

REFERAT Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 d. 20-05-2021

Mødedato Torsdag d. 20. maj 2021 kl. 14:00

Mødested Otterup Rådhus, Storsalen

Mødedeltagere Ole Sahl, Vagn Hartung (Fravær), Tom Hørmann, Carsten Seegert, Arne Erlund (Fravær), Bent Olsen - Dansk Cyklistforbund (Fravær), Palle Yndgaard, Anders Thingholm, Louise Rasmussen, Lissie Haugstrup Hjøresen (Fravær), Kjeld Nielsen (Fravær), John Harfeld, Arne Refer

Indholdsfortegnelse

Cykelpolitik og cykelstrategi for Nordfyns Kommune.....	3
Spørgsmål til Nordfyns Kommune.....	4
Eventuelt.....	6

Punkt 1: Cykelpolitik og cykelstrategi for Nordfyns Kommune

S2021-1084

Sagens kerne

Medlem af Trafiksikkerhedsudvalget Bent Olsen, repræsentant for Cyklistforbundet har ønsket punktet på dagsordenen.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

Dansk Cyklistforbund repræsenteret ved Bent Olsen har anmodet om at få nedenstående punkt på udvalgets dagsorden på førstkommende møde i 2021.

“Drøftelse af rammerne for formulering af en cykelpolitik og en cykelstrategi i Nordfyns Kommune, med afsæt i Cyklistforbundets anbefalinger, der fremgår af følgende, samt henvisning til et 10 år gammelt citat fra Kim Johansen og aktuelle artikler om emne.”

Der henvises til bilag på sagen.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

Intet.

Beslutning

Bent Olsen var fraværende. Udgangspunkt for en drøftelse er svær, når repræsentanten for Cyklistforbundet ikke deltager.

Der henvises til kort fra Dansk Cyklistforbund, hvor der ikke var markeret større udfordringer på Nordfyn.

Beslutning på møde Trafiksikkerhedsudvalg 2018-2021 11-02-2021 - 14:00

Punktet blev af tekniske årsager flyttet til næste møde.

Bilag

Cykelpolitik

Punkt 2: Spørgsmål til Nordfyns Kommune

S2021-4840

Sagens kerne

Medlem af Trafiksikkerhedsudvalget Bent Olsen, repræsentant for Cykelistforbundet har ønsket punktet på dagsordenen.

Administrationens indstilling

Forelægges til drøftelse.

Sagens baggrund

Følgende er indsendt:

”Inden 2030 skal der skabes adgang for alle til sikre, tilgængelige og bæredygtige transportsystemer til en overkommelig pris, trafiksikkerheden skal forbedres bl.a. ved at udbygge den kollektive trafik med særlig hensyn til behov hos sårbare befolkningsgrupper, kvinder, børn, personer med handicap og de ældre.”

Set i det lys, er det glædeligt at kommunen er en del af projektet Bike Island Fyn, hvor ambitionen er at gøre Fyn til et cykelmekka.

Desuden er det glædeligt at man i Byregion Fyn, som Nordfyns Kommune er deltager i, har taget initiativ til at Fyn skal blive et ”Cykeleksperimentarium”.

I oplægget til etablering af dette cykeleksperimentarium hedder det bl.a.:

”Udvikling af ny cykel- infrastruktur med billige anlægsmetoder

To-minus-et løsninger anvendes i mange sammenhænge i de fynske kommuner og har store fordele på kommuneveje i det åbne land, hvor trafikmængderne er begrænsede.

Fyn er det oplagte sted at udvikle og teste to-minus-et vejen version 2.0, som indeholder nye muligheder i værdifulde landsbyer og land- skabstræk, hvor det kan være en fordel at have farvede sidearealer - etableret med billige anlægsmetoder.”

Endvidere er det værd at hæfte sig ved en nyligt vedtaget tillægsaftale til finansloven der lyder: ”Der afsættes endvidere 150 mio. kr. i 2021 til en pulje målrettet kommunale cykelprojekter. Der forudsættes kommunal medfinansiering på 50 pct. af anlægsudgiften. Det kommunale bidrag vil skulle prioriteres inden for kommunernes anlægsramme.”

Hvilket begrundes med følgende:

”Parterne ønsker at sikre ny grøn mobilitet gennem ny infrastruktur dedikeret til cyklister og derved bedre muligheder for at vælge cyklen, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform. Dertil ønsker parterne, at der med puljen skabes bedre sammenhæng til fx kollektiv transport.”

På denne baggrund spørges om hvilke initiativer Nordfyns Kommune vil tage til fremme af cyklismen?

Vil man f.eks. gøre som Nyborg Kommune?

Her har man under overskriften: ”Op på Jernhesten”, sat gang i arbejdet med at udvikle og udmønte en handleplan for en cykelstrategi.

I den forbindelse har man bl.a. inddraget borgerne i et analyse arbejde for at kortlægge og analysere mulighederne for at skabe en bedre infrastruktur der tilgodeser cyklisterne.

Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

Lovgrundlag

-

Beslutning

Bent Olsen var fraværende.

Hvis det er et ønske fra Dansk Cyklistforbund, at der skal tilføjes yderligere til sagen, må der anmodes om genbehandling af punktet.

Der savnes flere konkrete input fra Cyklistforbundet.

Der arbejdes på etablering af en nem adgang via kommunens hjemmeside, hvor der kan oprettes ønsker til kommende stier. ????

Punkt 3: Eventuelt

S2021-4840

Sagens kerne

Eventuelt.

Administrationens indstilling

-

Sagens baggrund

-

Økonomiske oplysninger

-

Beslutningskompetence

-

Lovgrundlag

-

Beslutning

Mødet blev indledt med et inspirerende oplæg fra firmaet Trafik i Børnehøjde v. Johan Heichelmann. Et oplæg med fokus på adfærd og inddragelsen af børnene i løsningerne.

Powerpoint fra oplægget sendes til udvalgets medlemmer.

Følgende blev drøftet under eventuelt:

Trafikken omkring Bogense Skole, udkørslen fra Skovvej til Vestre Engvej og Gyldensteensvej blev drøftet. Der ligger en underskriftsindsamling i forhold til trafikken på Gyldensteensvej samt cykelsti langs Gyldensteensvej.

Trafiksikkerhedsudvalget havde følgende bemærkninger:

- Det handler om holdninger. Mange benytter ikke stier og afsætningspladser.
- Opbakning til at få lavet en samlet analyse af området.
- Cykelsti langs Gyldensteensvej indgår i stiprioriteringerne.

Administrationen anbefaler at der igangsættes en trafikanalyse/trafiksikkerhedsinspektion af det samlede trafikmønster omkring Bogense skole, herunder de omkringliggende veje.

Generelt rigtig mange borgerhenvendelser. Det handler meget om adfærd.

De allerede etablerede tiltag er desværre ikke anvendt i det ønskede omfang, fx. kys og kør-pladsen ved Sløjfen.

Der blev spurgt om der fortsat må cykles på Rugårdsvej når cykelstien åbnes. Der er ikke planer om at lukke Rugårdsvej for cyklende trafik fra Bredbjergvej og ind mod Odense.

Der arbejdes med mulighed for forbedring af opstrømningen på Bredbjergvej.