

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalg d. 27-08-2015

Mødedato Torsdag d. 27. august 2015 kl. 09:00

Mødested Otterup Rådhus, mødelokale 5

Indholdsfortegnelse

Besigtigelsestur.....	3
Kvalitets- og Designmanual.....	6
Mindre projekter.....	8

Punkt 20: Besigtigelsestur

Besigtigelsestur

Sagsfremstilling

20. Besigtigelsestur

Åbent

Sagsnr. 480-2015-94756 Dok.nr. 480-2015-290190

Sagens kerne

Besigtigelse af 2 – 1 veje.

Kerteminde Kommune:
Marslev Byvej, Marslev
Hans Tausensgade, Birkende
Odensevej, Hundslev

Nyborg Kommune:
Mullerupvej, Langtved

Administrationens indstilling

Sagens baggrund

Økonomiske oplysninger

Beslutningskompetence

Lovgrundlag

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 27. august 2015

Fraværende: Ebbe Kaysen, Kjeld Nielsen, Lars Langskov Nielsen, Vagn Hartung

Strækningerne blev besigtiget og der var enighed om at 2 | 1 veje giver den tilsigtede effekt, især når der kombineres med andre hastighedsdæmpende foranstaltninger som f.eks. hævede flader, gerne i afvigende farve fra kørebanen. Ligeledes var der generelt begejstring for, at cykelbanen udføres med farvet asfalt.

Flere af strækningerne havde afvigelser fra Vejreglernes anbefalinger, bl.a. mht. oversigt og vejbredde men kun i Hundslev, hvor kørebanen var 4,5 m. bred mod de anbefalede max. 3,5 m, var den ønskede virkning ikke tilstede.

Besigtigelsen gav en god fælles referenceramme.

Punkt 21: Kvalitets- og Designmanual

Kvalitets- og Designmanual

Sagsfremstilling

21. Kvalitets- og Designmanual

Åbent

Sagsnr. 480-2015-94756 Dok.nr. 480-2015-290194

Sagens kerne

Orientering om Kvalitets- og Designmanual

Administrationens indstilling

Sagens baggrund

Økonomiske oplysninger

Beslutningskompetence

Lovgrundlag

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 27. august 2015

Fraværende: Ebbe Kaysen, Kjeld Nielsen, Lars Langskov Nielsen, Vagn Hartung

Udvalget fik udkast til Kvalitets- og Designmanual til gennemsyn. Baggrunden for manualen er at tilstræbe et ensartet udseende og sikre, at de politiske visioner omkring fremkommelighed m.v. efterleves, når der laves trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger. Når manualen er udarbejdet, sendes den til Trafiksikkerhedsudvalget, som får mulighed for at komme med input inden planen politisk behandles.

Punkt 22: Mindre projekter

Mindre projekter

Sagsfremstilling

22. Mindre projekter

Åbent

Sagsnr. 480-2015-94756 Dok.nr. 480-2015-290206

Sagens kerne

Orientering og drøftelse af mindre projekter

Administrationens indstilling

Sagens baggrund

Økonomiske oplysninger

Beslutningskompetence

Lovgrundlag

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 27. august 2015

Fraværende: Ebbe Kaysen, Kjeld Nielsen, Lars Langskov Nielsen, Vagn Hartung

Der blev givet orientering om, at følgende projekter er igangsat med henblik på et oplæg til politisk godkendelse:

Norup, Hårslev og Veflinge.

Områderne er udpeget i ud fra en vurdering af hastighed, uheld, skolevej m.v.

Flere mindre kryds er under ændring, hvor kørebane visuelt bliver indsnævret med spærreflader og vigepligtslinjen trukket frem for at tilgodese bedre oversigt.