

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 d. 11-02-2021

Mødedato Torsdag d. 11. februar 2021 kl. 14:00

Mødested Skype

Mødedeltagere Carsten Seegert, Palle Yndgaard, Arne Refer, Louise Rasmussen, Anders Thingholm, Arne Erlund, Kjeld Nielsen, Vagn Hartung, Lissie Haugstrup Hjæresen, Tom Hørmann, John Harfeld, Ole Sahl, Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund

Indholdsfortegnelse

Cykelpolitik og cykelstrategi for Nordfyns Kommune.....	3
Uheldsstatistik 2020.....	4
Etablering af elladestandere i Nordfyns Kommune.....	5
Signalanlæg Odensevej / Assensvej,.....	6
Cykelsti Morud - Breddbjerg.....	7
Evt.....	8

Punkt 1: Cykelpolitik og cykelstrategi for Nordfyns Kommune

S2021-1084

Sagens kerne

Medlem af Trafiksikkerhedsudvalget Bent Olsen, repræsentant for Cyklistforbundet har ønsket punktet på dagsordenen.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

Dansk Cyklistforbund repræsenteret ved Bent Olsen har anmodet om at få nedenstående punkt på udvalgets dagsorden på førstkommende møde i 2021.

“Drøftelse af rammerne for formulering af en cykelpolitik og en cykelstrategi i Nordfyns Kommune, med afsæt i Cyklistforbundets anbefalinger, der fremgår af følgende, samt henvisning til et 10 år gammelt citat fra Kim Johansen og aktuelle artikler om emne.”

Der henvises til bilag på sagen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Punktet blev af tekniske årsager flyttet til næste møde.

Bilag

Cykelpolitik

Punkt 2: Uhedsstatistik 2020

S2021-1084

Sagens kerne

Oplysninger om uheld er et væsentligt arbejdsredskab i Trafiksikkerhedsarbejdet. Uhedsstatistikken for 2020 forelægges.

Administrationens indstilling

Der gives en kort og overordnet gennemgang af uhedsstatistikken i Nordfyns Kommune for 2020.

Sagens baggrund

Oplevelsen af trafiksikkerhed kan ofte være meget forskellig fra borger til borger. Det er derfor vigtigt, i dialogen med borgerne, at have et faktuel billede af de politiregistrerede uheld på en given lokalitet.

Alle borgerhenvendelser angående trafiksikkerheden behandles og prioriteres igennem kommunens prioriteringsværktøj, og data omkring registrerede uheld indgår som parameter i dette værktøj.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Trafiksikkerhedsudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Udvalget blev orienteret om uhedsstatistikken for 2020. Der har været mindre end 100 politiregistrerede uheld i 2020, hvoraf næsten halvdelen er eneulykker. Mindre end 15 uheld har været med personskade og 80% af disse er sket på lige vej.

Punkt 3: Etablering af elladestandere i Nordfyns Kommune

S2021-1084

Sagens kerne

Kommunalbestyrelsen vedtog i Budget 2021 at afsætte 250.000 kr. årligt i 2021 og overslagsårene til udbredelse af elladestandere.

Administrationen har haft de første 5 elladestandere i udbud med henblik på at udmønte puljen for 2021.

Der kom ét tilbud fra Clever, som udover de 5 ladestandere også indeholder tilbud om yderligere 9 ladestandere i et offentligt ladenetværk.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog i Budget 2021 at afsætte en pulje til udbredelse af elladestandere. Der er afsat 1 mio. kr. til formålet fordelt med 250.000 pr. år i 2021 og overslagsårene.

Administrationen har haft de første fem elladestandere i udbud med henblik på at udmønte puljen for 2021.

Der kom ét tilbud. Det indkomne tilbud, som kom fra Clever, omfatter ud over de 5 ladestandere tilbud om opsætning af yderligere 9 ladestandere. I alt 14 ladestandere i et offentligt ladenetværk. En ladestander kan servicere to elbiler. Altså i alt 28 såkaldte ladepunkter.

