

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 11-09-2019

MÅ, dato Onsdag d. 11. september 2019 kl. 15:00

MÅ, sted Otterup Rådhus, MÅ, lokale 5

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| Budgetopfølgning pr. 30. juni 2019 - Teknik- og Miljøudvalget..... | 3 |
| Mødeplan 2020 for Teknik- og Miljøudvalget..... | 6 |
| Grønne udbud og indkøb i TEK..... | 7 |
| Planlægning - Opstart af lokalplanproces, Skovvej 13, Bogense..... | 8 |
| Veje og Parkering - Klintebjerg Havn, etablering af autocamperpladser..... | 10 |
| Natur - Navngivning af skov ved Rødevej i Otterup..... | 12 |
| Veje - Vintertjeneste, forsøg med brug af saltlage til præventiv saltning..... | 14 |
| Veje - Stillingtagen til ensretning af Jernbanegade og Bredgade..... | 16 |
| Planlægning - Høring af forslag til Lokalplan 2019 og Kommuneplantillæg nr. 3..... | 18 |
| Planlægning - Igangsættelse af nyt plangrundlag for OK tanken på Søndergade 30 i Otterup..... | 20 |
| Affald - Fremtidens affaldsordninger..... | 22 |
| Orientering om status på udmøntning af Budgetaftalen 2019 - september 2019..... | 25 |
| Planlægning - Den Nordfynske Kyststi - Orientering om status og det videre forløb..... | 26 |
| Orientering om afgørelse fra Ankestyrelsen..... | 28 |

Punkt 294: Budgetopfølgning pr. 30. juni 2019 - Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

294. Budgetopfølgning pr. 30. juni 2019 - Teknik- og Miljøudvalget Åbent

Sagsnr. 480-2019-7896 Dok.nr. 480-2019-150706

Sagens kerne

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende budgetopfølgningen pr. 30. juni 2019, og udvalgets anbefalinger sendes videre til Økonomiudvalget.

Resultatet af budgetopfølgningen viser overordnet positive forventninger til overholdelse af det korrigerede budget for 2019.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller:

- at budgetopfølgningen for udvalgets områder godkendes,
- at mindreudgiften 1.369.000 kr. tilgår Økonomiudvalgets budgetreserve,
- at forslagene til budgetreduktioner på 4.730.000 kr. godkendes og tilgår Økonomiudvalgets budgetreserve.

Sagens baggrund

Med henvisning til ”Principper for økonomistyring i Nordfyns Kommune” har administrationen udarbejdet budgetopfølgning pr. 30. juni 2019.

Budgetopfølgningen består af en særskilt opfølgning på udvalgets driftsområder samt en tværgående opfølgning på alle anlægsprojekter i kommunen.

Endvidere viser den samlede budgetopfølgning pr. 30. juni 2019 for Nordfyns Kommune, at der især på områderne for sygedagpenge, uddannelseshjælp til unge, foranstaltninger for børn og unge, foranstaltninger for voksne handicappede samt til hjemmehjælp opleves et stigende udgiftspres.

For at overholde Nordfyns Kommunes økonomiske politisk samt servicerammen jf. aftalen om kommunernes økonomi for 2019, er der behov for at foretage budgetreduktioner i indværende år, således sanktioner undgås.

Økonomiske oplysninger

Budgetopfølgningen pr. 30. juni 2019 viser for udvalgets områder følgende:

Forventning til driftsregnskab 2019

Budgetopfølgningen pr. 30. juni 2019 viser på det skattefinansierede område en forbrugsprocent på 40,5 sammenholdt med en forventet forbrugsprocent på 50,0. Årsagen til den lave forbrugsprocent kan hovedsageligt henføres til, at der på alle områder, er en lav forbrugsprocent, som dog forventes udlignet i løbet af året.

På det brugerfinansierede område, afspejler forbrugsprocenten den forskydning, der er over året i forhold til brugerbetalingen og udsvinget i omkostningerne på renovationsområdet.

Samlet forventes der dog en mindreudgift på 1.369.000 kr. inden for følgende områder:

| Område | Beskrivelse | Beløb |
|---|--|-----------------------|
| Driftsafdelingen | Vejafvandingsbidrag | -769.000 kr. |
| | Kollektiv trafik – Tele-/pendlerkørsel | -600.000 kr. |
| Samlet forventet nettomerforbrug | | -1.369.000 kr. |

NB! Beløb angivet med minus (-) er udtryk for et forventet mindreforbrug og positive beløb er udtryk for et forventet merforbrug.

Kompenserende besparelser som følge af resultatet af budgetopfølgningen

Budgetopfølgningen pr. 30. juni 2019 viser, at der fortsat er et udgiftspres på enkelte områder, som er større end det afsatte budget. Udgiftsbehovet er opgjort på baggrund af en grundig budgetopfølgning, hvor der er merudgifter på især sygedagpenge, uddannelseshjælp til unge, foranstaltninger for børn og unge, foranstaltninger for voksne handicappede samt til hjemmehjælp.

Det samlede merudgiftsbehov for 2019 er med budgetopfølgningen pr. 31. marts og 30. juni opgjort til 16,9 mio. kr., og i budgettet var der afsat budgetreserver på 10 mio. kr. Det har i forbindelse med denne budgetopfølgning derfor været nødvendigt af gennemføre kompenserende driftsreduktioner for 12,1 mio. kr. på tværs af fagområderne.

