

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 d. 14-01-2026

**Mødedato** Onsdag d. 14. januar 2026 kl. 15:00

**Mødested** Bogense Rådhus, mødelokale 2

**Mødedeltagere** Morten Andersen, Leif Olsen, Palle Yndgaard, Ole Tastrup  
Hansen, Bo Jakobsen, Kasper Solberg, Claus Halsgaard Pedersen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Introduktion - Introduktionsprogram for Teknik- og Miljøudvalget.....	4
Planlægning – Igangsættelse af ny planlægning for etageboliger, Sct. Anna Park, Bogense.....	6
Veje og Trafik - Optagelse af privat fællessti som kommunesti - Strandbakken 1-3 og 2-6, 5400 Boj	8
Veje og Trafik - Nedlæggelse af kommunesti - Langebyende 7, 5471 Søndersø.....	10
Varmeforsyning - Projektforslag for boligområde nord for Stenløkkevej i Otterup - Fjernvarme Fyn	12
Økonomi - Udmøntning af Budgetaftalen for 2026-2029.....	14
Planlægning - Igangsættelse af planlægning for Bryggergården i Otterup.....	15
Planlægning - Forslag til Lokalplan 2023-3, Morud bymidte og detailhandel - Fornyet høring af pla	17
Veje og Trafik - Udbud af visiteret kørsel.....	20
Vej og Park - Resultat af udbudsproces for drift af grønne områder og brøndtømning.....	24
Udvalg - Overlevering til ny funktionsperiode - Teknik- og Miljøudvalget.....	26
Planlægning - Orientering om endelig vedtagelse af lokalplantillæg 2022-8-1, tillæg til lokalplan 20	28
Afgørelse på klagesag - Planklagenævnet.....	30
Veje og trafik - Prioritering af asfaltbelægninger i 2026.....	32
Orientering.....	34
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	35

## **Punkt 5: Godkendelse af dagsorden**

S2025-8645

### **Sagens kerne**

Godkendelse af dagsorden.

**Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 14-01-2026**

Godkendt.

## Punkt 6: Introduktion - Introduktionsprogram for Teknik- og Miljøudvalget

S2025-12367

### Sagens kerne

Pr. 1. januar 2026 tiltrådte det nye Teknik- og Miljøudvalg. Administrationen har forberedt et introduktionsprogram.

### Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

### Sagens baggrund

Det forberedte introduktionsprogram for det nye Teknik- og Miljøudvalg har følgende formål:

- At give det nye udvalg en introduktion til udvalgets ansvarsområder, jf. Styrelsesvedtægten.
- At give udvalget indblik i udvalgets drifts- og anlægsøkonomi.
- At skabe rammen for et stærkt og tillidsfuldt samarbejde mellem det politiske og det administrative niveau.

Introduktionerne vil være en vekslen mellem oplæg, dialog og rundvisninger/besøg på de kommunale institutioner, som hører under udvalget.

Planen for introduktionsprogrammet er:

Dato	Mødested	Introduktionstema
14. januar 2026	Bogense Rådhus	Overordnet introduktion til udvalgets rammer, økonomi mv.
4. februar 2026	Materialegården Nr. Esterbølle	Introduktion til Klima og Infrastruktur.
11. marts 2026	Genbrugspladsen Søndersø	Introduktion til Natur og Miljø.
Marts (ekstra) Dato kommer	Otterup Rådhus	Introduktion til den samlede forvaltning Chefer + medarbejdere
15. april 2026	Otterup Rådhus	Introduktion til Plan og Byg
Juni Dato kommer	Bogense Havn og Marina	Besøg på havnen evt. kombineret med en rundtur i kommunen sammen med Erhvervs-, Kultur- og Fritidsudvalget

Programmet er vejledende og kan tilpasses løbende.

### Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

### Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

### Lovgrundlag

Intet.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 14-01-2026**

Taget til orientering.

## **Punkt 7: Planlægning – Igangsættelse af ny planlægning for etageboliger, Sct. Anna Park, Bogense.**

S2025-12324

### **Sagens kerne**

Graa Arkitekter har med fuldmagt fra ejer, Dan Mark Ejendomme Udvikling A/S, anmodet Nordfyns Kommune om ny planlægning for Sct. Anna Park i Bogense, lokalplanområde C, der skal muliggøre etageboligbebyggelse på matr. nr. 18m, Bogense Markjorder.

Området er i dag omfattet af Lokalplan 2018-4, Boligområde, Sct. Anna Park, Bogense, som udlægger område C til rækkehusbebyggelse. Rækkehuse er defineret som byggeri med lodret lejlighedsskel. Der skal derfor, såfremt det ønskede projekt skal kunne realiseres, udarbejdes en ny lokalplan, som muliggør opførelse af etageboligbebyggelse. Etageboligbebyggelse er defineret som byggeri med vandret lejlighedsskel.

Dette dagsordenspunkt omhandler igangsættelsen af ny planlægning for etageboliger, Sct. Anna Park, Bogense.

### **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. Udvalget godkender igangsættelse af planlægning, der muliggør etageboligbebyggelse indenfor gældende lokalplanområde C.
2. Udvalget beslutter at fastholde en bebyggelsesprocent på 80 for hvert af de 3 delområder, som i gældende lokalplan.
3. Udvalget beslutter hvorvidt planen skal behandles som en B-Lokalplan, jf. delegationsplanen.

### **Sagens baggrund**

Lokalplan 2018-4 Boligområde, Sct. Anna Park i Bogense blev udarbejdet i 2018 for at omdanne den gamle sygehusgrund til boligområde. I lokalplanen indgår matr. nr. 18m, Bogense Markjorder som en del af Delområde C, der er udlagt til rækkehusbebyggelse. Kommunen har modtaget ønske om at ændre bebyggelsestypologien til etageboligbebyggelse, hvilket ikke kan rummes inden for den eksisterende lokalplans bestemmelser.

Det ønskede projekt kræver udarbejdelse af ny lokalplan, herunder:

- At delområde C's anvendelse udvides til at omfatte etageboligbebyggelse.
- At byggefeltets afgrænsning tilpasses, da de ønskede bygningsplaceringer ikke ligger inden for det nuværende byggefelt. I gældende lokalplan er byggefelterne fastlagt til 12 enheder (i alt 12 boliger i op til 3 etager). I anmodningen om ny lokalplan ønskes byggefelter fastlagt til 10 enheder (i alt 20 boliger fordelt på 2 etager).
- At parkeringsbestemmelserne opdateres i forhold til en anden boligtypologi.
- At bestemmelserne om placering af skure og sekundære bygninger revideres.

Dispositionsforslag, der viser ønsker for projekt, som ny planlægning skal kunne rumme, er vedlagt som bilag. Da de ønskede ændringer ikke kan indeholdes i den gældende lokalplan, er udarbejdelsen af en ny lokalplan nødvendig for at projektet kan realiseres.

Anmodning om igangsættelse af nyt plangrundlag er vedlagt som bilag.

#### Gældende planlægning:

Området er omfattet af kommuneplanramme BE1 i Kommuneplan 2021-2033, som udlægger området til blandet bolig- og erhvervsformål i byzone med specifik anvendelse angivet til boligområde og erhvervsområde. Rammen giver mulighed for en bebyggelsesprocent på 80 for området som helhed, op til 3 etager og maksimal bygningshøjde på 15 m højde.

Tilføjelse af etageboligbebyggelse vurderes at kunne rummes inden for kommuneplanrammen BE1 - Sygehus, plejehjem mv. i Bogense.

Området er omfattet af Lokalplan 2018-4, Boligområde, Sct. Anna Park, Bogense, hvor delområde C er fastlagt til rækkehusbebyggelse med en bebyggelsesprocent på 80, en maksimal bygningshøjde på 12,5 m og maksimalt 3 etager.

### Fremtidig planlægning:

Den nye lokalplan skal muliggøre etageboliger i delområde C og samtidig justere det eksisterende byggefelt. Der fastsættes nye parkeringsbestemmelser for at imødekomme behovet ved etageboliger, og reglerne for placering af skure og øvrige sekundære bygninger tilpasses den nye disponering af området.

### Klimaplan Green Steps:

Igangsættelsen af ny planlægning understøtter Green Steps-målsætningen om en mere bæredygtig og CO-effektiv arealanvendelse. Muligheden for etageboliger kan øge befolkningstætheden i eksisterende byområder, reducere transportbehov og fremme klimavenlig mobilitet. Den højere tæthed styrker samtidig ressourceeffektiviteten og den sociale bæredygtighed gennem et mere varieret boligudbud og bedre udnyttelse af arealerne. Planlægningen vurderes samlet set at bidrage positivt til kommunens klimaindsats.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 14-01-2026**

Godkendt.

## **Bilag**

Sct. Anna Park\_dispositionsforslag

Lokalplan 2018-4

Anmodning om lokalplan

Beskrivelse af A og B lokalplaner

## **Punkt 8: Veje og Trafik - Optagelse af privat fællessti som kommunesti - Strandbakken 1-3 og 2-6, 5400 Bogense**

S2025-7948

### **Sagens kerne**

Kommunen etablerer for tiden en ny kommunesti langs Strandgyden, 5400 Bogense. I den forbindelse har kommunens forslag om at optage en udlagt privat fællessti ved Strandbakken 1-3 og 2-6, 5400 Bogense, som en del af den nye kommunesti, været i høring hos berørte parter.