De 14 ladestandere opsættes på følgende lokaliteter:

- Hasmark Strand
- Morud ved Åbakkevænget
- Børgense by
- Otterup by
- Sønderlø by

FN's Verdensmål:

Tiltaget understøtter Verdensmål 7.1.2 om brugen af rene brændstoffer og ren teknologi.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Udvalget blev orienteret om den overordnede strategi for placering af ladestandere, og der fremkom enkelte input til alternative placeringer.

Punkt 4: Signalanlæg Odensevej / Assensvej,

S2021-1084

Sagens kerne

Signalanlægget ved Odensevej/Assensvej i Bogense er udstyret med en række tekniske løsninger. Signalanlægget er styret af radardetektorer og spoler i vejen, som giver mulighed for opsamling af en række trafikale informationer og data.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

Det nyetablerede signalanlæg i krydset Odensevej/Assensvej er opbygget med en række tekniske løsninger. Styringen af signalanlægget er bygget op omkring en række radardetektorer monteret på masterne samt spoler i vejen. Dette giver mulighed for opsamling af en række trafikale informationer.

Følgende tekniske løsninger er tilgængelige:

- Stop bjælkeregistrering (tilstedeværelsesregistrering)
- Bane-specifik ankomstdetektering (udnyttelse af lang rækkevidde)
- Udskiftning af sløjfe (omgangstid)
- Måling af kølængde
- Tilpassede udløsningsbetingelser (f.eks. placering, køretøjshastighed, klassifikation)
- ETA-måling
- Tællinger, (køretøjsspecifik)
- Hastighedsmåling

Udover dette kan radarernes statistiske funktion anvendes til at levere følgende data: Volumen - Gennemsnitshastighed - Tilstedeværelse af køretøjer.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

Færdselsloven og gældende vejregler

Beslutning

Det nye signalanlæg på Odensevej / Assensvej ved Bogense er leveret med en række muligheder for at trække forskellige data ud af radardetektorerne. Det vil kunne bruges til forskellige trafikale analyser i og omkring krydset.

Punkt 5: Cykelsti Morud - Bredbjerg

S2021-1084

Sagens kerne

Ved projekteringen af cykelstien fra Morud til Bredbjerg er der foretaget en række trafikikkerhedsmæssige vurderinger. Der gives en orientering til udvalget.

Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

Sagens baggrund

I alle projekter, hvor der indgår elementer af trafik og færdsel, foretages der trafikikkerhedsrevision af uvildigt trafikikkerhedsrevisor med den nødvendige ekspertise.

Ved projektering af cykelstien Morud - Bredbjerg er der en række trafikikkerhedsmæssige problemstillinger, som har været gennemgået af en trafikikkerhedsrevisor. Rapporten fra trafikikkerhedsrevisoren har været en vigtig del af den endelige beslutningsproces og danner baggrund for de løsninger af trafikikkerhedsfremmende karakter, som er valgt.

Der gives en orientering om processen og enkelte eksempler.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

Færdselsloven og gældende vejregler.

Beslutning

Udvalget blev præsenteret for trafikikkerhedsrevision version 3 fra cykelstien Morud – Bredbjerg. Trafikkerhedsrevisionen er foretaget af uafhængig rådgiver og tager stilling til alle lokaliteter, hvor der kunne være, eller opstå, trafikikkerhedsmæssige udfordringer.

Revisionen danner baggrund for de løsninger, der efterfølgende er indarbejdet i projektet.

Punkt 6: Evt.

S2021-1084

Sagens kerne

-

Administrationens indstilling

-

Sagens baggrund

-

Økonomiske oplysninger

-

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

-

Beslutning

- Skole- dagtilbud samarbejde ligger grundet Covid19 situationen stille og det er tvivlsomt om det kommer i gang i indeværende skoleår.
- Fartkampagnen i uge 10 – 12 forventes på nuværende tidspunkt at forløbe planmæssigt, med deltagelse af lokalråd i lighed med de foregående år. Der kan komme ændringer, såfremt Covid19 gør det nødvendigt.