Nedenstående oversigt viser på overordnet niveau dels resultatet af budgetopfølgningen pr. 30. juni, der viser en samlet merudgift på 6.926.000 kr. efter modregning af budgetreserverne på 1.350.000 kr., og dels forslag til budgetreduktioner af kompenserende besparelser på 12.054.000 kr.

| Nettodriftsudgifter (afrundet til hele 1.000 kr.) | Resultat af Budgetopf. pr. 30/6 | Budget- reduktioner |
|---|--|--------------------------------|
| Nordfyns Kommune | 6.926.000 | -12.054.000 |
| Arbejdsmarkedsudvalget | 3.500.000 | 0 |
| Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget | -1.200.000 | -360.000 |
| Børne- og Ungeudvalget | 4.658.000 | -1.439.000 |
| Social- og Sundhedsudvalget | 4.027.000 | -1.575.000 |
| Teknik- og Miljøudvalget | -1.369.000 | -4.730.000 |
| Økonomiudvalget | -800.000 | -3.950.000 |
| Budgetreserver | -1.350.000 | 0 |
| Finansiering | -540.000 | 0 |

Kilde: Sammenfatning af budgetopfølgningen pr. 30. juni 2019

Som det fremgår af ovenstående oversigt, er der inden for Teknik- og Miljøudvalgets område en mindreudgift pr. 30. juni på 1.369.000 kr. Udvalget bidrager yderligere med en samlet budgetreduktion på 4.730.000 kr., inden for følgende områder:

Pulje til renovering af fortove

Der realiseres en budgetreduktion på 800.000 kr. Renoveringen af fortove nedprioriteres i 2019, og ellers planlagte renovering iværksættes i 2020, såfremt der fortsat prioriteres en lignende pulje.

Trafiksikkerhedspulje

Der realiseres en budgetreduktion på 2.800.000 kr.

Trafiksikkerhedsprojekter nedprioriteres i 2019. Prioritering af trafiksikkerhedsprojekter genoptages i 2020, såfremt der fortsat prioriteres midler hertil.

Nedrivningspulje

Der realiseres en budgetreduktion på 1.130.000 kr.

Omprioriteringen betyder opbremsning i nedrivningsprojekter efter 'egne kriterier' i resten af 2019. Prioritering af nedrivningsprojekter efter egne kriterier genoptages i 2020, såfremt der fortsat prioriteres midler hertil.

Den detaljerede budgetopfølgning fremgår af sagens bilag ”TEKNIK- OG MILJØUDVALGET - Budgetopfølgning pr. 30. juni 2019”.

Forventning til anlægsregnskab 2019

Budgetopfølgningen pr. 30. juni 2019 viser en forbrugsprocent på 22,6 for Teknik- og Miljøudvalget samt 3,7 for Teknik- og Miljøudvalget - forsyning. Det forventes, at størstedelen af anlægsprojekterne helt eller delvist afsluttes i 2019.

Status for de enkelte anlægsprojekter under Teknik- og Miljøudvalget fremgår på side 7-8 i sagens bilag ”ANLÆG – Budgetopfølgning pr. 30. juni 2019”.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Principper for økonomistyring i Nordfyns Kommune.

Bilag

480-2019-150697 TEKNIK- OG MILJØUDVALGET - Budgetopfølgning pr. 30. juni 2019

480-2019-150692 ANLÆG - Budgetopfølgning pr. 30. juni 2019

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 11. september 2019

Fraværende: Ingen

Et flertal bestående af V og C godkender administrationens indstilling.

A kan ikke tilslutte sig administrationens indstilling.

Bilag

TEKNIK- OG MILJØUDVALGET - Budgetopfølgning pr. 30. juni 2019

ANLÆG - Budgetopfølgning pr. 30. juni 2019

Punkt 295: Mødeplan 2020 for Teknik- og Miljøudvalget

Sagsfremstilling

295. Mødeplan 2020 for Teknik- og Miljøudvalget

Åbent

Sagsnr. 480-2019-15949 Dok.nr. 480-2019-163947

Sagens kerne

For hvert regnskabsår skal udvalget træffe beslutning om, hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes.

Administrationens indstilling

Forelægges til godkendelse.

Sagens baggrund

Der er udarbejdet forslag til Mødeplan 2020, jf. vedhæftede bilag.

I september 2019 er Mødeplan 2020 på dagsordenen i de stående fagudvalg og Økonomiudvalget med henblik på endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsens møde den 26. september 2019.

Møderne i Teknik- og Miljøudvalget foreslås afholdt på Otterup Rådhus kl. 15.00 som hidtil på følgende datoer:

Økonomiske oplysninger

Onsdag, den 15. januar 2020

Onsdag, den 5. februar 2020

Onsdag, den 11. marts 2020

Tirsdag, den 14. april 2020

Onsdag, den 13. maj 2020

Onsdag, den 17. juni 2020

Onsdag, den 12. august 2020

Onsdag, den 16. september 2020

Onsdag, den 7. oktober 2020

Onsdag, den 11. november 2020

Onsdag, den 2. december 2020.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Kommunestyrelseslovens § 20.

Bilag

480-2019-151664 Politisk mødeplan 2020 - udkast pr. 27.08.2019

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 11. september 2019

Fraværende: Ingen

Mødet tirsdag den 14. april 2020 flyttes til onsdag den 1. april 2020.

Bilag

Politisk mødeplan 2020 - udkast pr. 27.08.2019

Punkt 296: Grønne udbud og indkøb i TEK

Sagsfremstilling

296. Grønne udbud og indkøb i TEK

Åbent

Sagsnr. 480-2018-17339 Dok.nr. 480-2019-169334

Sagens kerne

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. september 2018 igangsatte udvalget en række indsatser på området for grønne udbud og indkøb.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 12. september 2018 drøftede udvalget en række indsatser, som udvalget vil arbejde med det kommende år. Indsatserne er udpeget på baggrund af den workshop, som udvalget tidligere har afholdt i udvalget.

Udvalget fik en status på initiativerne den 9. januar 2019.

Der gives en status på arbejdet.

Endvidere lægges der op til en drøftelse af det videre arbejde.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 14. august 2019

Fraværende: Ingen

Udsat til næste møde.