Der er ikke kommet bemærkninger, der taler imod en optagelse af den udlagte private fællessti som en del af den nye kommunesti.

### **Administrationens indstilling**

Administrationen indstiller at:

1. Kommunen optager den udlagte private fællessti ved Strandbakken 1-3 og 2-6, 5400 Bogense, som en del af den nye kommunesti.
2. Kommunen ikke udbetaler erstatning ved optagelse af stien som en kommunesti.
3. Kommunen udskiller det optagne stiareal matrikulært til et offentligt stiareal.
4. Kommunen afholder samtlige udgifter ved optagelse, anlæggelse og udskillelse af stien.
5. Den private fællesvej, Strandbakken, får status som kommunesti der, hvor stien krydser vejen, men at vejen i øvrigt bibeholdes som en privat fællesvej.
6. Kommunen afholder en forholdsmæssig andel af udgifterne til vedligeholdelse af den private fællesvej der, hvor stien krydser vejen.

### **Sagens baggrund**

Jf. pkt. nr. 734 fra Teknik- og Miljøudvalgs mødet den 8. oktober 2025, "Optagelse af privat fællesvej som kommunesti - Strandbakken 1-3 og 2-6, 5400 Bogense", var kommunens forslag om at optage en udlagt, men ikke anlagt privat fællesvej ved Strandbakken som en kommunesti i høring hos det udlagte stiareals ejere og hos Grundejerforeningen Strandbakken, Skåstrup. Forslaget var samtidig i offentlig høring på kommunens hjemmeside.

Opgjort den 18. november 2025, er der ingen bemærkninger kommet til forslaget om at optage stien.

Kommunen er for tiden ved at etablere en ny kommunesti langs Strandgyden, 5400 Bogense, på strækningen fra vejkrydset, Nordborgvej/Strandgyden, til p-pladsen ved toilebygningen, Strandgyden 25. I den forbindelse vurderer administrationen, at det vil være rationelt og relevant at optage den udlagte private fællessti ved Strandbakken som en del af den nye kommunesti, som skitseret med gult på kommunens oversigtskort af 19. august 2025.

Baggrunden for at optage den udlagte private fællessti som en kommunesti er dels, at stien vil få almen færdselsmæssig betydning for fodgængere med flere, og dels at det dermed vil være muligt at placere den nye kommunesti i en længere afstand fra Strandgydens kørebane. En fordel for fodgængere på stien, bilister på vejen med flere.

En optagelse af en udlagt privat fællessti som en kommunesti udløser, som udgangspunkt, ikke erstatning til ejerne af det udlagte stiareal. Administrationen vurderer derfor, at kommunen ikke skal udbetale erstatning til ejerne ved en optagelse af stien. Det skal dog nævnes, at ejerne af det udlagte stiareal har krav på, at spørgsmålet om erstatning indbringes for taksationsmyndighederne. Det skal også nævnes, at ejerne af stiarealet har mulighed for at klage til Vejdirektoratet ved kommunens overtagelse af stiarealet.

Administrationen vurderer, at kommunen ved en optagelse af stiarealet som en kommunesti, anlægger stien, udskiller stien matrikulært til et offentligt stiareal, og at kommunen afholder samtlige udgifter i forbindelse med anlæggelse, udskillelse med mere af stien.

Administrationen vurderer videre, at den private fællesvej, Strandbakken, der, hvor stien krydser vejen, skal have status som en kommunesti, men at vejen i øvrigt skal bibeholdes som en privat fællesvej. Kommunen skal dermed afholde en forholdsmæssig del af udgifterne til den private fællesvejs vedligeholdelse, som skitseret med lyseblåt på kommunens oversigtskort af 18. november 2025. I den forbindelse gælder de samme klageregler til taksationsmyndigheder og Vejdirektoratet, som nævnt under optagelse af den "gule" udlagte private fællessti som en kommunesti.

### Klimaplan Green Steps:

Ved at anlægge en stiforbindelse skabes bedre forhold for de lette trafikanter samt adgang til naturen. Dermed understøttes målsætningerne i Nordfyns Kommunes Klimaplan.

## **Økonomiske oplysninger**

Udgifterne til udskillelse af stien samt optagelse af stien som kommunalsti afholdes af projektet "Udviklingspulje Skåstrup", hvor der er afsat en anlægsbevilling på 2 millioner kr.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Vejloven, [Vejloven](#)

Privatvejsloven, [Privatvejsloven](#)

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 14-01-2026**

Godkendt.

Udvalget ønsker, at der laves et forslag til budget 2027, hvor muligheden for forlængelse af stien ned til vandet, samt økonomien forbundet hermed undersøges.

## **Bilag**

Oversigtskort om privat fællessti ved Strandbakken

Oversigtstegning af 05-08-2025 af sti

Oversigtskort om kommunesti og privat fællesvej

# Punkt 9: Veje og Trafik - Nedlæggelse af kommunesti - Langebyende 7, 5471 Søndersø

S2025-4663

## Sagens kerne

Ejerne af ejendommen, Langebyende 7, 5471 Søndersø, søger om at overtage en kommunesti, litra 7000ad, Søndersø By, Søndersø, og overføre stiarealet til deres ejendom.

Stiarealet, litra 7000ad, er et offentligt stiareal, som Nordfyns Kommune ejer. Stiarealet skal derfor først nedlægges som et offentligt stiareal, inden arealet eventuelt kan overføres til ejendommen, Langebyende 7.

Kommunens forslag om at nedlægge stiarealet var i høring i september, oktober og november 2025, og der kom ingen bemærkninger til forslaget. Administrationen vurderer derfor, at stiarealet kan nedlægges som et offentligt stiareal. Nedlægges stiarealet, overtager kommunen det nedlagte stiareal, og kommunen kan beholde arealet eller sælge arealet.

Administrationen foreslår, at der træffes principbeslutning om, at administrationen fremover bemyndiges til administrativt at nedlægge mindre offentlige sti- og vejarealer, der ikke har færdselsmæssig betydning.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Kommunestien, litra 7000ad, nedlægges som et offentligt stiareal.
2. Administrationen bemyndiges til fremover administrativt at nedlægge mindre offentlige sti- og vejarealer, der ikke har færdselsmæssig betydning.

## Sagens baggrund

Jf. pkt. 713 fra Teknik- og Miljøudvalgs mødet den 10. september 2025, "*Veje og stier - Nedlæggelse af kommunesti - Langebyende 7, 5471 Søndersø*", var kommunens forslag om at nedlægge kommunestien, litra 7000ad, Søndersø By, Søndersø, i høring hos stiens tilgrænsende grundejere og samtidigt i offentlig høring på kommunens hjemmeside.

Ejerne af boligejendommen, Langebyende 7, 5471 Søndersø, søger om at overtage stiarealet, litra 7000ad, og overføre arealet matrikulært til deres ejendom.

Kommunens forslag om at nedlægge stien som et offentligt stiareal var i høring i september, oktober og november 2025 hos stiens tilgrænsende grundejere og i offentlig høring på kommunens hjemmeside. Og opgjort den 1. december 2025 er der ingen bemærkninger kommet til forslaget.

Det er Administrationens vurdering, at stiarealet formentlig i årtier ikke har været i brug som færdselsareal for fodgængere, cyklister mfl., men formentlig har henligget som et ubrugt areal, groet til i ukrudt, buske og træer. Det er også administrationens vurdering, at der ej heller er et fremtidigt behov for stiarealet. Måske tilgrænsende grundejere har brugt arealet, men da stien er udskilt matrikulært til et offentligt stiareal, litra 7000ad, kan der ikke vindes hævd over arealet, men mindre det var en fejl, at arealet i sin tid blev udskilt til et offentligt stiareal, jf. vejlovens § 60, stk. 2. Stien blev i år 1986 udskilt til et offentligt stiareal.

Det er derfor Administrationens vurdering, at stiarealet, litra 7000ad, kan nedlægges som et offentligt stiareal. Og at kommunen videre kan overtage det nedlagte stiareal.

Administrationen har indhentet oplysninger i LER, Ledningsejerregistret, om der er ledninger i stiarealet. Og iht. til LER er der ingen ledningsanlæg i arealet. Ligger der alligevel ledninger i stiarealet, ligger de efter vejlovens gæsteprincip, jf. vejlovens § 77, stk. 1, og ved en nedlæggelse af stiarealet kommer de til at ligge efter det lovbestemte gæsteprincip.

Til orientering har berørte grundejere mfl., der har en direkte, individuel og væsentlig interesse i stiarealet, mulighed for at klage over kommunens afgørelse om at nedlægge stiarealet til taksationsmyndighederne og til Vejdirektoratet. Jf. vejlovens § 124, stk. 7, kan taksationsmyndighederne tage stilling til, om stiarealet skal opretholdes som færdselsareal for en eller flere ejendomme, og jf. vejlovens § 132, stk. 1, kan Vejdirektoratet tage stilling til, om kommunens afgørelse er lovlige. Der er 4 ugers klagefrist til begge klageinstanser.

