

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 d. 03-09-2020

Mødedato Torsdag d. 03. september 2020 kl. 14:00

Mødested Otterup Rådhus, Mødelokale 5

Indholdsfortegnelse

ATK indsats i Nordfyns Kommune.....	3
LED Infoskærme.....	4
Skolesamarbejde, herunder daginstitutioner.....	5
Trafikmålinger.....	6
Rabatter med biodiversitet.....	7
Gennemgang af projekter.....	9
Evt.....	10

Punkt 6: ATK indsats i Nordfyns Kommune

Sagsfremstilling

6. ATK indsats i Nordfyns Kommune

Åbent

Sagsnr. 480-2020-48263 Dok.nr. 480-2020-194056

Sagens kerne

Ca. 80 % af borgerhenvendelser vedrørende trafikssikkerhed omhandler høj hastighed. Den mest effektive indsats mod fartsyndere er Automatisk Trafik Kontrol, ATK. Fyns Politi vil give en kort orientering om arbejdet med ATK.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Ca. 80 % af borgerhenvendelser vedrørende trafikssikkerhed omhandler høj hastighed. På vores primære trafikveje har Nordfyns Kommune kun ganske få muligheder for at afhjælpe problemet, såfremt det er et reelt problem og ikke bare en oplevet høj hastighed. En af mulighederne er opstilling af VIS FART trailer i en periode og ellers at etablere en trafikmåling for at få et reelt billede af trafikken.

Den mest effektive indsats er ATK, der er en hastighedskontrol foretaget fra en af politiets fotovogne ved brug af ATK stoppes trafikanterne ikke på stedet, men sender efterfølgende et bødeforlæg.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

Færdselsloven.

Beslutning

Trafikssikkerhedsudvalg 2018-2021 den 3. september 2020

Fraværende: Arne Refer, Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Kjeld Nielsen

Thomas fra Trafikafdelingen i Fyns Politi gav udvalget en fyldestgørende introduktion til politiets arbejde med ATK. Herunder de resurser Fyns Politi har til rådighed og hvor der prioriteres i forhold til borgerhenvendelser. Thomas fortalte om samarbejdet med Nordfyns Kommune blandt andet i forhold til samarbejdet omkring trafikmålinger i Mastra, der et system under Vejdirektoratet, hvor kommunernes trafikmålinger kan tilgås. Politiet anvender disse data løbende i deres arbejde.

Punkt 7: LED Infoskærme

Sagsfremstilling

7. LED Infoskærme

Åbent

Sagsnr. 480-2020-48263 Dok.nr. 480-2020-194064

Sagens kerne

Den 11. marts 2020 godkendte Teknik- og Miljøudvalget, at der arbejdes videre med en forespørgsel fra NEET på opsætning af 4 digitale infostandere.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

NEET har fremsendt en forespørgsel til Plan og Kultur på opsætning af 4 digitale infostandere i størrelsen 4,6 x 2m langs indfaldsvejene til hhv. Bogense, Morud, Søndersø og Otterup.

Sagen blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalget den 11. marts 2020, hvor udvalget godkendte, at der arbejdes videre med opsætningen af de digitale infostandere.

Placeringen af infostanderne findes af NEET i samarbejde med administrationen med udgangspunkt i Naturbeskyttelsesloven, samt udtalelser fra vejmyndigheden og politiet i forhold til trafiksikkerhed. Her tager vejmyndigheden udgangspunkt i hjælpeværktøjet "Trafiksikkerhed og lysreklamer" udarbejdet af Vejdirektoratet.

Inden opsætning vil de enkelte infostandere kræve høring af relevante parter, byggetilladelse samt tilladelse fra vejmyndigheden og politiet ved opsætning på vejarealer.

Pt. afventer sagen NEET.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven.

Byggeloven.

Vejloven.

Færdselsloven.

Planloven.

Forvaltningsloven.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 3. september 2020

Fraværende: Arne Refer, Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Kjeld Nielsen

Der blev givet en kort orientering om arbejdet med placeringen af LED infoskærme i Nordfyns Kommune. Flere placeringer er, i samarbejde med Fyns Politi, blevet vurderet og der er stadig udfordringer med at finde egnede steder til et par af de planlagte skærme.

Punkt 8: Skolesamarbejde, herunder daginstitutioner

Sagsfremstilling

8. Skolesamarbejde, herunder daginstitutioner

Åbent

Sagsnr. 480-2020-48263 Dok.nr. 480-2020-194045

Sagens kerne

Kort orientering om status for samarbejdet omkring trafikikkerhed på skole- og dagtilbud området.

Administrationens indstilling

Forlægges til orientering.