Bilag

480-2019-113616 Status juni 2019 Overblik over udbud og indkøb

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 11. september 2019

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Bilag

Status juni 2019 Overblik over udbud og indkøb

Punkt 297: Planlægning - Opstart af lokalplanproces, Skovvej 13, Bogense

Sagsfremstilling

297. Planlægning - Opstart af lokalplanproces, Skovvej 13, Bogense Åbent

Sagsnr. 480-2019-14048 Dok.nr. 480-2019-163659

Sagens kerne

De kommende ejere af ejendommen matr. nr. 285aa Bogense Bygrunde beliggende i "Fionaparken" Skovvej 13, Bogense, ansøger om tilladelse til at udarbejde en ny lokalplan, der udnytter muligheden for at bygge tæt-lav byggeri på arealet.

Arealet er omfattet af lokalplan [2016-8](#), som er en rammelokalplan. En rammelokalplan beskriver de overordnede rammer for disponering af "Fionaparkens" matrikler som helhed, hvorfor der skal laves en lokalplan for de enkelte matrikler efterfølgende.

Den ønskede disponering af det aktuelle areal er i overensstemmelse med denne rammelokalplan, hvorfor det indstilles, at det nye planforslag behandles som en B-lokalplan.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller,

at der meddeles tilladelse til udarbejdelse af en ny lokalplan som ansøgt, og at lokalplanen behandles som B-lokalplan,

Sagens baggrund

De kommende ejere af projektgrunden beliggende i "Fionaparken" Skovvej 13, Bogense på matr. nr. 285aa Bogense Bygrunde, ansøger om tilladelse til at udarbejde en lokalplan for området, der omfatter et areal på 1.946 m².

Den gældende rammelokalplan [2016-8](#) fastlægger bl.a. områdets anvendelse til boligformål i form af tæt-lav bebyggelse, en maksimal bebyggelsesprocent på 50 samt et krav om, at minimum 40 procent af grundens areal skal friholdes for bebyggelse.

Bygherre planlægger at opføre 8 boligenheder i form af rækkehuse af varierende størrelser fra 79 m² til 96 m² på grunden. Hver boligenhed udføres med en mindre have, og der udføres desuden et fælles gårdmiljø med redskabsskure mod vest.

Den ønskede disponering af det aktuelle areal er i overensstemmelse med denne rammelokalplan, hvor det indstilles, at det nye planforslag behandles som en B-lokalplan.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Planloven.

Bilag

480-2019-164945

Fionaparken - Område B

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 11. september 2019

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Fionaparken - Område B

Punkt 298: Veje og Parkering - Klintebjerg Havn, etablering af autocamperpladser

Sagsfremstilling

298. Veje og Parkering - Klintebjerg Havn, etablering af autocamperpladser Åbent

Sagsnr. 480-2019-19032 Dok.nr. 480-2019-165801

Sagens kerne

De nye velfærdsfaciliteter på Klintebjerg Havn har gjort området populært for autocampere, men parkering med autocampere generer havnens øvrige brugere.

De lokale foreninger foreslår, at der etableres P-pladser til autocampere, hvor der opkræves pladsleje. Foreningerne foreslår, at bådelaug administrerer pladserne, hvor indtægterne så investeres i havnen.

Ordningen foreslås indført som et forsøg løbende til den 1. august 2020.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at forslaget fra de lokale foreninger godkendes som en forsøgsordning, som løber frem til 1. august 2020.

Sagens baggrund

De nye velfærdsfaciliteter på Klintebjerg Havn har gjort området mere populært for overnattende i autocampere. Parkeringspladsen er udført med grusbelægning, der ikke giver mulighed for afstribning af parkeringsbåse. Dette giver en betydelig mindre kapacitet, da autocampere parkerer med større indbyrdes afstand. Der er eksempler på, at 11 autocampere har overnattet og optaget stort set hele parkeringsarealet. Autocamperne parkerer også på selve havnearealet.

Parkering med autocampere er til gene for havnens øvrige brugere og giver udfordringer for isætning af både ved slæbestedet.

Der har været afholdt møde med foreningen Udvikling Klintebjerg og Klintebjerg Bådelaug. Sidstnævnte administrerer havnen.

De lokale foreninger er enige om, at det er godt for området, at der kommer mange autocampere, men man vil gerne have bedre styr på parkeringerne, brug af vand og brug af havnens øvrige faciliteter.

Foreningerne foreslår, at der etableres et antal P-pladser til autocampere, hvor der opkræves pladsleje svarende til dét gæstesejlere betaler til Klintebjerg Bådelaug. Det er 100,- kr. pr. nat.

Foreningerne foreslår, at Bådelaug opkræver og administrerer pladserne, og at indtægten anvendes til vedligeholdelse af området samt faciliteter som bord- og bænkesæt, grillpladser m.v. til gavn for både autocampere og havnens øvrige brugere. Bådelaug påtager sig ligeledes at holde opsyn med autocamperpladserne samt sørge for mindre oprydning på arealet.

Alle indtægter opgøres af Bådelaug, og kan kun anvendes til investeringer i havnen som nævnt ovenfor.

Ordningen foreslås indført som et forsøg løbende til den 1. august 2020. Herefter evalueres ordningen.

Der skal laves en nærmere samarbejdsaftale med Bådelaug, såfremt man politisk godkender forslaget.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 11. september 2019

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Punkt 299: Natur - Navngivning af skov ved Rødevej i Otterup

Sagsfremstilling

299. Natur - Navngivning af skov ved Rødevej i Otterup

Åbent

Sagsnr. 480-2019-14751 Dok.nr. 480-2019-171142

Sagens kerne

Nordfyns Kommune har besluttet at etablere ca. 6 ha. rekreativ bynær skov på Rødevej ved Otterup. Skoven kommer til at indeholde tre lysåbne områder til rekreativt brug.