Ender sagen med, at stiarealet nedlægges, overtager kommunen det nedlagte stiareal. Og i givet fald bliver det Økonomiudvalget, der tager stilling til, om kommunen vil beholde arealet eller sælge arealet. Konkret er der en ansøgning fra ejerne af ejendommen, Langebyende 7, om at overtage stiarealet.

#### Principbeslutning om bemyndigelse af Administrationen til at nedlægge mindre sti- og vejarealer

Administrationen foreslår, at administrationen fremover generelt bemyndiges til administrativt at nedlægge mindre offentlige sti- og vejarealer, der ikke har færdselsmæssig betydning. Eksempelvis som denne sag med et "indelukket" offentligt stiareal, som formentlig ikke har fungeret som et færdselsareal i årtier. Et andet eksempel kan være meget brede vejrabatter eller meget store sidearealer til en offentlig vej, hvor dele af vejrabatten eller sidearealet ikke har færdselsmæssig betydning.

#### Klimaplan Green Steps:

Ikke relevant for sagen.

### **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Vejloven, [Vejloven](#).

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 14-01-2026**

Godkendt med bemærkning om, at Vejlovens bestemmelser sikre høring af de berørte parter.

### **Bilag**

Oversigtskort om sti

# Punkt 10: Varmeforsyning - Projektforslag for boligområde nord for Stenløkkevej i Otterup - Fjernvarme Fyn

S2025-6861

## Sagens kerne

Fjernvarme Fyn har fremsendt et projektforslag vedrørende etablering af fjernvarmeforsyning til et nyt boligområde nord for Stenløkkevej i Otterup.

Projektforslaget omfatter udvidelse af forsyningsområdet til at dække 63 nye boliger i henhold til lokalplan nr. 2022-5. Da projektet udviser en positiv samfundsøkonomi, skal Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til, om myndighedsbehandlingen skal igangsættes i henhold til varmeforsyningsloven.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at myndighedsbehandlingen påbegyndes.

## Sagens baggrund

Fjernvarme Fyn har fremsendt et projektforslag, som skal udvide selskabets forsyningsområde til at omfatte det nye boligområde nord for Stenløkkevej i Otterup. Lokalplanen for området giver mulighed for opførelse af ca. 63 boliger fordelt på tæt-lav og åben-lav bebyggelse.

Projektet skal godkendes efter Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg (Projektbekendtgørelsen). For at projektet kan godkendes, skal det være det samfundsøkonomisk mest fordelagtige alternativ. I projektforslaget er fjernvarme sammenlignet med en reference bestående af individuelle luft/vand varmepumper.

De væsentligste nøgletal fra projektforslaget er:

- **Samfundsøkonomi:** Projektforslaget udviser et samfundsøkonomisk overskud på 1,3 mio. kr. over en 20-årig periode sammenlignet med individuelle varmepumper.
- **Selskabsøkonomi:** For Fjernvarme Fyn viser beregningerne et overskud på 1,7 mio. kr. som nutidsværdi.
- **Brugerøkonomi:** De samlede omkostninger for brugerne er beregnet til at være ca. 11,4% højere for fjernvarme end for varmepumper over 20 år. Det bemærkes dog, at brugernes investering i fjernvarme er væsentligt lavere, og at der på længere sigt (ud over 20 år) forventes en forbedret brugerøkonomi, da varmepumper har kortere levetid og kræver reinvesterings.
- **Investering:** Anlægsudgiften til etablering af fjernvarmenettet er overslagsmæssigt opgjort til 6,1 mio. kr.
- **Klima:** Den samlede emission af CO<sub>2</sub>e over 20 år er beregnet til 91 tons for fjernvarmeprojektet mod 45 tons for referencen. Merudledningen skyldes beregningsmetoden for el-produktion, men projektet anses stadig for samfundsøkonomisk fordelagtigt.

## Klimaplan Green Steps:

Udrulning af fjernvarme bidrager til at understøtte målsætningerne i Klimaplanen Green Steps.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ingen direkte konsekvenser for kommunens økonomi. Anlægsudgifterne på ca. 6,1 mio. kr. finansieres af Fjernvarme Fyn.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

## **Lovgrundlag**

Lov om varmforsyning og Projektbekendtgørelsen.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 14-01-2026**

Godkendt.

## **Bilag**

Projektforslag i hht lov om varmforsyning - Boligområde nord for Stenløkkevej i Otterup 9.0

Projektforslag i hht lov om varmforsyning - Boligområde nord for Stenløkkevej i Otterup - Bilag 6.0

# **Punkt 11: Økonomi - Udmøntning af Budgetaftalen for 2026-2029**

S2025-10404

## **Sagens kerne**

For at sikre, at den politiske budgetaftale for 2026, samt overslagsårene 2027-2029 bliver udmøntet efter hensigten, har administrationen udarbejdet et samlet dokument med henblik på beskrivelse af de enkelte elementer i aftalen, samt en beskrivelse i forhold til, hvordan aftalen tænkes udmøntet.

## **Administrationens indstilling**

Administrationen ønsker en drøftelse og godkendelse af den planlagte udmøntning af budgetaftalen for 2026 samt overslagsårene 2027-2029.

## **Sagens baggrund**

Jf. Budgetstrategien for 2026 har administrationen udarbejdet et samlet forslag til udmøntning af den politiske budgetaftale for 2026 samt overslagsårene 2027-2029.

Dokumentet skal både ses som et arbejdsdokument for Nordfyns Kommunes organisation i forhold til, hvordan budgetaftalen konkret udmøntes, og et politisk dokument hvor det synliggøres, hvordan budgetaftalen rent faktisk udmøntes.

Endvidere vil de politiske udvalg på møderne i april samt september 2026, blive orienteret om status på udmøntning af budgetaftalen.

## **Økonomiske oplysninger**

I sagens bilag er de økonomiske konsekvenser af budgetaftalen for 2026 samt overslagsårene 2027-2029 på udvalgets områder nærmere beskrevet.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Lovgrundlag**

Budgetstrategi 2026.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 14-01-2026**

Drøftet og anbefales godkendt.

## **Bilag**

UDMØNTNING AF BUDGETAFTALEN 2026-2029 (ultimo 2025) - TMU

# Punkt 12: Planlægning - Igangsættelse af planlægning for Bryggergården i Otterup

S2025-9929

## Sagens kerne

Der er afsat midler til ombygning af Bryggergården i Otterup for at skabe bedre fysiske rammer for borgere i botilbud og medarbejdere inden for Ældre- og Sundhedsområdet.

Ombygning og nybyggeri forudsætter i dette tilfælde, at der udarbejdes ny planlægning for området, herunder et kommuneplantillæg, da dele af arealerne i dag er rammelagt til erhverv i Kommuneplanen, samt udarbejdelse en ny lokalplan, der muliggør den ønskede fremtidige anvendelse.

Med dette dagsordenspunkt skal Teknik- og Miljøudvalget beslutte om ny planlægning for Bryggergården kan igangsættes.

Planlægningen behandles som en A-lokalplan, jf. delegationsplanen.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Teknik- og Miljøudvalget godkender igangsættelse af planlægningen for Bryggergården, herunder tillæg til kommuneplanen og lokalplanlægning for Bryggergården.
2. Teknik- og Miljøudvalget godkender afgrænsningen af kommuneplanområdet og lokalplanafgrænsningen

## Sagens baggrund

I forbindelse med vedtagelsen af budgettet var der fokus på at skabe attraktive og tidssvarende arbejdspladser og arbejdsforhold for medarbejderne på ældre- og sundhedsområdet, og sikre de rette fysiske rammer for medarbejderne. Gode personalefaciliteter bidrager til øget trivsel og arbejdsglæde, hvilket er afgørende for at kunne løse kerneopgaven effektivt.

Der er et stort behov for moderne og velindrettede faciliteter for medarbejderne inden for ældre- og sundhedsområdet, der understøtter både det tværgående samarbejde og den daglige trivsel. Da det ikke har været muligt at finde egnede lokaler i Otterup, som opfylder kravene til størrelse og placering, er der afsat midler til ombygning og opførelse af et nybyggeri ved Bryggergården i Otterup.

Ombygning af Bryggergården, herunder nybyggeri, vil sikre tidssvarende personalefaciliteter, der styrker både arbejdsmiljøet og samarbejdet på tværs af sektorerne, hvilket vil have en positiv effekt på medarbejdernes trivsel og den samlede opgaveløsning.

Behovet for personalefaciliteter er stor i Otterup området, samtidig er Sundhed og Rehabilitering i gang med en omorganisering af hele voksen velfærdsområdet, hvor tværfaglig koordinering på tværs og digitalisering er vigtige elementer i løsningen af kerneopgaven.

Derfor er der også behov for, at flere af faggrupper, såsom hjemmeplejen, sygeplejen og rehabiliteringsterapeuter har samme base, og hvor de kan understøttes med digitale indsatser og tilbud til borgerne. Der er et ønske om at kunne flytte personale sammen på Bryggergården inden en ny bygning står klar - evt. i den nuværende fløj B.

Det er i foråret 2024 afdækket hvilke behov medarbejderne har, samt hvilke borgerrettede sundhedstilbud, der skal tænkes med i ombygningen.

