

# REFERAT Trafiksikkerhedsudvalg 2022-2025 d. 24-02-2022

**Mødedato** Torsdag d. 24. februar 2022 kl. 14:00

**Mødested** Otterup Rådhus, Storsalen

**Mødedeltagere** Anders Thingholm, John Harfeld, Lissie Haugstrup Hjæresen, Palle Yndgaard, Kjeld Nielsen, Arne Erlund, Sofie Lind Petersen, Louise Rasmussen, Arne Refer, Vibeke Rasmussen, Vagn Hartung, Carsten Seegert, Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund (Fravær)

## **Indholdsfortegnelse**

Kort introduktion til Trafiksikkerhedsudvalgets arbejde.....	3
Mødedatoer 2022.....	4
Orientering om prioritering af trafiksikkerhedsmidler 2022.....	5
Uheldsstatistik 2021.....	6
Drøftelser af cykelkampagner.....	7
Eventuelt.....	8

# Punkt 1: Kort introduktion til Trafiksikkerhedsudvalgets arbejde

S2022-24849

## Sagens kerne

Nye medlemmer bydes velkommen og der gives en kort introduktion til arbejdet i udvalget.

## Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

## Sagens baggrund

Arbejdsopgaverne i Trafiksikkerhedsudvalget for Nordfyns Kommune.

Det lokale Trafiksikkerhedsudvalg har til formål:

- at være rådgivende organ for kommunen inden for trafiksikkerhedsområdet,
- at være forum for dialog og øget samarbejde mellem skoler, institutioner, politi, vejdirektoratet, organisationer, politikere og den tekniske administration,
- at deltage i planlægningen af indsatsområder for at sikre bedre adfærd blandt trafikanterne,
- at koordinere det lokale trafiksikkerhedsarbejde på en måde, der sikrer borgernes involvering og engagement,
- at være bindeled mellem det regionale og lokale trafiksikkerhedsarbejde.

Trafiksikkerhedsudvalgets kompetencer er alene rådgivende ift. Kommunalbestyrelsen.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

## Lovgrundlag

Intet.

## Beslutning

Kort præsentation af udvalgets medlemmer.

Vibeke Rasmussen er ny repræsentant fra Handicaprådet.

Mail af 23. februar 2022 fra Bent Olsen drøftet.

Gennemgang af udvalgets arbejde.

## **Punkt 2: Mødedatoer 2022**

S2020-56369

### **Sagens kerne**

Forslag til mødedatoer for Trafiksikkerhedsudvalget i 2022.

Møderne afholdes på Otterup Rådhus, kl. 14.00.

### **Administrationens indstilling**

Forelægges til orientering og drøftelse.

### **Sagens baggrund**

Administrationen har udarbejdet mødeplan for 2022, og følgende datoer er foreslået:

Torsdag den 24. februar

Mandag den 23. maj

Torsdag den 8. september

Torsdag den 17. november

Ovennævnte mødedatoer for så vidt angår februar, september og november er også foreslået til Det Maritime Råd og Det Grønne Råd, da der er ønske om at møderne afholdes samme dag af hensyn til medlemmerne i udvalgene.

### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

### **Beslutningskompetence**

Trafiksikkerhedsudvalget.

### **Lovgrundlag**

Intet.

### **Beslutning**

Godkendt.

## Punkt 3: Orientering om prioritering af trafikssikkerhedsmidler 2022

S2021-18666

### Sagens kerne

Teknik- og Miljøudvalget har den 2. februar 2022 godkendt prioritering af trafikssikkerhedsmidler 2022.

### Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

### Sagens baggrund

Der er i 2022 afsat 2.787.490 kr. til trafikssikkerhedsmæssige foranstaltninger.

Teknik- og Miljøudvalget har godkendt følgende prioritering:

Budget 2022	Kr.
Pulje til trafiksanering	1.887.490
Adfærds- og holdningspåvirkning	400.000
Trafikssikkerhedsinspektioner	200.000
Drift og vedligehold	300.000
Samlet	2.787.490

Følgende projekter indgår i den planlagte prioritering og vil blive gennemført i det omfang midler rækker og i prioriteret rækkefølge:

1. 4-benet kryds vest for Otterup - Marbækvej/Petersmindevej/Uggerslevvej
2. Trafikssikkerhedsforbedrende tiltag omkring Bogense Skole, jf. strækingsanalyse
3. Trafikssikkerhedsforbedrende tiltag på strækninger ved Skåstrup og Skåstrup Strand, jf. strækingsanalyse

### Økonomiske oplysninger

Der er i Budget 2022 afsat 2.787.490 kr. i trafikssikkerhedspuljen.

### Beslutningskompetence

Trafikssikkerhedsudvalget.

### Lovgrundlag

Intet.