Foruden oplevelser for Otterups borgere vil skoven bidrage til forøgelse af biodiversitet i området. Beplantningsplanen for området er forelagt Danmarks Naturfredningsforening.

Teknik- og Miljøudvalget har besluttet at der afholdes navnekonkurrence. Konkurrencen er annonceret på Facebook og i dagspresse med frist 2. september 2019.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget beslutter skovens navn.

Sagens baggrund

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 14. august 2019 er navngivning af det nye skvområde ved Rødevej drøftet.

Otterup Lokalhistoriske Arkiv har foreslået, at skoven navngives Askeløkkeskoven. Baggrunden er, at stedet, hvor skoven anlægges, er benævnt Askeløkken på kort fra 1923. Administrationen indstillede på mødet den 14. august 2019, at man fulgte Otterup Lokalhistoriske Arkivs forslag.

Udvalget besluttede på mødet at afholde en offentlig navnekonkurrence med henblik på en stillingtagen til navngivning på udvalgets møde i september.

Konkurrencen er annonceret på Facebook og i pressen. Der er indkommet 12 forskellige forslag;

Nislev Skoven (Foreslået 13 gange)

Nislev Park

Vores Skov

Røde Skov (Foreslået 3 gange)

Egeløkkeskoven (Foreslået 2 gange)

Borgerskoven (Foreslået 2 gange)

Harmoniskoven

Kærlighedsskoven

Marius' Skov

Otterup Nyskov

Liselunden

Frilunden

Nordskov

Udvalget skal tage stilling til skovens navn.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 11. september 2019

Fraværende: Ingen

Et flertal bestående af V og C godkender navnet Nislevskov.

A ønsker navnet Røde Skov.

Punkt 300: Veje - Vintertjeneste, forsøg med brug af saltlage til præventiv saltning

Sagsfremstilling

300. Veje - Vintertjeneste, forsøg med brug af saltlage til præventiv saltning Åbent

Sagsnr. 480-2019-18389 Dok.nr. 480-2019-167186

Sagens kerne

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i møde den 6. juni 2018, at gennemføre et forsøg med anvendelse af saltlage på en kortere udvalgt strækning.

Forsøget er nu gennemført, men desværre uden et entydigt resultat da vinteren har været meget mild.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at der fortsat anvendes befugtet salt tilsat saltlage til præventiv saltning. Doseringerne tilpasses erfaringerne fra forsøget, så der anvendes den mindst mulige saltmængde.

Sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 6. juni 2018 at lave et forsøg med anvendelse af saltlage til præventiv saltning.

Vej og Park har derfor i vinteren 2018/2019 gennemført et mindre forsøg, hvor brugen af saltlage kontra vakuumsalt tilsat saltlage (befugtet salt) til præventiv glatførebeholdelse på A-vejene er sammenlignet.

Forsøget er gennemført på en A-vej, hvor der er foretaget restsaltsmåling to steder på strækningen. Strækningen er valgt, fordi det er en strækning, hvor Middelfart Kommunes saltlagespreder og Nordfyns Kommune kombisaltspreder mødes. Derved har det været muligt at få udspreddt saltlage og vakuumsalt tilsat saltlage på en strækning med ens trafikmønster og i samme geografisk område, hvilket giver bedste sammenligningsgrundlag.

Resultatet af forsøget er beskrevet i vedlagte bilag, hvor der er gennemført målinger af restsalt på vejen.

Der har været begrænset mulighed for kontrolmålinger, da der kun har været 13 sammenfaldende udkald på ruten. Nordfyns Kommunes vintertjeneste kaldes ud fra Odense, mens Middelfart bruger Vejdirektoratet.

De sammenfaldende udkald er stort set alle foretaget i perioder med let frost og rim og ikke ved snefald eller hård frost. Det betyder, at målingerne ikke afspejler saltlagens effekt i forbindelse med snefald og hård frost, men kun ved en meget mild vinter.

Konklusionen er, at der ikke kan gives et entydigt billede af en gennemsnitsvinter. Målingerne viser, at saltlagen er god ved let frost, men der er ingen valid måling af effekten ved sne eller hård frost i dette forsøg.

Forsøget har givet de vinteransvarlige et godt billede og indblik i virkningen af saltlage kontra salt og erfaringen har ført til, at der nu arbejdes med en optimering af den mængde salt og saltlage, som anvendes i kombisprederne.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Bilag

480-2019-156054 Notat vedr. forsøg med saltlage i samarbejde med Middelfart Kommune

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 11. september 2019

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Bilag

Notat vedr. forsøg med saltlage i samarbejde med Middelfart Kommune

Punkt 301: Veje - Stillingtagen til ensretning af Jernbanegade og Bredgade

Sagsfremstilling

301. Veje - Stillingtagen til ensretning af Jernbanegade og Bredgade Åbent

Sagsnr. 480-2018-25002 Dok.nr. 480-2019-168768

Sagens kerne

Der skal tages stilling til, om ensretningen i Jernbanegade og Bredgade i Otterup skal gøres permanent. Forsøget med ensretning af Jernbanegade og Bredgade har nu været i gang i ca. 7 måneder.

Der er i perioden foretaget yderligere målinger af trafik og parkerede biler. Ensretningen har været i høring. Der er indkommet 9 høringssvar.

Høringssvar og rapport over trafikafviklingen er vedlagt dagsordenen.

Teknik- og Miljøudvalget skal træffe endelig beslutning vedrørende ensretningen.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

Teknik- og Miljøudvalget traf den 5. december 2018 beslutning om at igangsætte et forsøg med ensretning af Jernbanegade og Bredgade.

Forsøget blev igangsat den 4. februar 2019 og har nu været i gang i 7 måneder.

På Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 3. juni 2019 blev det besluttet at sende ensretningen i høring med høringsfrist medio august. Denne høringsperiode er afsluttet den 16. august 2019. Der er indkommet 9 høringssvar fra forretningsdrivende og lodsejere.

Der er foretaget yderligere målinger af trafikken hen over sommeren samt opgørelse af ledige parkeringspladser i bymidten.

Jernbanegade

Antallet af køretøjer i Jernbanegade er blevet målt igen hen over sommeren.

De tidligere målinger er sammenholdt hermed og viser en trafikmængde på samme niveau som før ensretningen. Trafikfordelingen viser den største trafik intensitet henover hverdagene og mindst trafik sidst i weekenden.

Den øgede trafik kan skyldes større aktivitet i byen i sommer- og forårsperioden fra fx turister.

Der er registreret WIFI-trafik i og omkring Jernbanegade 26 og 37. Målinger giver en identifikation af mængden af "bevægelse" i byen og viser et uændret niveau. Ændringer ses størst i skolernes ferie hvor antal "WIFI-enheder" falder.

Trafikmængden er på samme niveau, som tidligere, men der gives bedre plads til blandt andet cyklisterne.

Bredgade

Antallet af køretøjer i Bredgade er blevet målt hen over sommeren. Der findes ingen trafikmålinger af nyere dato for Bredgade, som de kan sammenlignes med.

Trafikmængden er generelt ca. 20% mindre end i Jernbanegade. Trafikmængden er størst på strækningen fra Jernbanegade og frem mod Torvet. Det er naturligt at en del trafikanter her kører ind på Torvet for at parkere.

Der er registeret WIFI-trafik i og omkring Bredgade 10A. Målinger viser en stigning i aktivitet i Bredgade i forhold til målinger før ensretning. En øget aktivitet kan skyldes, at flere parkerer på og omkring Torvet og herefter færdes i Bredgade.

For Torvet ses at trafikken er størst omkring ind- og udkørslen på Bredgade og den nordlige adgang fra Søndergade.

Parkering

Der er fra uge 25 registreret ledige parkeringspladser på Jernbanegade, Bredgade, Torvet og den gamle Fakta-grund.

Den ledige kapacitet er vurderet ud fra det lovlige antal parkeringspladser.

Generelt er der en ledig kapacitet, cirka 49 %. Den største ledige kapacitet findes på den gamle Fakta-grund. Jernbanegade har færrest ledige pladser, men har samtidig også den mindste kapacitet.

Høringsvar

Der er indkommet 9 høringssvar fra forretningsdrivende og lodsejeren. Generelt er de erhvervsdrivende bekymret for faldende omsætning, og at man gør de hurtige indkøb for besværlige ved svær fremkommelighed og færre parkeringsforhold.

Administrationens indstilling fremgår af referatet fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2019 pkt. 246.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Færdselsloven og Lov om offentlige veje.

Bilag

480-2019-168770 Indsigelser modtaget rettidigt inkl underskrifter

480-2019-171157 Rapport - Trafikafvikling - Otterup Bymidte - August 2019 - Endelig

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 11. september 2019

Fraværende: Ingen

Teknik- og Miljøudvalget godkender, at forsøget med ensretningen gøres permanent.

Bilag

Indsigelser modtaget rettidigt inkl underskrifter

Rapport - Trafikafvikling - Otterup Bymidte - August 2019 - Endelig

Punkt 302: Planlægning - Høring af forslag til Lokalplan 2019 og Kommuneplantillæg nr. 3

Sagsfremstilling

302. Planlægning - Høring af forslag til Lokalplan 2019 og Kommuneplantillæg nr. 3

Åbent

Sagsnr. 480-2018-25863 Dok.nr. 480-2019-160445

Sagens kerne

Forslag til Lokalplan 2019-5 og Kommuneplantillæg nr. 3 omhandler området ved Møllehaven og friluftstationen i Bogense.

Det nye plangrundlag er udarbejdet for at muliggøre en udvidelse af plejecenteret Møllehaven og samtidig fastlægge de overordnede rammer for friluftstationen, der er nabo til Møllehaven.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at forslag til Lokalplan 2019-5 og Kommuneplantillæg nr. 3 sendes i 8 ugers offentlig høring.

Sagens baggrund

Sagen er afledt af Social- og Sundhedsudvalgets arbejde med voksenvelfærdsområdet og implementering af masterplan. Med masterplanen ønskes plejecenteret Møllehaven udvidet med 12 pladser. Se [orienteringspunkt](#) fra udvalgets møde den 4. december 2018.

For at muliggøre udvidelsen har Nordfyns Kommune købt naboejendommen Harritslevvej nr. 9, hvor blandt andet den nyetablerede friluftstation ligger.

I Kommuneplan 2017-2029 er lokalplanområdet kun delvist rammelagt.

Der er derfor sammen med nærværende lokalplanforslag udarbejdet Tillæg nr. 3 til Kommuneplanen, der dels udvider eksisterende rammeområde O11, og dels rammelægger det rekreative område for Friluftstationen i Bogense, fremover benævnt R32.

Lokalplanforslaget er opdelt i fire delområder:

- Delområde 1: Eksisterende bebyggelse for Møllehaven
- Delområde 2: Udvidelse af Møllehaven/rekreativt område
- Delområde 3: Friluftstation/rekreativt område
- Delområde 4: Rekreativt område/parkeringsplads

Delområde 4 er tilføjet, da der vest for lokalplanområdet ligger en rideskole med tilhørende stald. For at respektere dyreholdet i forhold til lugt, skal der holdes en afstand på min. 50 m til byzone og beboelse. Delområde 4 fastholdes i landzone, og kan kun udnyttes til rekreative formål og parkeringsarealer til blandt andet friluftstationen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Planloven.