### Borgerrettet sundhedstilbud:

Der er behov for flere sundhedsklinikker og lokaler til forebyggende samtaler og undervisning. Disse tilbud kan placeres samlet, så borgere udefra kan få én indgang.

Der skal ses på muligheden for at se på en synergi mellem de nuværende bygninger og etablering af ny bygning til personale faciliteter.

### Den eksisterende bebyggelse:

Plejecentret Bryggergården er beliggende på adressen Bryggerivej 20 i Otterup, og udgør et samlet bygningskompleks ejet af Nordfyns Kommune. Der har også tidligere været Centralkøkken, som nu er nedrevet.

### Gældende planlægning:

Bryggergården er beliggende med hovedadresse på Bryggerivej 20 i Otterup er i dag delvis omfattet af Lokalplan 2013-4, Centralkøkkenet i Otterup og er blevet vedtaget i 2013. Lokalplanen omfatter kun området for det tidligere køkken og fastlægger områdets anvendelse til serviceerhverv inden for køkkendrift, cateringvirksomhed og lignende. Området er omfattet af to kommuneplanrammer i Kommuneplan 2021-2033:

Kommuneplanramme [O22 - Plejehjem m.m. i Otterup](#) udlægger området til offentlige formål og døgninstitutioner, herunder plejehjem med tilknyttede ældreboliger.

Den maksimale bebyggelsesprocent er 80 for området som helhed, med en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter.

Kommuneplanramme [E01 - Centralkøkken i Otterup](#) udlægger området til offentlige formål og serviceerhverv inden for køkkendrift, cateringvirksomhed og lignende.

Den maksimale bebyggelsesprocent er 30 for området som helhed, det maksimale etageantal på 2 etager og en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter.

### Ny planlægning:

Administrationen indstiller, at der udarbejdes ny planlægning for Bryggergården, og at planlægningen omhandler områderne vist på kortbilaget.

I kommuneplanen samles kommuneplanrammerne O22 og E01 til én ramme, som skal udlægge området til offentlige formål, herunder sundhedsinstitutioner, daginstitutioner, døgninstitutioner, offentlig administration, uddannelsesinstitutioner og rekreative områder.

Der fastsættes en maksimal bebyggelsesprocent på 80 for området som helhed, et maksimalt etageantal på 2 etager og en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter.

Lokalplanområdet skal omfatte hele Bryggergårdens matrikel, matr. nr. 4m Hjorslev by, Otterup og matr. nr. 4by Hjorslev by, Otterup, hvor adgangsvejen til Bryggerivej 16 går. Derved kan der laves en samlet planlægning for hele Bryggergården og udendørsarealerne, så de nye personalefaciliteter får sammenhæng til den eksisterende bebyggelse. Den eksisterende Lokalplan 2013-4 ophæves med den endelige vedtagelse af den nye lokalplan.

### Miljøvurdering:

I forbindelse med udarbejdelse af udkast til planforslag, laves der en indledende miljøscreening af planlægningen. Screeningen har til formål at afklare behovet for en miljøvurdering for planlægningen, samt at danne grundlag for efterfølgende afgørelse herom.

### Klimaplan Green Steps:

Ved at ombygge og genanvende eksisterende bygning minimerer vi materialeforbrug og CO-udledning, og et moderne nybyggeri kan udføres efter nutidens energikrav. Når flere faggrupper samles ét sted, reduceres den daglige transport markant for både medarbejdere og borgere, hvilket direkte nedbringer klimaafttrykket

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget beslutter.

Kommunalbestyrelsen orienteres.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

Miljøvurderingsloven.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 14-01-2026**

Godkendt.

## **Bilag**

Kortbilag - Kommune- og lokalplanafgrænsning

Nedbrydning af køkken

Beskrivelse af A og B lokalplaner

# Punkt 13: Planlægning - Forslag til Lokalplan 2023-3, Morud bymidte og detailhandel - Forny et høring af planforslag

S2022-36186

## Sagens kerne

Forslag til ny planlægning for Morud Bymidte, herunder forslag til kommuneplantillæg og lokalplan, har været fremlagt i offentlig høring i foråret 2025, og modtagne høringsvar er efterfølgende samlet i en hvidbog.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. oktober 2025 blev endelige planer behandlet. Her blev det besluttet, at sagen skulle genbehandles og at projektet vedrørende en ny dagligvarebutik tilpasses. Der er i den forbindelse udarbejdet en skitse til en anden placering af dagligvarebutikken i lokalplanens delområde II. Administrationen vurderer at den ændrede placering af dagligvarebutikken forudsætter en ny høring. Der er derfor udarbejdet et tilrettet udkast til lokalplanforslaget, som skal godkendes af kommunalbestyrelsen forud for fornyet offentlig høring.

På Kommunalbestyrelsens møde den 27. november 2025 blev kommuneplantillæg nr. 6 til Kommuneplan 2021-2033 vedrørende Morud bymidte endelig vedtaget og efterfølgende offentliggjort den 1. december 2025.

Administrationen indstiller, at det tilrettede lokalplanudkast godkendes og sendes i offentlig høring.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller at forslag til Lokalplan 2023-3, Morud bymidte og detailhandel godkendes og sendes i offentlig høring i 4 uger.

## Sagens baggrund

Det er besluttet at udarbejde en planlægning, som muliggøre opførelsen af en ny dagligvarebutik i Morud. Den nye planlægning har desuden til formål, at understøtte projekterne #1 Forstærket bymidte og #2 Den grønne hovedgade fra [Byudviklingsplan, Morud](#). Planlægningen som omhandler et kommuneplantillæg og et forslag til lokalplan har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 3. marts til den 28. april 2025.

Kommuneplantillægget er endeligt vedtaget af Kommunalbestyrelsen på mødet i november 2025 og derefter offentliggjort.

### Formålet med lokalplanen

Lokalplanens formål er at styrke Morud bymidte ved at muliggøre en koncentration af bymidtefunktion inden for et afgrænset område omkring Rugårdsvej, herunder at muliggøre opførelsen af en ny dagligvarebutik på hjørnet af Søndersøvej og Rugårdsvej.

Lokalplanens formål er herudover, at Rugårdsvej på strækningen mellem rundkørslen ved Søndersøvej og hen til lyskrydset ved Idrætsvej skal gøres til en grøn hovedgade, f.eks. med etablering af grønne bede/lommer og allé-træer. Elementer som tilmed kan virke som hastighedsnedsættende tiltag til gavn for bymidten.

[Byudviklingsplan, Morud](#) fra 2021 skitserer en overordnet strategisk udvikling for Morud og 9 projekter, som kan ses som et idekatalog for en sammenhængende byudvikling. Denne lokalplans formål berører særligt to af projekterne: #1 Forstærket bymidte og #2 Den grønne hovedgade.

### Planområdet:

På kommunalbestyrelsesmødet i november blev det tilhørende kommuneplantillæg godkendt. Kommuneplantillægget fastsætter de overordnede rammer for lokalplanlægningen. Planområdet er dermed omfattet af kommuneplanramme C013, Morud bymidte, som fastsætter anvendelse til centerformål, herunder som lokalcenter for detailhandel. Se evt. kommuneplantillæg nr. 6, Morud bymidte til Kommuneplan 2021-2033 [her](#)

Lokalplanområdet omfatter Morud bymidte, det vil sige den centrale del af Morud omkring Rugårdsvej på strækningen mellem Søndersøvej og Idrætsvej/Centret, som også udgør byens historiske oprindelse. Lokalplanområdet afgrænses således af Søndersøvej i vest, mod nord af boligområde Ved Engen og Plantagevej, mens lokalplanområdet mod øst afgrænses af Idrætsvej og boligbebyggelse mellem Bakkevej og Rugårdsvej. Den sydlige del af lokalplanområdet afgrænses af Stavis Å.

Lokalplanområdet er delvist lokalplanlagt i dag. Det er omfattet af tre lokalplaner; Lokalplan nr. 112 - Boligområde "Ved Engen", Lokalplan nr. 97 - Boligområde "Ved Stavis Å" samt Lokalplan 2022-3 - Boligområde mellem Rugårdsvej og

Idrætsvej. Alle tre lokalplaner aflyses for det område, der omfattes af den nye lokalplan.

#### Ny offentlig høring af lokalplanforslag:

Forslag til Lokalplan 2023-3 samt Kommuneplantillæg nr. 6 til Kommuneplan 2021-2033 har været fremlagt i offentlig høring i foråret 2025. I den forbindelse modtog administrationen 11 høringssvar, som er behandlet i en hvidbog. På Teknik -og Miljøudvalgets møde den 8. oktober 2025 blev endelige planer behandlet, hvor hvidbogen og alle modtaget høringssvar var vedlagt dagsordenspunktet. Se evt. [referat](#)

Det blev i den forbindelse besluttet, at sagen skulle genbehandles og at projektet vedrørende en ny dagligvarebutik skulle tilrettes i lokalplanen. I forlængelse heraf er der udarbejdet en skitse til en ny placering af dagligvarebutikken i lokalplanens delområde II. Administrationen vurderer, at den ændrede placering af dagligvarebutikken forudsætter en ny høring.