Sagens baggrund

Adfærds- og holdningspåvirkning er overliggeren i arbejdet med trafikikkerhed. Det er væsentligt fra en tidlig alder at børnene får indsigt i de spilleregler, som er helt afgørende at kende og forholde sig til, når man som trafikant skal bevæge sig på en ansvarsfuld og hensigtsmæssig måde i trafikken. Derfor anses samarbejdet med skoler og dagtilbud for særdeles vigtigt.

Kampagner, kurser og den digitale platform generelt som tilbydes af Rådet for Sikker Trafik understøtter dette arbejde.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

-

Bilag

480-2020-197129 D2020-158466 Nyhedsbrev - Færdselskontaktlærer - juni-2020
23000293020-156134914481099

Beslutning

Trafikikkerhedsudvalg 2018-2021 den 3. september 2020

Fraværende: Arne Refer, Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Kjeld Nielsen

Udvalget fik en opdatering på skolesamarbejdet, som er sat rigtig godt i system. Der er dog udfordringer i forhold til tilmeldinger til kurser for Færdselskontaktlærere, hvor Sikker Trafiks kurser er overtegnet når lærerne i Nordfyns Kommune er udpeget.

Nordfyns Kommune er i skolernes trafiktest avanceret fra rød over gul til nu grøn kommune, et resultat af øget fokus på samarbejdet og arbejdet med adfærdsændringer hos de mindste trafikanter.

Bilag

D2020-158466 Nyhedsbrev - Færdselskontaktlærer - juni-2020 23000293020-156134914481099

Punkt 9: Trafikmålinger

Sagsfremstilling

9. Trafikmålinger

Åbent

Sagsnr. 480-2020-48263 Dok.nr. 480-2020-194052

Sagens kerne

Der er etableret et systematisk tælleprogram for trafikmålinger på det overordnede vejnet i Nordfyns Kommune, og de første målinger er gennemført i foråret og sommeren 2020.

Administrationens indstilling

Der gives en kort orientering.

Sagens baggrund

Trafiksikkerhedsplanen 2019-2022 beskriver, at der på systematisk vis bør oprettes trafikmålinger på det overordnede vejnet i Nordfyns Kommune.

Efter et grundigt forarbejde, er der oprettet et systematisk tælleprogram. Programmet indeholder 43+15 målepunkter (se oversigtskort i bilag) som samlet vil bidrage med data til at følge den generelle trafikudvikling på det overordnede vejnet. Tællingerne i det systematiske tælleprogram udføres eksternt, og der er indgået en kontrakt for 4 år med mulighed for forlængelse 2 år mere.

Oftentimes er der på baggrund af borgerhenvendelser ønske om etablering af ad hoc trafikmåling for at få et faktuel overblik af trafikken på en specifik lokalitet (intensitet, hastighed, lastbil-% mm.). Disse tællinger supplerer det overordnede og systematiske tælleprogram og udføres internt af Vej og Park som råder over 3-4 tællemaskiner.

Data fra både ad hoc- og systematiske trafikmålinger vil være tilgængelige på Vejdirektoratets K-mastra. Disse data anvendes bl.a. i dialogen med borgere og til at estimere levetid for vejbelægningerne, men da også Politiet kan tilgå disse data, kan også de anvende dem i deres arbejde.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

-

Bilag

480-2020-48148

50 Kort - Tælleplan

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 3. september 2020

Fraværende: Arne Refer, Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Kjeld Nielsen

Udvalget fik en orientering om etableringen af et nyt systematisk tælleprogram, hvor en lang række strækninger fremover bliver målt hvert eller hvert andet år. Tællinger indgår i en registrering af trafikudviklingen og forventes, på sigt, at ville kunne tilgås af virksomheder og borgere på kommunens hjemmeside, som en del af smart society. Ligeledes indgår målinger i det daglige trafiksikkerhedsarbejde, samt benyttes af Fyns Politi i arbejdet med bl.a. ATK.

Bilag

50 Kort - Tælleplan

Punkt 10: Rabatter med biodiversitet

Sagsfremstilling

10. Rabatter med biodiversitet

Åbent

Sagsnr. 480-2020-48263 Dok.nr. 480-2020-194057

Sagens kerne

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i 2018, at der skulle udarbejdes en naturpolitik for at styrke indsatsen på miljøområdet. Udkast til Naturpolitikken blev drøftet i både Teknik- og Miljøudvalget, Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget og Det Grønne Råd. Naturpolitikken blev endeligt besluttet i efteråret 2019.

Der blev udvalgt ca. 200 kilometer rabatstrækning fordelt over 100 km vej, der vurderedes at have potentiale for at kunne få en gavn af mere ekstensiv slåning i forhold til biodiversiteten.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering og drøftelse.