### Beslutning

Prioriteringen ligner til forveksling den fra tidligere år. De projekter, der er udvalgt til "Pulje til trafiksanering" gennemgås.

Aktuelle projekter blev gennemgået.

### Bilag

Notat vedr. prioritering af trafikssikkerhedsprojekter 2022

Trafikssikkerhedsvurdering af af vejnet omkring Bogense Skole\_V2

Forundersøgelse af trafiktiltag ved Skåstrup i forbindelse med udstykning af sommerhusgrunde ved Skåstrup Strand

D480-2019-46460 Notat vedrørende prioritering af trafikssikkerhedsprojekter 2019 23000293019-65130546542655

## **Punkt 4: Uhedsstatistik 2021**

S2022-1546

### **Sagens kerne**

Der gives en kort og overordnet gennemgang af uhedsstatistikken i Nordfyns Kommune for 2021.

### **Administrationens indstilling**

Uhedsstatistikken for 2021 forelægges til orientering.

### **Sagens baggrund**

Alle politiregistrerede uheld registreres på uheldsportalen.dk.

Der gives en kort gennemgang af de uheld, der har været i Nordfyns Kommune i 2021.

### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

### **Beslutningskompetence**

Trafiksikkerhedsudvalget.

### **Lovgrundlag**

Intet.

### **Beslutning**

Uhedsstatistikken gennemgået.

## **Punkt 5: Drøftelser af cykelkampagner**

S2022-1983

### **Sagens kerne**

Som et led i de trafikikkerhedsmæssige tiltag vil der igen i 2022 være fokus på kampagner omkring cyklister. Samtidig er 2022 udnævnt til cykelår, og det kan derfor forventes, at der også på landsplan vil blive sat endnu mere fokus på cyklismen.

### **Administrationens indstilling**

Forelægges til orientering og drøftelse.

### **Sagens baggrund**

Med udgangspunkt i trafikikkerhedsplanens fokus på adfærd, vil der i 2022 blive sat ekstra fokus på cyklister.

Folketingets partier har i Infrastrukturplan 2035 udnævnt 2022 til Cyklens år. Dette for at skærpe fokus på fordele ved at cykle, og med ambitionen om at få flere til at cykle mere. Nordfyns Kommune vil i 2022 med udgangspunkt i dette initiativ, støtte op og øge kampagneindsatsen der retter sig specielt imod cykeltrafikken. Målgruppen vil være fra de helt små børn til de ældre, som også er flittige cyklister og ofte på hurtigt kørende elcykler.

Den generelle indsats omkring cyklister kobles sammen med en kampagneindsats, som skal gennemføres i forbindelse med, at der tidligere er opnået tilskud fra Vejdirektoratet til cykelstierne Skamby/Søndersø samt Morud/ Bredbjerg. En del af cykelstiprojekterne var, at der efter etablering af stierne skal gennemføres en indsats med henblik på fortsat at opfordre til brug af cykelstierne.

Administrationen arbejder på at finde nogle mulige koncepter, som kan favne de tværgående indsatser og understøtte kampagner/initiativer, som kan gå tværs i hele målgruppen.

### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

### **Beslutningskompetence**

Trafikkerhedsudvalget.

### **Lovgrundlag**

Intet.

### **Beslutning**

2022 er cyklens år. Vi vil gennemføre forskellige kampagner med fokus på børn og unge. Der arbejdes pt. med forskellige modeller.

Fokus på løbehjul og cykelhjelm kobles på.

Særlig kampagne i forhold til brug af nye cykelstier (Bredbjerg-Morud og Søndersø-Særslev), der tidligere har opnået tilskud fra Vejdirektoratets cykelpulje.

Fokus på ældre på cykel/elcykler.

## **Punkt 6: Eventuelt**

S2021-19121

### **Sagens kerne**

Eventuelt.

### **Beslutning**

Vejdirektoratets cykelpulje ansøges igen med samme strækning, hvis det godkendes af Teknik- og Miljøudvalget.

Rammer for vurdering af trafiksikkerhedsmæssige virkemidler og afmærkning af kommunale veje er godkendt af Teknik- og Miljøudvalget.

Ny dato for dialogmøde skal findes - Trafiksikkerhedsudvalgets medlemmer skal også inviteres.

Der opsættes Bikestation i Kappendrup i løbet af foråret 2022. Det er undersøgt og der findes ikke en "officiel" skiltning til bikestationerne.

Høj kant og skarpe kanter ved chikanerne ved Herrehuset i Søndersø. Det skal tænkes ind når der skal laves ny bymidteplan i Søndersø.

Bredgade, Otterup der er også her udfordringer med høje og skarpe kanter på chikanerne.

Der opfordres til, at der løbende meldes punkter ind til det kommende møde i Trafiksikkerhedsudvalget.