

# REFERAT Trafiksikkerhedsudvalg d. 21-05-2015

**Mødedato** Torsdag d. 21. maj 2015 kl. 10:00

**Mødested** Otterup Rådhus, mødelokale 5

## **Indholdsfortegnelse**

Uhedsstatistik for 2014.....	3
Status på igangværende projekter.....	5
Kommunens engagement i Køreteknisk Klub (KTK).....	7
Eventuelt.....	9

## **Punkt 16: Uhedsstatistik for 2014**

### **Bilag**

Politiregistrerede uheld 2010 - 2014.pptx

# Uhedsstatistik for 2014

## Sagsfremstilling

### 16. Uhedsstatistik for 2014

Åbent

Sagsnr. 480-2015-80804      Dok.nr. 480-2015-189852

#### Sagens kerne

Der foreligger nu et samlet overblik over uheldene i Nordfyns Kommune i 2014.

Uhedsstatistikken forelægges på mødet.

#### Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

#### Sagens baggrund

-

#### Økonomiske oplysninger

-

#### Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

#### Lovgrundlag

-

#### Bilag

480-2015-209554

Politiregistrerede uheld 2010 - 2014.pptx

#### Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 21. maj 2015

Fraværende: Egon Møller Sørensen, John Harfeld, Kjeld Nielsen, Palle Yndgaard, Thomas Echwald

Uhedsstatistikken blev gennemgået for perioden 2010-2014, hvor der i 2014 er en svag stigning i forhold til 2013, men dog på gennemsnitsniveau for hele perioden.

Uhedsstatistikken vedlægges som bilag.

Uhedsdata bruges som supplement til det øvrige trafiksikkerhedsarbejde og bruges i forhold til prioritering af trafiksikkerhedsmidlerne.

## **Punkt 17: Status på igangværende projekter**

# Status på igangværende projekter

## Sagsfremstilling

### 17. Status på igangværende projekter

Åbent

Sagsnr. 480-2015-80811      Dok.nr. 480-2015-189968

#### Sagens kerne

Der gives en status på de igangværende projekter og de prioriterede projekter, som skal gennemføres i 2015.

#### Administrationens indstilling

Til drøftelse.

#### Sagens baggrund

-

#### Økonomiske oplysninger

-

#### Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

#### Lovgrundlag

-

#### Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 21. maj 2015

Fraværende: Egon Møller Sørensen, John Harfeld, Kjeld Nielsen, Palle Yndgaard, Thomas Echwald

Der blev givet en status på igangværende projekter:

- Svingbaneprojektet ved Biogasanlægget Odensevej 156, Bogense forventes færdigt uge 23.
- Ombygning af krydset Slettensvej - Mosegyden er igangsat i uge 21 og forventes færdiggjort før sommerferien.

Derudover blev der drøftet en række mindre trafiksikkerhedsopgaver, som er prioriteret og løses hen over året.

## **Punkt 18: Kommunens engagement i Køretekknisk Klub (KTK)**

# Kommunens engagement i Køreteknisk Klub (KTK)

## Sagsfremstilling

### 18. Kommunens engagement i Køreteknisk Klub (KTK)

Åbent

Sagsnr. 480-2015-80804      Dok.nr. 480-2015-189992

#### Sagens kerne

Kommunens trafiksikkerhedsansvarlige har været en del af bestyrelsen i KTK.

Denne klub er desværre ikke så aktiv længere, og kommunen overvejer at trække sig fra bestyrelsespladsen i klubben.

Der udbetales ikke længere tilskud til klubbens aktiviteter.

#### Administrationens indstilling

Til drøftelse.

#### Sagens baggrund

-

#### Økonomiske oplysninger

-

#### Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

#### Lovgrundlag

-

#### Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg den 21. maj 2015

Fraværende: Egon Møller Sørensen, John Harfeld, Kjeld Nielsen, Palle Yndgaard, Thomas Echwald

Der har ikke været aktivitet i KTK i en længere periode. Bestyrelsen er ikke aktiv, og det blev besluttet, at Nordfyns Kommune trækker sig fra pladsen i bestyrelsen.

Såfremt der igen bliver interesse omkring klubben, er der positive tilkendegivelser for, at aktiviteten kan genoptages.

## **Punkt 19: Eventuell**

# Eventuelt

## Sagsfremstilling

### 19. Eventuelt

Åbent

Sagsnr. 480-2015-80804

Dok.nr. 480-2015-193705

#### **Beslutning**

Trafiksikkerhedsudvalg den 21. maj 2015

Fraværende: Egon Møller Sørensen, John Harfeld, Kjeld Nielsen, Palle Yndgaard, Thomas Echwald

Tom Hørmann er ansat som ny vejingeniør, da Jane Willander har søgt nye udfordringer.

Udvalget drøftede muligheden for brug af 2 - 1 veje på kritiske strækninger gennem byområder. Udvalget besluttede at foretage en besigtigelse af lignende anlæg i eventuelt Kerteminde eller Faaborg-Midtfyn Kommune, hvor der er gode reference. Administrationen planlægger i samarbejde med Politiet en besigtigelse. Der var en positiv holdning til 2 - 1 veje.