Sagens baggrund

Der blev udvalgt ca. 200 kilometer rabatstrækning fordelt over 100 km vej, der vurderedes at have potentiale for at kunne få en gavn af mere ekstensiv slåning i forhold til biodiversiteten. Der blev vurderet på arealets eksisterende plantesammensætning, rabattens bredde, jordbundsforholdene og ydre påvirkninger så som gødsugning af nærliggende landbrugsarealer og brug af vejsalt. Endeligt blev alle arealer gennemgået af administrationens trafiksikkerhedsfolk med henblik på at frasortere alle strækninger, hvor der vurderes at kunne opstå trafiksikkerhedsproblemer.

Forsøget kører i sæsonen 2020 og evalueres i efteråret både med hensyn til effekten på biodiversiteten og trafiksikkerheden. Formålet er at kunne vurdere, hvorvidt den ekstensive pleje kan udbredes til flere strækninger og for at opnå et større kendskab til hvilke arealer, der er bedst egnede til indsatsen.

Tilstandskrav

Naturrabat tillades at fremstå uensartet styret af slid og ekstensiv drift. Græsser og urter er naturligt defineret af jordbund og de lokale forhold.

Efter klipning/slåning må der ikke ligge helt eller ituslået affald.

Større mængder afklip må i begrænset omfang ligge på tilstødende arealer.

Afklip må i begrænset omfang ligge i bunker på arealet. Der tilstræbes at afklippet er jævnt fordelt, klip derfor helst, når græsset er tørt.

Vegetationen må ikke hænge ind over eller genere færdsel på faste og løse belægninger. Om nødvendigt kan en 30 cm bræmme slås løbende op til belægninger, for at afhjælpe problemer med dette.

Træer må ikke beskadiges under klipning.

Meldepligt

Vegetationen må ikke forringe trafikale oversigts- og orienteringsforhold i væsentlig grad. Afvigelser meddeles ordregiveren.

Udførselskrav

Slåning 1 gang årligt i perioden medio september til medio oktober.

Trimning/efterklipping omkring skilte, autoværn og lignende 2 gange årligt første gang i juni og anden gang i samme tidsrum som slåning af resten arealet.

Ekstra pleje

Ekstra bestillingsarbejde kan være bekæmpelse af aggressive urter og vedopvækst, ekstra slåning, opsamling af afklip, affaldsopsamling og ekstra slåning/trimning omkring skilte, autoværn og lign.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Vejregler.

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 3. september 2020

Fraværende: Arne Refer, Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Kjeld Nielsen

Udvalget blev orienteret om arbejdet med naturrabatter, hvor vejmyndighed har deltaget med udvælgelse af strækninger. Strækninger er løbende blevet evalueret og der er blevet opsamlet en del erfaringer, der vil indgå i det fremtidige arbejde. F.eks. vil mange mindre smalle veje udgå, og der vil fokuseres på større områder og brede veje med et minimum af bløde trafikanter.

Punkt 11: Gennemgang af projekter

Sagsfremstilling

11.1 Gennemgang af projekter

Sagsnr. 480-2020-48263 Dok.nr. 480-2020-194032

Sagens kerne

Der er iværksat igangværende og nyligt afsluttede projekter, hvor trafikikkerhed indgår som en del af projektet.

Administrationens indstilling

Der gives en kort orientering om en række trafikikkerhedsfremmende projekter.

Sagens baggrund

Der er iværksat en række arbejder, hvor trafikikkerhed indgår som en del af projektet:

- Cykelsti Morud i Bredbjerg
- Kryds Odensevej og Assensvej
- Kryds lufthavnsvej og Beldringevej
- Cykelsti Sønderå, og Skamby

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

-
-
-
-

Beslutning

Trafikkerhedsudvalg 2018-2021 den 3. september 2020

Fraværende: Arne Refer, Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Kjeld Nielsen

Udvalget fik en opdatering af projekterne:

Cykelsti Morud | Bredbjerg, første spadestik d. 26. august 2020 og forventes færdig medio 2021.

Kryds Assensvej / Odensevej, er færdigprojekteret og der pågår forhandlinger om jorderhvervelse.

Cykelsti Sønderå, | Skamby, tunnelmontage i uge 38, og hele projektet forventes færdigt i løbet af efteråret.

Kryds ved HCA- lufthavn, krydset er nu endelig etableret og resultatet er meget vellykket. Der er fremsendt et trafiksaneringsprojekt, i forbindelse til krydset, til Lufthavnen, der afventer videre behandling.

Punkt 12: Evt.

Sagsfremstilling

12. Evt.

Åbent

Sagsnr. 480-2020-48263

Dok.nr. 480-2020-194066

Beslutning

Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 den 3. september 2020

Fraværende: Arne Refer, Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund, Kjeld Nielsen

Der fremkom intet under evt.