Der er derfor udarbejdet et tilrettet udkast til lokalplanforslaget, som skal godkendes af Kommunalbestyrelsen forud for en ny offentlig høring. I forhold til det tidligere fremlagte lokalplanforslag omhandler ændringerne hovedsageligt delområde II i det nye planforslag, såsom at byggefeltet for ny dagligvarebutik i orienteres vest-øst og et beplantningsbælte etableres mellem ny dagligvarebutik og nærmeste nabo Rugårdsvej 759. Afgrænsningen af planområdet er den samme.

#### Trafikafvikling i forbindelse med ny dagligvarebutik:

På Teknik og Miljøudvalgets møde i oktober 2025 blev det besluttet at det skulle undersøges, hvorvidt overkørslen mod Søndersøvej kan lukkes for al ind- og udkørsel med undtagelse af varetransporter. Hertil har bygherres rådgiver fremsendt følgende kommentar fra Salling Group:

*"Manglende mulighed for højresving mod Søndersøvej vil medføre, at en væsentlig del af det nordlige opland får en markant ringere tilgængelighed til butikken. Erfaringstal fra dagligvarebranchen viser, at kunder i spidsperioderne er tidskritiske og i høj grad vælger den butik med den mest direkte adgang.*

*Der er derfor en klar risiko for fravalg af butikken, hvilket vi også tidligere har påpeget, og som vurderes at kunne medføre et betydeligt omsætningstab i de vigtigste spidsperioder (hverdage 15-18 hvor 43 - 55% af døgnets omsætning ligger og lørdage 10-12, som typisk er ugens travleste periode).*

*Samtidig vil trafikken flyttes unødigt til Rugårdsvej og rundkørslen, hvor kapaciteten allerede er belastet. For at sikre både den trafikale funktion og opretholdelsen af et stabilt kundegrundlag, vurderes det derfor af afgørende betydning og som en egentlig forudsætning for butikkens drift, at som minimum at højresvinget mod Søndersøvej fastholdes."*

Det er desuden politiets vurdering, "at der ikke bør etableres et forbud, som gør at personbiler fra butiksområdet ikke må køre ud på Søndersøvej, når vareleverende sættevognstog gerne må køre ud - både til højre og venstre."

Den kommende dagligvarebutik i delområde II vejbetjenes fra Rugårdsvej og Søndersøvej. Eventuelle betingelser for ind- og udkørsel fastsættes i den efterfølgende sagsbehandling for tilladelse til overkørsel.

#### Klimaplan Green Steps:

Nedrivning af eksisterende bygninger og opførelse af en ny dagligvarebutik vil medføre en klimabelastning. Dog vil en ny dagligvarebutik i Morud gøre det endnu lettere for borgerne at gå eller cykle til indkøb i nærområdet, hvilket både styrker miljøet og bidrager til lavere CO<sub>2</sub>-udledning.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

Miljøvurderingsloven.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 14-01-2026**

Anbefales godkendt.

## **Bilag**

Forslag til Lokalplan 2023-3, Morud bymidte og detailhandel

# Punkt 14: Veje og Trafik - Udbud af visiteret kørsel

S2025-8698

## Sagens kerne

Sagen om udbud af visiteret kørsel har været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, Børne- og Ungeudvalget samt Social- og Sundhedsudvalget i december 2025. Efterfølgende har sagen været sendt i høring hos Handicaprådet, Seniorrådet samt skolebestyrelserne for Nordfynsskolen og Distrikt Havrehed.

Efter modtagelse af høringssvar genbehandles sagen nu i Teknik- og Miljøudvalget med henblik på godkendelse i Kommunalbestyrelsen. Sagen forelægges ligeledes i Børne-, Unge- og Familieudvalget samt Social- og Sundhedsudvalget.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at den visiterede kørsel udbydes med følgende tilpasninger:

Børne-, Unge- og Familieudvalget skal træffe beslutning i forhold til punkterne 3, 5 og 6, mens Teknik- og Miljøudvalget skal træffe beslutning i forhold til punkterne 1, 2, 4 og 5.

1. Der indføres institutionskort.
2. Der afholdes obligatoriske opstartsmøder.
3. Der indføres en ny kørselskategori - mellemform mellem solo-kørsel og almindelig samkørsel.
4. Der stilles krav til anvendelse af planlægningssystemet C-plan.
5. Der udbydes en maksimal køretid for børn og unge på 75 minutter samt indhentes en optionspris på ændret serviceniveau og dermed maksimal køretid på 60 minutter.
6. Øvrige visiterede områder udbydes på uændret vilkår.

På baggrund af de politiske beslutninger og indkomne høringssvar indstilles det ligeledes, at den samlede godkendelse af udbuddet videresendes til Kommunalbestyrelsen med henblik på endelig godkendelse.

Endvidere indstiller administrationen, at Børne-, Unge- og Familieudvalget træffer endelig beslutning om ændring af serviceniveauet for skolekørslen, i forhold til om den maksimale rejsetid skal reduceres fra de nuværende 75 minutter til 60 minutter (ovenstående pkt. 5), når det endelige resultat af udbuddet foreligger, herunder de økonomiske konsekvenser for ændringer af serviceniveauet.

## Sagens baggrund

Nordfyns Kommune planlægger udbud af den visiterede siddende befordring primo 2026 med kontraktstart 1. august 2026. På baggrund af tidligere erfaringer indarbejdes en række nye tiltag i den kommende kontrakt med henblik på at styrke samarbejdet, forbedre kvaliteten og minimere fejl i kørselsafviklingen. Derudover foretages enkelte justeringer i serviceniveauet for børn og unge i specialtilbud.

Kommunens visiterede siddende befordring skal sendes i udbud i 2026, og der tilrettelægges nu en proces, der skal sikre en smidig overgang til en ny kontrakt og tydeligere rammer for vognmandens opgaveløsning. Serviceniveauerne for de relevante kørselsområder er behandlet i og godkendt af de respektive fagudvalg - Børne- og Ungeudvalget og Social- og Sundhedsudvalget.

Med afsæt i erfaringer fra tidligere kontraktperioder planlægges følgende forbedringer:

- **Institutionskort:** Alle centre modtager et kort, hvor der skal angives oplysninger om de brugere, der skal befordres.
- **Obligatoriske opstartsmøder:** Der gennemføres møder mellem vognmand og alle centre for at sikre fælles forståelse af kørselsbehov og brugerforhold.
- **Ny kørselskategori:** Der etableres en mellemform mellem solo-kørsel og almindelig samkørsel for bedre at imødekomme forskellige behov.
- **Planlægningssystem:** Kommende vognmand skal anvende **C-plan** til planlægning og afvikling af kørsel. Andre planlægningssystemer kræver godkendelse af Nordfyns Kommune og FynBus.

### Serviceniveau - Børn og Unge i specialtilbud:

Der indføres følgende ændringer for at styrke kvalitet og fleksibilitet:

- Indførelse af pædagogiske kørsler.
- Etablering af opsamlingsruter.
- Maksimal køretid reduceres fra gældende niveau til 60 minutter. (Dette udbydes som option, så prisen kendes.)

#### Øvrig serviceniveauer er uændret:

- Aktivitets- og genoptræningskørsler fortsætter uændret.

Kort resumé af punktet på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 3. december 2025: [Referat fra Teknik- og Miljøudvalget](#)  
 Nordfyns Kommune genudbyder den visiterede kørsel med kontraktstart 1. august 2026. Kørslen opdeles i tre pakker - én for kørsel ud af kommunen og to for intern kørsel - for at sikre bedre koordinering, lavere tomkørsel, økonomisk bæredygtighed og robust drift. Kontrakten løber 4 år med mulighed for forlængelse i 1 år og giver vognmændene tidsperspektiv til investering i grønne køretøjer.

Et centralt mål er kommunens grønne omstilling: 30 % af køretøjerne skal være 0-emissionskøretøjer fra 2026, 70 % fra 2028 og 100 % fra 2030, for at støtte målet om CO2-neutralitet. Grønne køretøjer inkluderer el- og brintbiler, og vognmænd skal kunne dokumentere brugen af dem. Implementeringen af 0-emissionskøretøjer forventes at øge udgifterne med op til 20 % over fem år.

Baggrunden for genudbuddet er udfordringer med den nuværende leverandør og behovet for at indarbejde grønne krav. Udbuddet kombinerer grøn omstilling, økonomisk bæredygtighed og effektiv drift og understøtter kommunens overordnede klimamål.

Kort resumé af punktet på Børne- og Ungeudvalgsmødet den 2. december 2025: [Referat fra Børne- og Ungeudvalget](#)  
 Børne- og Ungeudvalget skal drøfte tilpasning af serviceniveauet i forbindelse med nyt udbud af visiteret kørsel i Nordfyns Kommune med kontraktstart 1. august 2026. Administrationen indstiller, at udvalget godkender det foreslåede serviceniveau, sender sagen i høring hos Handicaprådet, Skolebestyrelsen på Nordfynsskolen og dagtilbudsdistrikt Havrehed, samt godkender den vedlagte tidsplan for beslutningsprocessen.