Bilag

480-2019-166098 Kommuneplantillæg Nr. 3 - Klar til TMU

480-2019-171656 Lokalplanforslag 2019-5 Klar til TMU

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 11. september 2019

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt.

Bilag

Kommuneplantillæg Nr. 3 - Klar til TMU

Lokalplanforslag 2019-5 Klar til TMU

Punkt 303: Planlægning - Igangsættelse af nyt plangrundlag for OK tanken på Søndergade 30 i Otterup

Sagsfremstilling

303. Planlægning - Igangsættelse af nyt plangrundlag for OK tanken på Søndergade 30 i Otterup Åbent

Sagsnr. 480-2019-5722 Dok.nr. 480-2019-161388

Sagens kerne

Nordfyns Kommune har modtaget en anmodning om igangsættelse af nyt plangrundlag for OK tanken på Søndergade 30, 5450 Otterup. OK vil udvide deres aktiviteter med en vaskehal.

OK har en større bygningsmasse, som ikke bliver anvendt i dag. OK ønsker at nedrive en del af denne bygningsmasse, for at give plads til vaskehallen.

Administrationens indstilling

Administrationen indstiller,

- at udvalget godkender opstart af ny planlægning for vaskehal på Søndergade 30, 5450 Otterup
- at lokalplanforslaget udføres som en A-lokalplan, jf. delegationsplanen.

Sagens baggrund

OK tanken har i dag en større bygningsmasse end de har brug for, derfor har de planer om at nedrive en del af denne bygningsmasse og opføre en vaskehal. Når der bliver etableret en vaskehal, som også skal have en forvaskeplads (opmarch), er der nogle afstandskrav til skel som skal overholdes.

I autoværkstedsbekendtgørelsen er der en bestemmelse om afstandskrav fra en forvaskeplads (opmarch) til skel. Minimumskravet er på 20 m fra forvaskeplads (opmarch) til skel. Dette krav nødvendiggør at OK tilkøber et areal. Ansøger har erhvervet det manglende areal fra naboejendommen Klintebjergvej 4. Da det aktuelle areal er udlagt til boligformål forudsætter realisering af projektet, at der udarbejdes hhv. et nyt Kommuneplantillæg og en ny lokalplan.

I dag er området med OK omfattet af [Lokalplan O14c](#). Lokalplanen udlægger området til bolig- og erhvervsformål. Inden for området må der kun opføres eller indrettes bebyggelse til beboelse samt til erhverv som følgende: Butikker, kontorer, hoteller, restauranter, klinikker, offentlige formål, samt lignende formål, som efter kommunalbestyrelsens skøn naturligt hører til i området. Det areal som OK har erhvervet, er ikke omfattet af en lokalplan.

Ligeledes er området med OK omfattet af kommuneplanramme [C12](#) Centerområde Søndergade, som udlægger området til centerområde, hvor den eksisterende blandede benyttelse til bolig- og erhvervsformål fastholdes.

Arealet som er erhvervet, er omfattet af kommuneplanrammen [B38](#) Boligområde Elmevej- Østergade, som udlægger området til boligformål af åben-lav og tæt-lav karakter, idet der dog åbnes mulighed for indpasning af bebyggelse til offentlige formål og erhvervstyper, der kan indpasses uden genevirkninger for omgivelser, herunder dagligvarebutikker til områdernes forsyning.

For at få en sammenhængende planlægning for OK tanken, og få det erhvervede areal fra Klintebjergvej 4 indarbejdet i centerområdet, kræver det ny planlægning for området.

OK ligger lige ved krydset - Søndergade og Klintebjergvej - og kan være ret udfordret trafikalt i spidsbelastninger.

Da planlægningen omfatter et kommuneplantillæg udføres lokalplanforslaget som A-lokalplan jf. delegationsplanen. Teknik- og Miljøudvalget har beslutningskompetencen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Planloven.

Bilag

| | |
|-----------------|---|
| 480-2019-162968 | Eksisterende lokalplanområde O14c |
| 480-2019-162967 | Ny lokalplan afgrænsning |
| 480-2019-161377 | Forslag til placering af vaskehal version 1.1 |

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 11. september 2019

Fraværende: Ingen

Indstillingen anbefales godkendt med bemærkning om, at der skal sikres en helhedsløsning omkring de trafikale forhold omkring OK Tanken.

Bilag

Eksisterende lokalplanområde O14c

Ny lokalplan afgrænsning

Forslag til placering af vaskehal version 1.1

Punkt 304: Affald - Fremtidens affaldsordninger

Sagsfremstilling

304. Affald - Fremtidens affaldsordninger

Åbent

Sagsnr. 480-2019-6964 Dok.nr. 480-2019-164697

Sagens kerne

Statens ressourcestrategi fastsætter en genanvendelsesprocent på 50 % af husholdningsaffald. Målet skal nås senest i 2022.

Kommunalbestyrelsen skal beslutte yderligere tiltag, så kravet til en genanvendelsesprocent på 50 % inden 2022 nås. Disse tiltag skal også være bærende for, at kravet til genanvendelse af husholdningsaffald i 65 % i 2035 også kan nås.

Kommunalbestyrelsen har den 25. oktober 2018 pkt. 164 allerede truffet en overordnet beslutning om, at der skal arbejdes videre med nye ordninger.

Administrationens indstilling

På baggrund af Kommunalbestyrelsens tidligere beslutninger og Teknik- og Miljøudvalgets drøftelser indstiller administrationen, at følgende ordninger indføres i Nordfyns Kommune i perioden 2020 – 2022;

- Ny indsamlingsordning for bio- og restaffald ca. pr. 1. februar 2022
- Ny Sommerhusordning pr 1. januar 2020
- Indsamlingsordning for plast gøres permanent med omgående virkning
- Indsamlingsordning på institutioner ca. pr. 1. februar 2022

Administrationen indstiller videre, at tidsplan og ramme for et samlet udbud af husstandsindsamlet affald godkendes.

