

DAGSORDEN Kommunalbestyrelsen 2018-2021 d. 20-06-2018

Mødedato Onsdag d. 20. juni 2018 kl. 18:05

Mødested Bogense Rådhus, Byrådssalen

Indholdsfortegnelse

Kollektiv trafik - telekørsel - tilpasning af serviceniveau.....	3
--	---

Punkt 136: Kollektiv trafik - telekørsel - tilpasning af serviceniveau

Sagsfremstilling

136. Kollektiv trafik - telekørsel - tilpasning af serviceniveau

Åbent

Sagsnr. 480-2018-12419 Dok.nr. 480-2018-159344

Sagens kerne

Udgifterne til telekørslen er steget. Som det fremgår af budgetopfølgningerne her i 2018 og regnskab 2017, så er der ikke udsigt til, at udgiftsstigningen stagnerer. Med det nuværende kørselsforbrug, så er det forventede merforbrug i 2018 på ca. omkring 1,4 mio. kr. Da brugen af ordningen fortsat stiger, så vil merforbruget dog blive større.

Formandsgruppen for den kollektive trafik har drøftet serviceniveauet og indstiller en ændring, som vil tilpasse udgifterne til en økonomisk ramme.

Administrationens indstilling

Det indstilles, at det af formandsgruppen anbefalede serviceniveau og takstændring godkendes og implementeres fra august 2018.

Sagens baggrund

Udgifterne til telekørslen er steget. Som det fremgår af budgetopfølgningerne her i 2018 og regnskab 2017, så er der ikke udsigt til, at udgiftsstigningen stagnerer. Med det nuværende kørselsforbrug, så er det forventede merforbrug i 2018 på ca. omkring 1,4 mio. kr. Da brugen af ordningen fortsat stiger, så vil merforbruget dog blive større.

Der er derfor behov for en tilpasning af serviceniveauet, så den økonomiske ramme overholdes.

Der har været afholdt møde i formandsgruppen for den kollektive trafik. Formandsgruppen består af formændene for de fem fagudvalg. Formandsgruppen har drøftet målgruppen for telekørslen. Formålet er primært;

1. At sikre ældre og andre borgere uden anden transportmulighed muligheden for at kunne komme til byen for fx at handle, gå til læge eller deltage i arrangementer og kommunale tilbud, fx genoptræning, ældre caféer etc.
2. At sikre at borgerne kan komme til de kommunale tilbud, fx til Borgerservice- og Bibliotek, centraltandklinikken i Sønderø og lign.
3. At sikre pendlere til job, uddannelse eller lignende, fortsat har mulighed for at melde sig til telependlerordningen.

For at fastholde formålet med telekørslen, så foreslår formandsgruppen, at serviceniveau og takster ændres således;

- Kørsel hverdage kl. 9-21 fastholdes (kl. 21-23 udgår)
- Kørsel lørdage kl. 9-13 fastholdes (Øvrig weekendkørsel udgår)
- Taksten for 1 zone: 30 kr./tur (hævet 5 kr.)
- Taksten for kørsel i flere zoner: 60 kr./tur (hævet 20 kr.)
- Det er fortsat muligt at blive kørt fra adresse til adresse
- Telependlerordningen bibeholdes uændret.

Taksterne for telekørsel er ikke tidligere reguleret. Heller ikke omkostningsreguleret.

Det vurderes, at telekørslen med det foreslåede serviceniveau fortsat understøtter den primære målgruppe.

Denne tilpasning af telekørslen forventes at give en årlig reduktion i udgifterne på ca. 1.750.000 kr.

Forslaget er fremsendt til høring i Handicaprådet og Seniorrådet.

Økonomiske oplysninger

Der er afsat 4.650.000 kr. til telekørsel i 2018. Med det nuværende serviceniveau forventes der et merforbrug på cirka 1.400.000 kr. i indeværende år.

Den forventede årlige reduktion på cirka 1.750.000 kr. ved tilpasning af serviceniveauet vil ikke have fuld effekt i 2018.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 den 6. juni 2018

Fraværende: Ingen

Stillingtagen afventer høringssvar fra Handicapråd og Seniorråd. Genbehandles på ekstraordinært møde i Teknik- og Miljøudvalget den 20. juni 2018.

Høringssvar fra Handicaprådet og Seniorrådet er vedhæftet dette punkt.

Indstillingen fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 20. juni 2018 vil foreligge til mødet.

Bilag

480-2018-141844 Udviklingen i telekørsel - uddrag af budgetopfølgning marts 2018

480-2018-154205 Høringssvar Seniorrådet

480-2018-158599 Høringssvar Handicaprådet

Bilag

Udviklingen i telekørsel - uddrag af budgetopfølgning marts 2018

Høringssvar Seniorrådet

Høringssvar Handicaprådet