I det nye udbud foreslås blandt andet at reducere den maksimale rejsetid fra 75 til 60 minutter pr. tur, implementere opsamlingssteder efter første kontraktår og videreudvikle den pædagogiske kørsel. Ændringerne har betydning for driftsomkostninger og prisdannelse, herunder øget kapacitetsbehov, lavere effektivitet pr. tur, mere kompleks planlægning og forventet prisstigning på 20-25 % - samlet set anslået 30-35 % inkl. grøn omstilling.

Når udbudsprisen er kendt, træffer udvalget beslutning om finansiering af merudgifterne., enten inden for eget budget eller via ansøgning om tillægsbevilling.

Kort resumé af punktet på Social- og Sundhedsudvalgsmødet den 2. december 2025: [Referat fra Social- og Sundhedsudvalget](#)

Sagen om udbud er lagt på som en orienteringssag, da der ikke foreligger ændringer i visitering- og serviceniveau for Social- og Sundhedsområdet.

Udvalget besluttede: "Udvalget ønsker taget til referat, at der skal være større og bedre muligheder for at ophæve kontrakter i tilfælde, hvor leverandøren ikke opfylder kravene. Udvalget ønsker desuden, at det indarbejdes i udbudsmaterialet, at der forventes forpligtende samarbejde med kommunen om at sikre relevante kompetencer hos personale inden for demensområdet."

#### Høringssvar:

Der er modtaget høringssvar fra følgende (vedlagt som bilag):

- Seniorrådet
- Handicaprådet
- Nordfynsskolen
- Distrikt Havrehed

I høringssvarene er der fremsat en række ønsker og anbefalinger vedrørende kvalitetskrav, serviceniveau, arbejdsgange og samarbejdsflader i en kommende kontrakt.

Alle de tiltag, der er nævnt i høringssvarene, er allerede en del af den eksisterende kontrakt. Eksempelvis er det et krav, at alle chauffører har chaufføruddannelsesbevis og har gennemført relevante moduler vedrørende transport af både unge og ældre, demensramte samt personer med syns- eller hørehandicap.

#### Klimaplan Green steps:

For at imødekomme Nordfyns Kommunes overordnede klimamål og sikre en gradvis overgang til grønne transportformer, skal den kommende kontraktperiode understøtte en målrettet indfasning af grønne 0-emissionskøretøjer i den visiterede kørsel. Kommunen har som målsætning at være CO2-neutral senest i 2030, og udviklingen af den visiterede kørsel skal derfor aktivt bidrage til denne omstilling.

### **Økonomiske oplysninger**

I 2026 er der budgetteret med samlede udgifter til visiteret kørsel på i alt 23,0 mio. kr., hvoraf de 15,2 mio. kr. kan henføres til det kommende udbud af kørsel via C-plan.

I nedenstående oversigt er udgifterne til visiteret kørsel opgjort pr. fagudvalg, herunder synliggørelse af beløb der er omfattet af udbuddet via C-plan.

Kørselsordning	Budget 2026	Planet	C-plan
Arbejdsmarkedsudvalget			
Handicapkørsel(SBH)	3.402.310	3.402.310	0
Lægekørsel	1.244.730	1.244.730	0
Social- og Sundhedsudvalget			
Genoptræningskørsel (incl. kropsbårne hjælpemidler)	1.998.290	244.990	1.753.300
Aktivitetskørsel	5.013.610	1.156.280	3.857.330
Børne-, Unge og Familieudvalget			
Elevkørsel - farlig skolevej og brækket ben	538.220	0	538.220
Specialskolékørsel	9.963.790	951.700	9.012.090
STU	840.370	840.370	0
Total	23.001.320	7.840.380	15.160.940

Børne-, Unge- og Familieudvalget har ønsket at ændre serviceniveauet for skolekørslen, således den maksimale rejsetid reduceres fra de nuværende 75 minutter til 60 minutter. Ændringen vil indgå i udbuddet som en option, således den faktiske meromkostning ved ændring af serviceniveauet kan opgøres.

En ændring af serviceniveauet vil som udgangspunkt skulle finansieres inden for Børne-, Unge- og Familieudvalgets samlede budgetramme, og når det endelige resultat af udbuddet foreligger, skal Børne- Unge- og Familieudvalget træffe beslutning om optionen ønskes anvendt, herunder anvisning af finansiering af den forventede merudgift.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Lovgrundlag**

Udbudsloven.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 14-01-2026**

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at pkt. 1, 2, 4 og 5 godkendes som indstillet.

Et mindretal bestående af A og B, ønsker at der også indhentes en optionspris på en maksimal rejsetid på 45 minutter.

### **Bilag**

Høringssvar fra Nordfynsskolen

Høringssvar fra Distrikt Havrehed

Høringssvar fra Handicaprådet - skolekørsel

Høringssvar fra Handicaprådet - kørsel på voksenområdet

Høringssvar fra Seniorrådet

Bilag 1 - Godkendt serviceniveau for Børn og unge

Bilag 2 - Tidsplan for udbudsproces

Bilag 3 - Visitationspraksis og Serviceniveauer - Voksne

Bilag 4 - FynBus notat - Grøn omstilling af den visiterede siddende persontransport i Nordfyns Kommune

# Punkt 15: Vej og Park - Resultat af udbudsproces for drift af grønne områder og brøndtømning

S2025-10466

## Sagens kerne

Den nuværende kontrakt for den grønne drift udløber efter seks år den 31. marts 2026, derfor skal ydelserne genudbydes. Det samme gælder for brøndtømningsopgaven.

Opgaverne har derfor været genudbudt. Det billigste nye tilbud er 0,8 mio. kr. dyrere end driftsbevillingen, udvalget skal derfor beslutte finansiering af merudgiften. Der udover anbefales, at der indarbejdes midler i budget 2027, til finansiering af den udbudte opgave med den grønne drift og brøndtømning uden serviceforringelser.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Serviceniveauet fastholdes
2. Merudgiften i 2026 finansieret inden for udvalgets samlede budgetramme og indgå i budgetopfølgningen pr. 31. marts 2026
3. Fra 2027 og frem indarbejdes merudgiften i budgettet som en teknisk korrektion

## Sagens baggrund

### Nuværende kontrakter:

Den grønne drift blev udbudt i 2019. På baggrund af udbuddet blev der indgået kontrakt med OK Nygaard - som efterfølgende er opkøbt af Idverde. Kontraktperioden udløber den 31. marts 2026, hvor Idverde har haft kontrakten i samlet seks år, fire år samt to gange et optionsår. Generelt har samarbejdet med Idverde været godt, og opgaverne er udført som forventet. Der har dog i de seneste tre år været behov for at anvende bodsbestemmelsen i kontrakten, da enkelte delopgaver ikke er udført som beskrevet

Opgaven med brøndtømning blev ligeledes udbudt i 2019, og der blev indgået kontrakt, som har været gældende i samme periode som den grønne drift, 2020-2026.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 29. april 2025 ([Referat](#)), at igangsætte udbud af opgaverne med drift af grønne områder samt brøndtømning.

### Nyt udbud og kontrakt:

Erfaringer fra andre kommuner viser, at priserne på ydelserne er steget siden de gennemførte udbud. Derfor var det forventet, at der med gennemførelsen af dette udbud også vil indkomme tilbud, der overstiger det nuværende budget. Eksempelvis viser erfaringer fra Odense Kommune en stigning på den grønne drift på over 30%.

Kommunalbestyrelsen besluttede, at udbuddet blev gennemført således at

- Tilstandskravet for den grønne drift ændres så den gælder hele året.
- Kontraktperioden er fire år med option for mulig forlængelse af to gange et år.
- Tildelingskriterierne opdeles i tre kategorier:
  - 50% pris.
  - 25% bæredygtighed - Der vil ikke være faste krav, men de bydende tilbyder og konkurrerer på f.eks. levering og anvendelse af emissionsfrie køretøjer og maskiner.
  - 25% samarbejde - De bydende skal beskrive og konkurrere på organisation, samarbejdsstruktur m.m.
- Delopgaverne, herunder beskæring af beplantning, affaldshåndtering og pasning af blomsterbede, udbydes som en option, så Vej og Park kan byde på denne del af opgaven.

### Resultatet af udbuddet:

Efter gennemgang af de indkomne tilbud tildeles kontrakten for den grønne drift til Tolstrup og kontrakten for brøndtømningen til Marius Pedersen. Vej og Park vandt opgaven med beskæring af beplantning og derfor hjemtages denne delopgave.

De to kontrakter ligger samlet 0,8 mio. kr. over det afsatte budget. Generelt er Vej og Parks budget under pres på grund af generelle prisstigninger på bl.a. indkøb af skilte, belægningsarbejder mm. Det betyder, at driften ikke kan gennemføres med samme serviceniveau, når kontrakten for grøndrift og brøndtømning er steget med samlet 0,8 mio. kr.

#### Klimaplan Green Steps:

Ved vægtning af bæredygtighed i tilbuddene arbejdes henimod at opnå målsætningerne beskrevet i Klimaplanen Green Steps.

### **Økonomiske oplysninger**

Der er i 2026 budgetlagt med 9,4 mio. kr. årligt til drift af de grønne områder samt brøndtømning. Jf. resultatet af det nye udbud forventes de samlede årlige udgifter at være 10,2 mio. kr. Der forventes således en årlig merudgift på 0,8 mio. kr. fra 2026.