Sagens baggrund

Statens ressourcestrategi fastsætter en genanvendelsesprocent på 50 % af husholdningsaffald. Målet skal nås senest i 2022 [1].

Af Nordfyns Kommunes affaldsplan fremgår, at der skal træffes en række beslutninger vedrørende indsamling af organisk affald og andre nødvendige tiltag for at kunne leve op til statens ressourcestrategi. Det fremgår endvidere også, at der skal arbejdes med nye affaldsløsninger til sommerhusområderne, som har fokus på centrale og fælles løsninger.

Indsatsen på affaldsområdet rammer ind i FNs verdensmål nr. 12, som handler om en bæredygtig udvikling, hvor kommunen arbejder med at reducere fodaftryk på naturen ved at styre måden vi bortskaffer giftigt affald og forurenende stoffer, så affald ses som en ressource, der kan genbruges.

Nordfyns Kommune har allerede indført husstandsindsamling af papir/pap og metal/glas. Desuden er der igangsat en forsøgsordning med indsamling af plast.

Kommunalbestyrelsen skal nu beslutte yderligere tiltag, så kravet til en genanvendelsesprocent på 50 % inden 2022 nås. Disse tiltag skal også være bærende for, at kravet til genanvendelse af husholdningsaffald i 65 % i 2035 også kan nås.

Kommunalbestyrelsen har den 25. oktober 2018 pkt. 164 allerede truffet en overordnet beslutning om, at der skal arbejdes videre med følgende nye ordninger:

- Etablering af husstandsindsamling bio/rest fraktion i 2-kammer beholder
- Etablering af nærgenbrugsstationer i sommerhusområder, med senere stillingtagen til bio/rest fraktionen
- Forsøg med indsamling af plastaffald fra husstande.

Kommunalbestyrelsens beslutning har været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget med henblik på at drøfte rammerne for de konkrete ordninger.

Vedlagt dagsordenen er et resumé af Teknik- og Miljøudvalgets drøftelser og konkrete stillingtagen til de fremtidige løsninger på affaldsområdet.

Administrationen indstiller, at følgende ordninger indføres i Nordfyns Kommune;

· Ny indsamlingsordning for bio- og restaffald.
Ordningen indføres 1. februar 2022.

· Ny Sommerhusordning.
Ordningen indføres 1. januar 2020.
Ordningen betyder, at der indføres helårstømning for sommerhuse, og at der etableres nærgenbrugsstationer i sommerhusområderne, hvor fraktionerne pap, papir, metal, glas og plast skal afleveres.

· Indsamlingsordning for plast.
Det nuværende forsøg gøres permanent med omgående virkning.

· Indsamlingsordning på alle institutioner.
Ordningen indføres 1. februar 2022.
Ordningen svarer til den, som har kørt som forsøg i skoler og dagtilbud.

· For at sikre en optimal og ensartet håndtering og indsamling ved husstandene, så samles alle indsamlingsordningerne for husstande og institutioner i et samlet udbud, som træder i kraft den 1. februar 2022. Det betyder blandt andet, at de nugældende kontrakter skal forlænges.

Det er væsentligt at bemærke, at datoen den 1. februar 2020 er en foreløbig dato, da datoen afhænger af udbuddet af pulp (organisk affald forarbejdet til bioforgasning), som skal i et fælleskommunalt udbud.

De nærmere rammer for ovenstående delpunkter er beskrevet i det vedlagte dokument.

Yderligere oplysninger kan findes i bilaget fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 14. august 2019, pkt. 264.

Økonomiske oplysninger

Området skal over tid 'hvile i sig selv', og de beskrevne forslag til investeringer vil derfor få betydning for takstfastsættelsen på området.

I bilaget 'Fremtidens affaldsordninger - implementering 2020-2022' fremgår de forventede takster som følge af de foreslåede investeringer i Bilag 2.

De beskrevne ordninger vil endvidere medføre følgende anlægsinvesteringer:

| | Samlet investering | Investeringsår | | |
|------------------------------|--------------------|----------------|-----------|---------|
| | | 2020 | 2021 | 2022 |
| Bio-rest husstandsindsamling | 6.600.000 | 0 | 6.100.000 | 500.000 |
| Sommerhusordning | 2.420.000 | 2.420.000 | 0 | 0 |
| Pap/papir og plast ordning | 200.000 | 0 | 0 | 200.000 |

Investeringer i etableringsårene finansieres af den likvide beholdning, og vil efterfølgende blive tilbagebetalt via de foreslåede takststigninger.

De foretagne beregninger af taksterne er foretaget med baggrund i, at investeringerne afskrives over 10 år.

Endvidere skal der i forbindelse med den endelige beslutning om valg af de nye affaldsordninger søges de fornødne anlægsbevillinger for de prioriterede ordninger.

Konsekvensen af investeringerne for takststigninger vil indgå i Kommunalbestyrelsens årlige vedtagelse af taksterne, der skal godkendes på mødet i november forud for påbegyndelse af et kalenderår.

Beslutningskompetence
Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Affaldsloven.

Bilag

480-2019-162002 Fremtidens affaldsordninger - implementering 2020-2022

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 11. september 2019

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendes med følgende ændring;

- Kontraktperioden for det samlede udbud udgør 6 år med option på 2 års forlængelse (afsnit 3 i bilaget)
- Indsamlingsordning for bio- og restaffald indføres andet halvår 2022 (afsnit 4 i bilaget)

Bilag

Fremtidens affaldsordninger - implementering 2020-2022

Punkt 305: Orientering om status på udmøntning af Budgetaftalen 2019 - september 2019

Sagsfremstilling

305. Orientering om status på udmøntning af Budgetaftalen 2019 - september 2019 Åbent

Sagsnr. 480-2019-5674 Dok.nr. 480-2019-168760

Sagens kerne

Administrationen har ultimo august 2019 foretaget en opfølgning på implementeringen af budgetaftalen for 2019-2022, således det sikres, at Budgetaftalen bliver udmøntet efter hensigten.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

For at sikre, at den politiske budgetaftale for 2019-2022 bliver udmøntet efter hensigten, har fagudvalgene ultimo 2018 behandlet administrationens beskrivelser af de enkelte elementer i aftalen, herunder en beskrivelse i forhold til, hvordan aftalen tænkes udmøntet.

