forskellige potentialer for byudvikling bliver understøttet bedst muligt. I den forbindelse er det vigtigt at holde fast i de hovedtanker, som har ligget til grund for de seneste 8 års investeringer, naturligvis tilpasset de erfaringer og forandringer, som der også er sket de seneste år. Blandt andet skal bymidteplanerne nu indarbejde løsninger, som sikrer bymidterne mod fremtidens klimaudfordringer.

Bogense og Søndersøs bymidteplaner er de ældste og de to planer foreslås derfor revideret. For at få et kvalificeret oplæg, hvor der også sker inddragelse af lokale interessenter/partnere, anbefales det, at der disponeres 2x100.000 kr. til at få udarbejdet en rammeplan for de kommende investeringer i Søndersø og Bogense.

Bymidteplanen (vedtaget i 2019) for Otterup er ny og foreslås fastholdt uden ændringer.

For Morud er der i dag ikke en decideret bymidteplan, da man som nævnt under status har arbejdet med at identificere bymidten og gøre den tydeligere. Det foreslås, blandt andet set i lyset af den byudvikling som der forventes i Morud de kommende år, at der laves en bymidteplan som udover selve bymidten omkring idrætshallen og krydset ved Brugsen også arbejder med stiforbindelserne mellem de forskellige bydele og bymidten. Det foreslås, at der disponeres 100.000 kr. af de afsatte midler til byudvikling i Morud til formålet.

Bymidteplanen for Otterup og Bogense By og Marina er vedhæftet dagsordenen.

Planen for Søndersø findes på dette link: <https://nordfyn.viewer.dkplan.niras.dk/plan/8#/1731>

#### Procesplan

Teknik- og Miljøudvalget og Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget har på et fællesmøde, som nævnt indledningsvist, fastlagt processen for udmøntning af bymidteplanerne. Planen har vist sig værdifuld i samarbejdet og dialogen med de lokale interessenter og partnere, hvorfor foreslås, at procesplanen, som er fra 2018, fastholdes i sin grundform, men opdateret med blandt andet de kommende års forslag til budget, når det på et tidspunkt er fastlagt af udvalgene.

BID-samarbejdet, som er under opstart af NEET, kan tænkes ind som en aktiv del procesplanen.

#### Tidsplan

For at sikre et fornuftigt tidsperspektiv på arbejdet, så foreslås følgende tidsplan;

1. November 2020: Revision af procesplanen med prioritering og fokusområder.
2. December 2020 - april 2021: Revision af bymidteplanen for Søndersø, hvor der er afsat 4.000.000 kr. i 2022. En revideret bymidteplan vil både kunne bruges til at prioritere allerede afsatte midler og indgå i fastlæggelsen af et investeringsprogram fra 2023 og frem.
3. December 2020 - april 2021: Bymidteplan inkl. stiforbindelser for Morud. Der er afsat 1.000.000 kr. i 2021. En bymidteplan vil både kunne bruges til at prioritere allerede afsatte midler og indgå i fastlæggelsen af et investeringsprogram fra 2023 og frem.
4. August 2021 - december 2021: Revision af bymidteplanen for Bogense. En revideret bymidteplan bruges til at fastlægge et investeringsprogram fra 2023 og frem.
5. Februar 2022: Revision af procesplanen inkl. investeringsprogram til fremlæggelse til budget 2023.

Punkterne skal alle godkendes i Teknik- og Miljøudvalget og i Erhvervs, Kultur- og Fritidsudvalget.

### **Økonomiske oplysninger**

Udgiften til udarbejdelse af bymidteplaner kan finansieres af de afsatte anlægsbevillinger til fornyelse og byomdannelse i Budget 2021 samt budgetoverslagsår 2022.

### **Beslutningskompetence**

Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Intet.

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Bilag**

Investeringsplan Bogense By og Marina 2015

Procesplan, bymidter (revideret inspirationstur juli 2018)

Bymidteplan Otterup

# Punkt 4: Byudvikling - Byparken i Otterup, stillingtagen til indhold i etape 1.

S2019-8680

## Sagens kerne

På mødet den 17. juni 2020 godkendte Teknik- og Miljøudvalget projektplanen for Byparken i Otterup.

På dette fællesmøde skal de to udvalg Teknik- og Miljøudvalget og Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget drøfte planens etape 1, som omhandler synlighed og adgangsveje til byparken.

Det forventes at en endelig plan for etape 1 kan godkendes på mødet i november 2020.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at udvalgene drøfter indsatserne i etape 1 for udviklingen af Otterup Bypark.

## Sagens baggrund

De to udvalg skal på dette møde drøfte etape 1, som forventes igangsat januar 2021.

Med afsæt i Otterup Bymidteplan 2018 og de rekreative områder er der udarbejdet en procesplan for udvikling af byparken, se bilag. I procesplanen er der lagt op til 3 konkrete projekter, nemlig:

- Legeområde
- Skaterbane
- Synlighed og Adgangsveje til Byparken

Administrationen anbefaler, at der ved Etape 1 arbejdes med projektet Synlighed og Adgangsveje til Byparken, så området fra første spadestik får opmærksomhed og bliver aktiveret.

I projektet Synlighed og Adgangsveje til Byparken skitseres følgende indsatser:

- Indgangen til byparken fra Søndergade.
- Åbning af biblioteket mod byparken.
- Synlighed af bibliotekets gårdhave.
- Adgangsforhold til og fra området i bil.

Generelt vil der være fokus på områdets beplantning i forhold til synlighed, da den høje og tætte beplantning gør at området lukker sig. I forbindelse med indgangen til byparken fra Søndergade ville det styrke forbindelsen mellem torvet og parken, at der etableres en fodgængerovergang over Søndergade, som vist som Mulighed 1 i Otterup Bymidteplan 2018.

Udvalgene skal drøfte om de er enige i indsatserne for etape 1. Er der eventuelt andre forhold/projekter som bør medtages?

Der lægges op til en løbende proces og projektudvikling, hvor de enkelte projekter projekteres i takt med at finansieringen kommer på plads. Løbende søges midler hos Lokale- og Anlægsfonden for de delprojekter, der opfylder fondens kriterier. Umiddelbart er det administrationens vurdering, at indsatserne i etape 1 betragtes som driftsopgaver og derfor ikke opfylder kriterierne.

Styregruppen vedr. rekreative områder har afsat 2 mio. kr. til gennemførelse af projektet med at indarbejde Byparken som rekreativt område i sammenhæng med udviklingen af Otterup by og Otterup Bymidteplan 2018.

## FN's Verdensmål

Projektet Otterup Bypark understøtter FN's Verdensmål nr. 3: "Sundhed og Trivsel" samt nr. 11: "Bæredygtige by- og lokalsamfund".

## Økonomiske oplysninger

Der er af anlægspuljen "Rekreative områder" prioriteret 2.000.000 kr. til projektet vedrørende Byparken i Otterup.

## **Beslutningskompetence**

Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Intet

## **Beslutning**

Det godkendes, at der arbejdes videre med Synlighed og Adgangsveje. Udvalgene får en status på møderne i december.

## **Bilag**

Plan for udvikling af Byparken i Otterup