For at kunne opretholde et uændret serviceniveau for driften af de grønne områder samt brøndtømning, forventes

- Merudgiften i 2026 finansieret inden for udvalgets samlede budgetramme. Anvisningen af finansieringen vil indgå i budgetopfølgningen pr. 31. marts 2026, og forventes at ske via regulering af aconto indbetalingen til FynBus ift. den endelige betalingen for den kollektive trafik i 2025.
- Fra 2027 og frem forventes merudgiften at blive indarbejdet i budgetgrundlanget som en teknisk korrektion

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Lovgrundlag**

-

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 14-01-2026**

Udvalget ønsker at undersøge muligheden for at finansiere merudgiften ved reduktion i kontrakten.

Genbehandles på udvalgets møde den 4. februar 2026.

# Punkt 16: Udvalg - Overlevering til ny funktionsperiode - Teknik- og Miljøudvalget

S2025-12821

## Sagens kerne

Med denne sag modtager Teknik- og Miljøudvalget en overlevering fra det forrige udvalg i funktionsperioden 2022-2025.

I forbindelse med overgangen mellem det afdgående og det tiltrædende udvalg er der udarbejdet et overleveringsnotat for Teknik- og Miljøudvalget, som samler hovedlinjerne i udvalgets politiske arbejde i den forgangne periode.

Sagen og det vedlagte overleveringsnotat giver udvalget et samlet overblik over centrale temaer, væsentlige politiske sager, igangværende opmærksomhedspunkter samt det forrige udvalgs anbefalinger til det videre arbejde.

Overleveringen skal bidrage til at skabe et fælles og struktureret afsæt for det nuværende udvalgs arbejde og understøtte kontinuitet, sammenhæng og politisk overblik ved opstarten af den nye funktionsperiode.

## Administrationens indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager overleveringsnotatet for funktionsperioden 2022-2025 til orientering.

## Sagens baggrund

I forlængelse af afslutningen på funktionsperiode 2022-2025 er der iværksat en systematisk overleveringsproces på tværs af alle fagudvalg samt Økonomiudvalget. Formålet med processen er at sikre kontinuitet i det politiske arbejde og skabe et fælles, kvalificeret afsæt for den kommende Kommunalbestyrelse, Økonomiudvalg og de nye fagudvalg, som tiltrådte den 1. januar 2026.

Som led i overleveringsprocessen har hvert udvalg bidraget med et overleveringsnotat, der samler politiske hovedlinjer, erfaringer, centrale sager og opmærksomhedspunkter fra valgperioden 2022-2025. Notaterne udarbejdes med afsæt i en fælles skabelon med henblik på at sikre en ensartet, overskuelig og fremadrettet overlevering på tværs af udvalg.

Overleveringsnotatet for Teknik- og Miljøudvalget er udarbejdet på baggrund af udvalgets politiske arbejde i perioden og bygger på udvalgets drøftelse af politiske anbefalinger og opmærksomhedspunkter den 3. december 2025. Udvalgets bemærkninger er indarbejdet i den foreliggende version af notatet.

Overleveringen har til formål at:

- Skabe overblik over udvalgets politiske arbejde og prioriteringer i den forgangne periode.
- Tydeliggøre sammenhænge mellem tidligere politiske beslutninger og igangværende eller uafsluttede indsatser.
- Understøtte en smidig og kvalificeret opstart for det kommende udvalg.

Når alle fagudvalg samt Økonomiudvalget har modtaget deres respektive overleveringsnotat, sammenfatter administrationen bidragene i et samlet overleveringsnotat. Det samlede notat skal give et overordnet overblik over fælles opmærksomhedspunkter, tværgående temaer og centrale politiske udviklingsretninger for den nye funktionsperiode.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

Intet.

## Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 14-01-2026

Taget til orientering.

## Bilag

# Overleveringsnotat til nyt Teknik- og Miljøudvalg 2026-2029

# Punkt 17: Planlægning - Orientering om endelig vedtagelse af lokalplantillæg 2022-8-1, tillæg til lokalplan 2022-8, Et sommerhusområde ved Gravemaen i Hasmark

S2025-11218

## Sagens kerne

Forslag til lokalplantillæg 2022-8-1, tillæg til lokalplan 2022-8, Et sommerhusområde ved Gravemaen i Hasmark, blev igangsat og godkendt til udsendelse i offentlig høring på møde i Teknik- og Miljøudvalget den 3. december 2025.

Planlægningen blev igangsat som en B-lokalplan, hvilket betyder, at vedtagelse af lokalplanforslag, offentlig høring og endelig vedtagelse af lokalplanen ligger ved Administrationen, hvorfor udvalget og Kommunalbestyrelsen orienteres om sagen.

Forslaget til lokalplantillæg 2022-8-1, tillæg til lokalplan 2022-8, Et sommerhusområde ved Gravemaen i Hasmark, har været fremlagt i offentlig høring i 2 uger fra den 4. december - 18. december 2025. Der er indkommet et høringssvar. Administrationen vurderer ikke at høringssvaret giver anledning til ændringer i lokalplanforslagets bestemmelser.

## Administrationens indstilling

Sagen forelægges til orientering til Teknik- og Miljøudvalget samt til Kommunalbestyrelsen.

## Sagens baggrund

I forbindelse med henvendelser om byggemuligheder indenfor lokalplan "[2022-8, Et sommerhusområde ved Gravemaen i Hasmark](#)" opleves der udfordringer med at kunne opføre et "standard" sommerhus på de forespurgte grunde, det vil sige et typesommerhus fra byggefirmaer med en facadehøjde på 3 meter.

En nærmere gennemgang har vist, at problemstillingen ikke er begrænset til enkelte ejendomme, men vurderes at være generel for hovedparten af grundene indenfor lokalplanområdet. De pågældende matrikler er beliggende i terrænkoter mellem -0,5 og 0,0, hvor de fleste grunde ligger omkring kote 0,25, mens enkelte ligger omkring kote 0,5.

Den gældende Lokalplan 2022-8, "Et sommerhusområde ved Gravemaen i Hasmark" indeholder blandt andet bestemmelser om maksimal bygningshøjde, taghældning og terrænregulering, men ikke om facadehøjde eller hvilken kote højderne skal måles fra.

Ved forhold der ikke er reguleret i lokalplanen, er det bygningsreglementets bestemmelser der gælder.

Med henblik på at skabe klarhed og ensartethed i byggemulighederne inden for området foreslår Administrationen, at der udarbejdes et tillæg til lokalplanen. Tillægget skal fastsætte tydelige og målbare bestemmelser for både facadehøjde og for, hvilken kote bygningshøjden skal måles fra, så højdeberegningerne bliver nemme at administrere. Tillægget skal desuden indeholde en rettelse af bestemmelsen om taghældning, så der ved ensidig taghældning kan tillades en hældning på 10-30 grader i stedet for 15-30 grader.

De øvrige bestemmelser i den gældende lokalplan forbliver uændret.

### Formålet med planlægningen:

Lokalplantillægget skal fastlægge bestemmelser om taghældning, facadehøjde og bygningshøjde, samt angive referencekode, hvorfra højderne skal måles.

Lokalplantillægget skal give mere hensigtsmæssige byggemuligheder samt en administrativ lettelse i sagsbehandlingen.

### Gældende planlægning og bindinger:

Området er omfattet af kommuneplanramme S035, Sommerhusområde ved Gravemaen som udlægger området til sommerhus- og fritidsboligbebyggelse.

Rammen fastsætter en maksimal bebyggelsesprocent på 15% for den enkelte ejendom, en maksimal bebyggeshøjde på 5,5 meter og et maksimalt etageantal på 1 etage.

Derudover er området omfattet af "Lokalplan 2022-8, Et sommerhusområde ved Gravemaen ved Hasmark", som fastsætter bestemmelser om en maksimal bebyggeshøjde på 5,5 meter, en taghældning på mellem 15 og 30 grader, samt

at terrænregulering kan foretages inden for +/- 0,5 meter. Lokalplanen fastsætter ikke bestemmelser om maksimal facadehøjde.

Det er derfor bygningsreglementet, der skal overholdes for facadehøjde, som i § 178, nr. 3 fastsætter at maksimal højde for ydervæg langs mindst én langside er 3,0 meter.

Ordlyden i lokalplanbestemmelserne omkring bygningshøjde, sokkelhøjde og taghældning sammenholdt med bygningsreglementets bestemmelser medfører, at det ikke er muligt, at placere et 'standard' sommerhus, dvs. et typehus fra et byggefirma med en facadehøjde på 3 meter, på de fleste af grundene, da bygningsreglementets krav om max 3 meter facadehøjde måles fra naturligt terræn.

At måle fra naturligt terræn betyder, at jo lavere terrænet ligger, desto lavere kan bygningen opføres, da højden måles fra et lavere udgangspunkt. Dette medfører udfordringer for grundejere i de lavtliggende dele af lokalplanområdet, hvor det kan være vanskeligt at opføre byggeri af en standardmæssig størrelse.

Administrationen vurderer derfor, at der er behov for at udarbejde et tillæg til Lokalplan 2022-8, som indarbejder bestemmelser om facadehøjde samt fastlægger den kote, hvorfra bygningshøjden skal måles.