Med henblik på at orientere udvalget om status på implementeringen af budgetaftalen, har administrationen ultimo marts og nu igen ultimo august foretaget en opfølgning på implementeringsforløbet.

Såfremt der er elementer i Budgetaftalen, der er blevet indarbejdet og udmøntet inden budgetårets start, er der på disse punkter ikke foretaget yderligere opfølgning ved denne statusbeskrivelse.

I bilaget 'UDMØNTNING AF BUDGETAFTALEN FOR 2019-2022 - status september 2019' fremgår udvalgets områder på side 27 til 32.

Økonomiske oplysninger

I det samlede dokument er de økonomiske konsekvenser af Budgetaftalen for 2018-2021 beskrevet.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Nordfyns Kommunes principper for Økonomistyring.

Bilag

480-2019-168755 UDMØNTNING AF BUDGETAFTALEN FOR 2019-2022 - status september 2019

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 11. september 2019

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Bilag

UDMØNTNING AF BUDGETAFTALEN FOR 2019-2022 - status september 2019

Punkt 306: Planlægning - Den Nordfynske Kyststi - Orientering om status og det videre forløb

Sagsfremstilling

306. Planlægning - Den Nordfynske Kyststi - Orientering om status og det videre forløb **Åbent**

Sagsnr. 480-2018-13327 Dok.nr. 480-2019-162713

Sagens kerne

I marts 2019 blev udvalget sidst orienteret om arbejdet med den Nordfynske Kyststi, som er afledt af ”Stiplan 2018-2021 for Nordfyns Kommune”.

Administrationen vil med dette punkt orientere udvalget om status på projektet samt planerne for det videre arbejde med kyststien.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

I marts 2019 blev udvalget sidst orienteret om arbejdet med den Nordfynske Kyststi, som er afledt af ”Stiplan 2018-2021 for Nordfyns Kommune”.

På mødet blev det besluttet, at administrationen skulle arbejde videre med en forbedret linjeføring på den første strækning langs Odense Fjord - ved fuglereservatet omkring Lammesø.

Der har været afholdt lodsejermøde, været besigtigelse og opfølgende dialog med lodsejerne i området, men desværre er det endnu ikke lykkedes at nå i mål. Dette skyldes dels hensynet til naturen og fuglelivet, dels manglende accept fra lodsejerne.

Middelfart Kommune har for nylig indviet Lillebæltstien, som er en trampesti, anlagt efter principper i LQT standard ([Leading Quality Trails – Best of Europe](#)). Planen er, at stien vil blive søgt LQT-certificeret, når den har opnået en længde på min. 50 km.

Administrationen overvejer derfor nu at flytte indsatsen for en forbedret linjeføring af kyststien til den vestlige del af Nordfyn, og igangsætte arbejdet med en tilsvarende trampesti som den Middelfart Kommune har anlagt. Stien, der vil løbe langs kysten fra Middelfart kommune op til Bogense By, vil på sigt kunne forbindes med Lillebæltstien, måske endda med en LQT-certificering. Området i vest er mindre udfordret i forhold til natur- og dyrebeskyttelse, og der vil være færre lodsejere at indgå aftaler med.

Målgruppen til denne trampesti vil kun være vandrere, modsat de hidtidige intentioner, der har været at tilgodese *både* vandrere, cyklister og ridende. Det vil igen være med til at forenkle projektet og forhåbentlig gøre det nemmere at nå i mål.

På sigt vil man evt. kunne tilgodese cyklister og ridende på en alternativ linjeføring, placeret lidt længere fra kysten.

Der løber i dag en offentlig, regional cykelsti (Rute 32) fra Odense til Enebærodde. Administrationen arbejder pt. på at opsætte informationsskilte/henvisnings-skilte langs denne rute til blandt andet Lammesø, Bogø og Enebærodde.

I den udstrækning det lader sig gøre, vil der fortsat arbejdes på at forbedre linjeføringen omkring fuglereservatet ved Lammesø.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været fremlagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven.
Vejloven/Privatvejsloven.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 11. september 2019

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Punkt 307: Orientering om afgørelse fra Ankestyrelsen

Sagsfremstilling

307. Orientering om afgørelse fra Ankestyrelsen

Åbent

Sagsnr. 480-2018-14922 Dok.nr. 480-2019-170856

Sagens kerne

I forbindelse med en klage over kommunens sagsbehandling i en byggesag, har Ankestyrelsen konkluderet, at den ikke finder anledning til at rejse en tilsynssag mod Nordfyns Kommune.

Dette punkt er en orientering om denne afgørelse.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

I forbindelse med et afslag på en lovliggørende byggetilladelse på Østre Strandvej i Otterup, blev Nordfyns Kommunes sagsbehandling og afgørelse efterfølgende påklaget til Ankestyrelsen.

Som det fremgår af vedhæftede brev fra 17. juni 2019, er Ankestyrelsen ikke enig i klagers påstande og Ankestyrelsen konkluderer derfor, at der ikke rejses en tilsynssag mod Nordfyns Kommune.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været fremlagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Byggelov og Planlov.

Bilag

480-2019-119541

Brev fra Ankestyrelsen

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 11. september 2019

Fraværende: Ingen

Orientering foretaget.

Bilag

Brev fra Ankestyrelsen