#### Miljøvurdering:

Der er lavet en miljøscreening af forslag til lokalplan 2022-8-1. Forslaget vurderes på baggrund af screeningen ikke at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet, og vurderes derfor ikke at være omfattet af krav om miljøvurdering af planer.

Afgørelsen begrundes i, at der ikke er væsentlige naturmæssige, geologiske eller landskabelige udpegninger, der strider mod lokalplanen.

#### Høring:

Forslag til lokalplantillæg 2022-8-1, tillæg til lokalplan 2022-8, Et sommerhusområde ved Gravemaen i Hasmark, har været fremlagt i offentlig høring i 2 uger fra den 4. december - 18. december 2025. Der er indkommet et høringssvar, der er vedlagt som bilag.

Der udtrykkes i høringssvaret bekymring for, at de præciserede bestemmelser om facadehøjde og tagtyper kan medføre, at der etableres store glasparker, der vil give indbliksgener.

Administrationen vurderer ikke at høringssvaret giver anledning til ændringer i lokalplanen. Indbliksgener vil jf.

Bygningsreglementets bestemmelser indgå i den konkrete byggesagsbehandling.

#### Klimaplan Green Steps:

Planlægningen har indvirkning på Nordfyns Kommune som geografisk område.

Ved at ændre bestemmelserne for, hvorfra højder måles, reduceres behovet for terrænregulering og jordflytning, hvilket er mere klimavenligt og CO-besparende.

## **Økonomiske oplysninger**

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## **Beslutningskompetence**

Orientering til Teknik- og Miljøudvalget samt til Kommunalbestyrelsen

## **Lovgrundlag**

Planloven.

Miljøvurderingsloven.

## **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 14-01-2026**

Taget til orientering.

## **Bilag**

Endelig vedtagelse Lokalplan 2022-8-1, tillæg til lokalplan 2022-8

Høringssvar vedr. Lokalplan 2022-8-1

Hvidbog Lokalplan 2022-8-1

# Punkt 18: Afgørelse på klagesag - Planklagenævnet

S2025-796

## Sagens kerne

Vandcenter Syd indgav den 13. januar 2025 en klage over kommunens afgørelse af 17. december 2024 om afslag på dispensation fra lokalplan O17A og O17B August 1981, vedrørende fjernelse af beplantningsbælte.

Nordfyns Kommune har fået medhold i afgørelsen.

## Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

## Sagens baggrund

Nordfyns Kommune modtog ansøgning om dispensation fra Landinspektør Casper Sørensen, Geopartner, den 20. november 2024 vedrørende gældende lokalplans bestemmelse om fjernelse eller midlertidig fjernelse af beplantningsbælte.

Der blev ansøgt om mulighed for at fjerne et afskærmende beplantningsbælte på adresserne Hjorslevvej 12 og 14 samt Aggershusvej 5 og 7 i Otterup.

Beplantningsbæltet er omfattet af Lokalplan 017A og 017B, august 1981, Områder til erhvervsbebyggelse i Otterup. Lokalplanen fastsætter de bygningsregulerende bestemmelser for etablering af ny bebyggelse og for afskærmende beplantninger, herunder beplantningsbælter. Ifølge lokalplanens § 8.4 skal beplantningsbæltet virke som underopdeling af området og danne afgrænsning af lokalplanområderne. Beplantningsbæltet er i omfanget af ca. 5-10 meter bredt og ca. 20-25 meter højt, et veletableret bælte der er svært et genetablere.

I gældende lokalplan § 8.4 står der, at de på vedhæftede kortbilag viste beplantningsbælter, der etableres af kommunen i forbindelse med områdets byggemodning og virker som underopdeling af området samt danner afgrænsning af lokalplanområderne mod den fremtidige østlige omfartsvej og sydlige tilslutningsvej hertil samt mod restarealet af matr. 12 a, Hjorslev by, Otterup, i O17A's nordvestlige del, skal stede opretholdes ved de enkelte grundejers foranstaltning. Afskærmende beplantninger er desuden nævnt i lokalplanens formålsparagraf, som er en af lokalplanens principielle bestemmelser, og vist på lokalplanens kortbilag 1 (se figur 0.1 her i brevet). Af figur 0.2 fremgår et ortofoto af arealet med eksisterende beplantningsbælte i foråret 2024.

Nordfyns Kommunes har vurderet, at en fjernelse af beplantningsbæltet ikke kan betragtes som en midlertidig foranstaltning, men som en permanent ændring. Der kan derfor hverken foretages en midlertidig eller permanent fjernelse af beplantningsbæltet - heller ikke for at reetablere det, medmindre der ville kunne opnås dispensation fra lokalplanen. Da der forelå en alternativ løsning, som muliggjorde det ønskede projekt uden at skulle opnå dispensation fra lokalplanen, blev der givet afslag på ansøgningen.

Ansøger påklagede kommunens afgørelse til Planklagenævnet.

Planklagenævnet har behandlet klagen og har 20. november 2025 meddelt, at der ikke kan gives medhold i klagen. Afgørelsen fra planklagenævnet er vedlagt som bilag.

## Økonomiske oplysninger

Sagen har ikke været forelagt Økonomi og Løn.

## Beslutningskompetence

Teknik- og Miljøudvalget.

## Lovgrundlag

[Planloven](#)

## Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 14-01-2026

Taget til orientering.

## Bilag

Klage over afgørelse

Afgørelse

Planlægning - Afslag paa dispensation til fjernelse af skaermende beplantningsbaelte – ved Hjør

## Punkt 19: Veje og trafik - Prioritering af asfaltbelægninger i 2026

S2025-12294

### Sagens kerne

Der er på baggrund af de seneste skadesregistreringer og efter en prioritering af den løbende vedligeholdelse udpeget vejstrækninger, som udbydes til etablering af ny belægning i 2026.

### Administrationens indstilling

Forelægges til orientering.

### Sagens baggrund

Der er på baggrund af de seneste skadesregistreringer og efter en prioritering af den løbende vedligeholdelse udpeget de vejstrækninger, som udbydes til etablering af ny belægning i 2026.

Overfladebelægninger udbydes i en samlet opgave for forstærkningsbelægninger, opretninger og slidlag. Udbuddet gennemføres i marts 2026, hvorefter arbejdet kan gennemføres i perioden fra medio april til medio / slut juni 2026, forudsat at forholdene tillader det. Arbejder ved skoler og andre institutioner gennemføres i videst muligt omfang i ferieperioder, så det ikke påvirker sikkerheden og trygheden for trafikanterne, mens arbejder på vejstrækninger, der påvirkes af turister, gennemføres i videst muligt omfang uden for ferieperioderne. Såfremt forholdene nødvendiggør det, kan visse strækninger udføres efter sommerferien.

Følgende strækninger er udvalgt til ny belægning og udføres så langt midlerne rækker.

Vejstrækning:	Lokalitet
STAVELSAGER	4-550, 550-1246
FREMMELEV	0-783, 783-1745
NISLEVVEJ	2029-3092
PARKVEJ	2-407
SLEVSTRUPVEJ	4-1252
ÅKANDEVEJ	16-615, 615-1182
BRANEBJERG	3-1282
HEMMERSLEV	455-1515
KILE	3-1355
LERBÆK	3-648
ODENSEVEJ 1-77B.2-92 (5471)	1020-1213
SKOVMØLLEVEJ (5471)	3-440, 440-3392
VESTERGÅRDSVEJ (5471)	2-1428
VESTERGADE (5471)	21584-22038
ODENSEVEJ (5400)	29375-29464
ADELGADE 104-150	29807-29950

SØNDERGADE 59-71	13345-13485, 13485-13523
NORUPVEJ	18837-19436
KROGSBØLLEVEJ 5-95, 6-94	19436-19750, 20250-20743
SØNDERGADE RUNDKØRSEL	13525-13570
SØNDERSØVEJ 131-187, 144-184	4027-5655, 5655-7614
MIDDELFARTVEJ	21150-21667

Der udføres enkeltstrækninger på en del af vejene, og ikke hele vejen.

#### Klimaplan Green Steps:

Genanvendelse af belægningssten, grusmaterialer og jord i det omfang, det er muligt.

### **Økonomiske oplysninger**

Der er i 2026 afsat 11.457.000 kr. til asfaltbelægninger.

Bevillingen disponeres til:

- Større asfaltbelægningsarbejder: 8.400.000 kr.
- Løbende asfaltreparationer, slaghuller, akutte asfaltarbejder og striber: 3.057.000 kr.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Lovgrundlag**

Belægningsarbejdet gennemføres på baggrund af Vejlovens §8 "Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver."

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 14-01-2026**

Taget til orientering.

## **Punkt 20: Orientering**

S2025-8645

### **Sagens kerne**

Forelægges til orientering.

**Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 14-01-2026**

Intet fremlagt.

## **Punkt 21: Godkendelse af beslutningsprotokol**

S2025-8645

### **Sagens kerne**

Udvalget skal jf. Kommunestyrelseslovens §20, godkende beslutningsprotokol for dette møde.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert udvalgsmedlem nu godkende dette punkt i dagsordenssystemet Prepare/First Agenda.

### **Aktuel beslutning på Teknik- og Miljøudvalget 2026-2029 14-01-2026**

Godkendt.